



BAITCAST REEL

TSC10SHC • TSC10HC
TSC10HLC • TSC10SC

Congratulations on your purchase of a Tourney Special Baitcast Reel! This reel is manufactured with the highest quality components and has been extensively tested to ensure that your day on the water is more productive. Please take a moment to familiarize yourself with the integrated performance-enhancing features of this reel before use. This will help you to optimize the reel's settings and even further increase your fishing success. We wish you the best of luck in your future angling adventures!

Model	Bearings	Weight (oz.)	Max Drag (lbs.)	Line Capacity <i>Mono/Braid (lbs./yds.)</i>	IPT	Gear Ratio
TSC10SHC	5 (4+1)	7.3	12	10/155, 12/130, 14/105 <i>30/190, 40/155, 50/105</i>	30	7.3:1
TSC10HC	5 (4+1)	7.3	12	10/155, 12/130, 14/105 <i>30/190, 40/155, 50/105</i>	27	6.6:1
TSC10HLC	5 (4+1)	7.3	12	10/155, 12/130, 14/105 <i>30/190, 40/155, 50/105</i>	27	6.6:1
TSC10SC	5 (4+1)	7.3	12	10/155, 12/130, 14/105 <i>30/190, 40/155, 50/105</i>	23	5.6:1

1-Pc. Aluminum Frame & Aluminum Spool

The 1-pc. aluminum frame design enhances strength and durability, allowing for sustained peak performance over time. The spool is made from lightweight aluminum for reduced weight and longer casts. This part has also been anodized to protect from corrosion.

SmartCast Braking System™

Your baitcast reel is equipped with our revolutionary backlash control system. Traditionally, baitcast reels have come equipped with either a magnetic or centrifugal braking system. The purpose of these systems is to reduce the speed of the spool during the cast. This is important because when the spool is rotating faster than the forward progress of the lure, your line will pile up on the spool and create a backlash, also referred to as a bird's nest. Magnetic systems work well at controlling the speed of the spool at the end of the cast but are not that effective at the beginning when the spool is at its highest RPMs. Traditional centrifugal systems work well at the beginning of the cast but not near the end. Our revolutionary, patented SmartCast Braking System uses 2 centrifugal systems to apply the right amount of pressure at the beginning and end of the cast. There are 2 brake rings and 2 corresponding sets of brake shoes. The white brake shoes are designed to move in an outward direction – away from the spool shaft. The red brake shoes are designed to move inward toward the spool shaft. When the white brake shoes are engaged – pushed outward – centrifugal effect will force them to contact the outside brake ring during the beginning of the cast. This will control the high RPM’s associated with the beginning of the cast. The red brake shoes are spring-loaded and exert a varying amount of force on the rotation of the spool at the end of the cast. All 3 red brake shoes have been preset at the factory in the engaged position. There is no need to adjust these brake shoes. There is an external dial (numbered from 0 to 10) on the palming-side of the reel that controls this force. When the dial is set on 0, there is no friction between the brake shoes and the inside brake ring. As the dial is rotated counterclockwise, the tapered internal brake ring moves inward toward the spool. This inward motion causes incremental contact between the red brake shoes and the brake ring. This creates friction that slows the rotation of the spool. Please note that many variables influence backlash, e.g. weight of the lure, wind speed, and the diameter of the line. In most cases, 2 white brake shoes provide enough friction at the beginning of the cast to control the initial spool RPM’s. Depending on the prevailing conditions, it may be necessary to engage additional white brake shoes or increase the amount of force that is applied to the inside brake ring by rotating the external dial counterclockwise. It should be noted that casting distance will be decreased as additional braking force is applied to the spool rings.

Powerlock™ Instant Anti-Reverse

Your reel is equipped with our Powerlock instant anti-reverse system. This is a special type of bearing that allows the handle to only turn forward. There is no play in the handle so you have complete control during the retrieve and no “loose” feeling, which is important during stop-and-go retrieves.

Star Drag

Your reel has a powerful star drag for fighting stronger, faster fish. The drag washers provide a smooth, even flow of line when a fish surges to prevent the line from

breaking. Even when wet, these washers won’t slip or grab. The star drag is the star-shaped wheel located behind the reel handle. To adjust, simply turn forward to increase drag or turn backward to decrease the amount of drag. To properly set the drag, you will need a spring scale. Your drag should be set at 25% of the test rating of your line. Tie a loop in the end of your main line. Run it through the guides of your rod and attach it to the hook on the scale. Pull the scale until it registers 25% of the line rating. If you are using a 10 lb. test, then you should set your drag to start slipping at 2.5 lbs.

Cast Control Knob

The cast control knob is located on the handle side under the star drag. Its purpose is to apply continuous friction to the end of the spool shaft, assisting the braking system in maintaining the correct spool speed. This helps to prevent backlashes. To set the cast control, tie on your lure and reel it to the tip of the rod. Tighten the knob until it feels snug. Push the thumb bar. Your lure should not move. Hold the rod at a 2 o’clock position and slowly turn the knob counter-clockwise until the lure starts to fall. Let the lure hit the ground and watch the spool. The spool should not spin more than one revolution after the lure hits the ground. If it spins more than one revolution, tighten the cast control knob and repeat the procedure. If the spool does not spin after the lure hits the ground, the cast control is set too tight. Loosen the knob and repeat the procedure.

REEL CARE AND LUBRICATION

Your new reel is designed to provide years of dependable service. But like any other precision machine, periodic cleaning and maintenance is required for continued peak performance.

Reels made today require both a lightweight oil and grease. Oil and grease should be used sparingly; too much can have a negative impact on reel performance. There are lightweight oils and grease made specifically for fishing reels that can be found at basspro.com

As a rule of thumb, oils should be used to lubricate any moving part on the reel, e.g. ball bearings, bushings, handle joints, bail springs, etc. Grease should be used to lubricate the main drive gear and pinion gear.

We do not recommend using any multipurpose oils. Many of these oils have properties that will attract dirt and dust to the internal parts. This may cause excessive wear and reduce the life of the reel.

After each trip, the reel should be checked for dirt or sand. If it has been exposed to saltwater, the spool should be removed and the entire reel rinsed in freshwater. Dry with a soft cloth and lubricate the reel as described above.

Bass Pro Shops® Fishing Reels Limited Warranty

Bass Pro Shops will repair or replace (at our discretion) any Bass Pro Shops reel which proves to be defective in workmanship or materials within one year from the original date of purchase. You must save your dated sales receipt for warranty validation. This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from state to state or province to province.

For reels purchased through our catalogs or Bass Pro Shops online:

- **For reel replacement only:** Return your reel postage prepaid with your dated sales receipt to the Return Center address listed on your receipt.
- **For reel repair only:** Return your reel postage prepaid with a copy of your dated sales receipt as proof of purchase and warranty validation to the Outdoor World Rod & Reel Repair® address below.

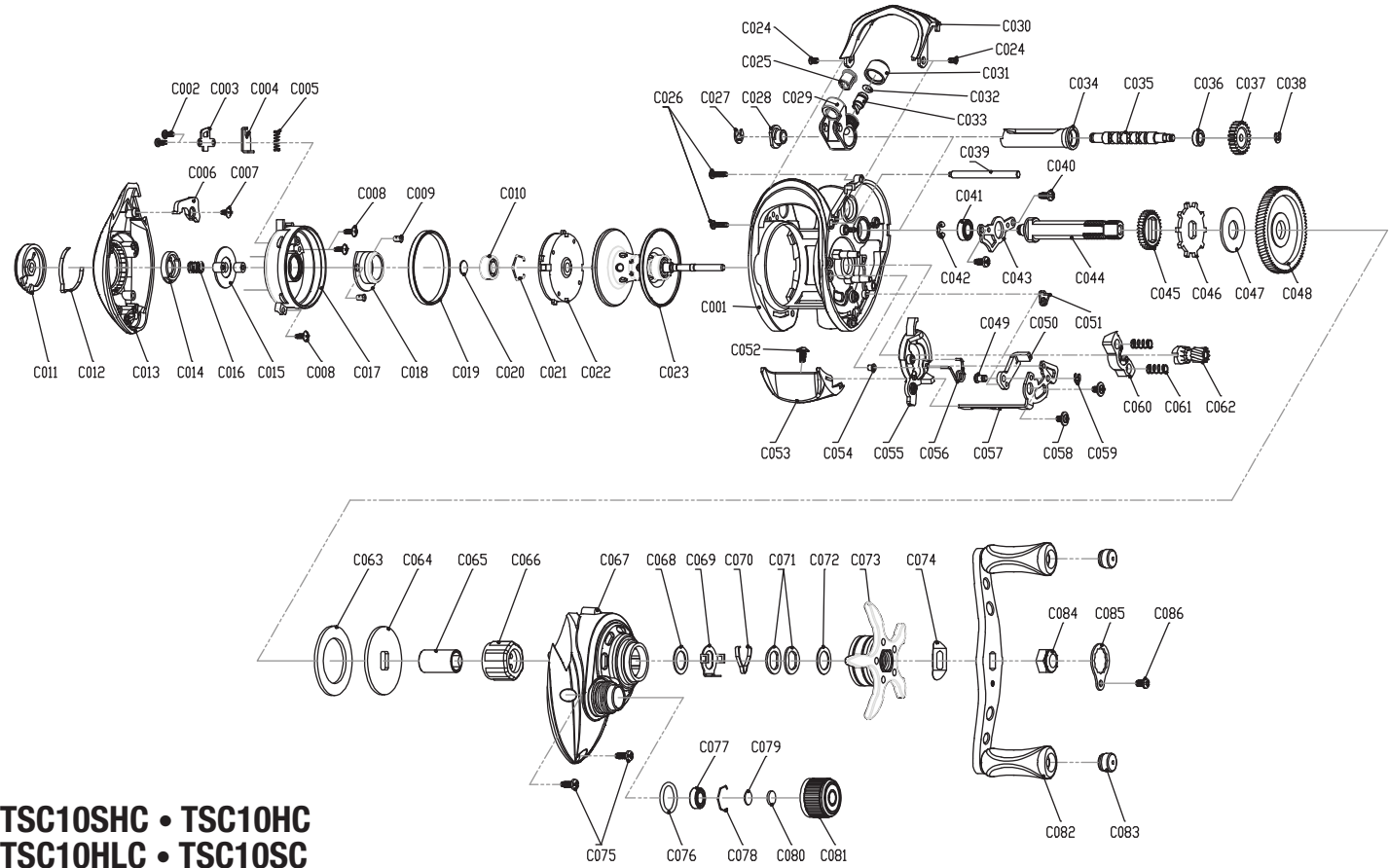
For reels purchased through Bass Pro Shops retail locations:

- **For reel replacement only:** Return your reel (postage prepaid if sending by mail) along with your dated sales receipt to the store from which it was purchased.
- **For reel repair only:** Return your reel postage prepaid with a copy of your dated sales receipt as proof of purchase and warranty validation to the Outdoor World Rod & Reel Repair address below.

Outdoor World Rod & Reel Repair
2300 E. Turner, Suite M
Springfield, MO 65803

This warranty does not cover lost parts, malfunctions, or damage due to abuse, accidents, or normal wear. Failure to clean, lubricate, and provide reasonable and necessary maintenance will void the warranty. Repairs needed to your reel due to abnormal use or modification, or after warranty expiration, are available for a reasonable charge from Outdoor World Rod & Reel Repair, providing the reel is returned postage paid.

Except to the extent prohibited by applicable law, there are no warranties or conditions, express or implied, other than those expressly set out herein. Bass Pro Shops shall not, under any circumstances, be liable for an amount greater than the actual purchase price of the product nor for any special, incidental, or consequential damages suffered or incurred in connection with the product and Bass Pro Shops does not assume, and does not authorize any person to assume for it, any obligation or liability other than those expressly set out herein.



TSC10SHC • TSC10HC
TSC10HLC • TSC10SC

Part No.	Part Name	Part No.	Part Name	Part No.	Part Name
C001	FRAME	C030	HOOD	C059	E–RING
C002	TAPPING SCREW x2	C031	LEVELWIND NUT	C060	CLUTCH
C003	STOPPER PLATE	C032	WASHER	C061	COIL SPRING x2
C004	STOPPER	C033	LEVELWIND PIN	C062	PINION GEAR
C005	SPRING	C034	PIPE	C063	DRAG WASHER
C006	STOPPER LEVER	C035	WORM SHAFT	C064	DRAG 'D' WASHER
C007	TAPPING SCREW	C036	BALL BEARING	C065	SLEEVE
C008	TAPPING SCREW x3	C037	WORM GEAR	C066	ONE–WAY CLUTCH
C009	TAPPING SCREW x2	C038	E–RING	C067	GEAR SIDECOVER
C010	BALL BEARING	C039	PILLAR	C068	WASHER
C011	CONTROL DIAL	C040	TAPPING SCREW x2	C069	DRAG CLICK HOLDER
C012	CLICK SPING	C041	BALL BEARING	C070	DRAG CLICK SPRING
C013	PALM SIDECOVER	C042	E–RING	C071	SPRING WASHER x2
C014	SLIDE 'B'	C043	BEARING PLATE	C072	WASHER
C015	SLIDE 'A'	C044	CRANK SHAFT	C073	STAR DRAG
C016	SPRING	C045	O.S.GEAR	C074	LEAF SPRING
C017	SPOOL COVER	C046	RATCHET	C075	TAPPING SCREW x2
C018	INNER RING	C047	WASHER	C076	O–RING
C019	BRAKE RING	C048	DRIVE GEAR	C077	BUSHING
C020	WASHER	C049	KICK LEVER HOLDER	C078	HEX–RING
C021	HEX–RING	C050	KICK LEVER	C079	WASHER
C022	BRAKE HOLDER ASS'Y	C051	SPRING	C080	WASHER
C023	SPOOL ASS'Y (1B/B)	C052	TAPPING SCREW	C081	TENSION KNOB
C024	TAPPING SCREW x2	C053	THUMB BAR	C082	HANDLE ASS'Y
C025	LINE GUIDE	C054	BUSHING	C083	HANDLE KNOB CAP x2
C026	TAPPING SCREW x2	C055	CLUTCH CAM	C084	HANDLE NUT
C027	E–RING	C056	SPRING	C085	HANDLE RETAINER
C028	BUSHING	C057	CLUTCH LINK	C086	SCREW
C029	LEVELWIND	C058	TAPPING SCREW x2		



MOULINET LANCER LOURD

TSC10SHC • TSC10HC
TSC10HLC • TSC10SC

Félicitations pour votre achat du moulinet lancer lour d Tourney Special! Ce moulinet est fabriqué avec des pièces de la plus haute qualité et il a été soumis à de nombreux essais pour assurer que votre journée sur l’eau soit plus productive. Veuillez prendre quelques minutes pour vous familiariser avec les éléments d’amélioration de performance intégrés à ce moulinet avant de l’utiliser. Ceci vous aidera à optimiser les réglages du moulinet et à augmenter encore plus votre réussite de pêche. Nous vous souhaitons bonne chance pour vos aventures de pêche à l’avenir!

Modèle	Roulements	Poids (g)	Freinage max (kg)	Capacité de Ligne Mono/Braid (kg/m)	Récup (cm)	Ratio d'Engrenage
TSC10SHC	5 (4+1)	207	5	4/140; 5/115; 6/95 13/170; 18/140; 22/95	76	7.3:1
TSC10HC	5 (4+1)	207	5	4/140; 5/115; 6/95 13/170; 18/140; 22/95	68	6.6:1
TSC10HLC	5 (4+1)	207	5	4/140; 5/115; 6/95 13/170; 18/140; 22/95	68	6.6:1
TSC10SC	5 (4+1)	207	5	4/140; 5/115; 6/95 13/170; 18/140; 22/95	58	5.6:1

Bâti Monobloc en Aluminium et Bobine en Aluminium

Le design de bâti en aluminium augmente solidité et durabilité permettant ainsi une performance maximale prolongée. La bobine est faite en aluminium léger pour réduction de poids et de plus longs lancers. Cette pièce a aussi été anodisée pour protéger contre la corrosion.

Système de frein SmartCast™

Votre moulinet lancer lourd est équipé d'un système révolutionnaire pour contrôle de contrecoup à l'inversion. Traditionnellement, les moulinets étaient équipés soit d'un frein magnétique soit d'un frein centrifuge. L'objectif de ces systèmes est de réduire la vitesse de la bobine pendant le lancer. C'est important car la bobine tourne plus vite que le progrès d'avancement du leurre, votre fil s'emmêlera sur la bobine et créera un contrecoup, que l'on appelle nid d'oiseau. Les systèmes magnétiques marchent bien pour contrôler la vitesse de la bobine à la fin du lancer mais ne sont pas efficaces quand la bobine est au plus haut TPM. Les systèmes centrifuges traditionnels marchent bien au début du lancer mais pas vers la fin. Notre système de frein breveté révolutionnaire SmartCast utilise 2 systèmes centrifuges pour exercer la pression au début et à la fin du lancer. Il y a 2 bagues de freinage et 2 jeux de sabots de frein correspondants. Les sabots blancs sont conçus pour se déplacer vers l'extérieur – s'éloigner de l'axe de la bobine. Les sabots rouges sont conçus pour se déplacer vers l'intérieur – se rapprocher de l'axe de la bobine. Lorsque les sabots blancs sont en prise – poussés vers l'extérieur – l'effet centrifuge les forcera à entrer en contact avec la bague de frein extérieure au début du lancer. Ceci permettra de contrôler le haut TPM associé avec le début du lancer. Les sabots rouges sont rappelés par ressort et exercent une force variée sur la rotation de la bobine à la fin du lancer. Les 3 sabots de frein rouges ont été réglés en usine en position embrayée et on a pas besoin de les ajuster. Il y a un cadran extérieur (numéroté de 0 à 10) du côté du moulinet pour la paume qui contrôle la force. Lorsque le cadran est à 0, il n'y a aucune friction entre les sabots de frein et la bague de frein intérieure. Lorsqu'on tourne le cadran dans le sens horaire inverse, la bague de frein conique interne se déplace vers l'intérieur vers la bobine. Ce mouvement vers l'intérieur cause un contact progressif entre les sabots rouges et la bague de frein. Ceci crée une friction qui ralentit la rotation de la bobine. Veuillez bien noter que beaucoup de variables influencent le contrecoup, par ex. le poids du leurre, la vitesse du vent, et le diamètre du fil. Dans la plupart des cas, 2 sabots blancs fournissent assez de frottement au début du lancer pour contrôler les TPM du début. Selon les conditions actuelles, il sera peut-être nécessaire d'embrayer des sabots de frein blancs supplémentaires ou d'augmenter la force exercée sur la bague de frein intérieure en tournant le cadran extérieur dans le sens horaire inverse. Il convient de remarquer que la distance du lancer diminuera lorsqu'on exercera une force de freinage supplémentaire sur les bagues de la bobine.

Anti-Retour Instantané Powerlock™

Votre moulinet est équipé d'un système anti-retour instantané Powerlock. C'est un type de roulement spécial qui permet à la manivelle de tourner seulement vers l'avant. Il n'y a pas de jeu dans la manivelle, donc vous avez complètement contrôle pendant la récupération et aucune sensation de « branlement » ce qui est important lors des récupérations arrêt et marche.

Frein Étoile

Votre moulinet a un frein étoile puissant pour combattre le poisson plus fort et plus rapide. Les rondelles de frein procurent un déroulement de ligne doux et régulier lorsqu'un poisson fait un mouvement vif pour éviter à la ligne de se briser. Même lorsqu'elles sont mouillées, ces rondelles ne glissent pas et ne saisissent pas. Le frein étoile est une roulette en forme d'étoile située derrière la manivelle du moulinet. Pour le régler, tournez simplement vers l'avant pour augmenter le

freinage ou vers l'arrière pour diminuer le freinage. Pour bien régler le freinage, vous aurez besoin d'une balance à ressort. Votre freinage devrait être réglé à 25% de la valeur de test pour votre ligne. Faites une boucle au bout de votre ligne principale. Faites la passer dans les guides de votre canne et attachez la au crochet de la balance. Tirez sur la balance jusqu'à ce qu'elle indique 25% de la valeur de test. Si vous utilisez un test 4,53 kg, vous devriez régler votre freinage pour que le glissement commence à 1,13 kg.

Bouton de Contrôle de Lancer

Le bouton de contrôle de lancer se trouve du côté de la manivelle sous le frein étoile. Il sert à appliquer un frottement continuél sur le bout de l'arbre du tambour aidant le système de frein centrifuge à maintenir la bonne vitesse de la bobine. Ceci aide à éviter les contrecoups à l'inversion. Pour régler le contrôle de lancer, attachez votre leurre et bobinez le jusqu'au bout de la canne. Serrez le bouton jusqu'à ce qu'il semble bien serré. Appuyez sur le bouton de déclenchement. Votre leurre ne devrait pas bouger. Tenez la canne en position 2 heures et tournez lentement le bouton dans le sens horaire inverse jusqu'à ce que le leurre commence à tomber. Laissez le leurre toucher par terre et observez la bobine. La bobine ne devrait pas tourner plus d'un tour une fois que le leurre aura touché le sol. Si elle tourne plus d'un tour, serrez le bouton de contrôle de lancer et répétez la procédure. Si la bobine ne tourne pas une fois que le leurre aura touché le sol, le contrôle de lancer est trop serré. Desserrez le bouton et répétez la procédure.

ENTRETIEN ET GRAISSAGE

Votre nouveau moulinet est conçu pour vous rendre un service fiable pendant bien des années. Évidemment comme pour toute machine de précision, un nettoyage périodique et un bon entretien sont nécessaires pour une performance maximale continue.

Il est nécessaire d'utiliser de l'huile légère et de la graisse pour les moulinets fabriqués de nos jours. Utiliser l'huile et la graisse avec modération; de trop pourrait avoir un effet négatif sur la performance du moulinet. Il y a des huiles légères et du lubrifiant faits spécialement pour les moulinets de pêche qu'on peut trouver à basspro.com

En règle générale, il est préférable d'utiliser de l'huile pour lubrifier les pièces mobiles de votre moulinet tels que les roulements à billes, paliers, raccords de manivelle, ressorts d'arceau, etc. et d'utiliser de la graisse pour lubrifier les engrenages d'entraînement et de pignon.

Il n'est pas recommandé d'utiliser une huile tous usages. Beaucoup de ces huiles ont des propriétés qui attireront les saletés et la poussière dans les parties internes. Ceci pourrait causer une usure excessive et réduire la longévité du moulinet.

Après chaque excursion de pêche, vérifiez s'il y a des saletés ou du sable dans le moulinet. S'il a été exposé à l'eau de mer, il faudra retirer la bobine et rincer le moulinet entier à l'eau fraîche. Sécher ensuite avec un chiffon doux et lubrifier le moulinet comme indiqué ci-dessus.

Moulinets de Pêche Bass Pro Shops^{MD} Garantie Limitée

Bass Pro Shops réparera ou remplacera (à sa discrétion) tout moulinet de pêche de marque Bass Pro Shops qui s'avérera défectueux tant au niveau de la fabrication qu'à celui des matériaux, et ce sur une période d'un an suivant la date d'achat originale. Vous devez conserver votre preuve d'achat datée pour valider la garantie. Cette garantie vous confère des droits légaux spécifiques et vous avez peut-être d'autres droits supplémentaires qui varient d'un État et d'une province à l'autre.

Pour les moulinets de pêche achetés par notre catalogue ou sur le site www.basspro.com :

- **Pour remplacement du moulinet seulement** : Retournez votre moulinet de pêche port payé, accompagné de votre preuve d'achat datée validant votre garantie au Centre de retours de marchandises à l'adresse indiquée sur votre reçu.

- **Pour réparation du moulinet seulement** : Retournez votre moulinet de pêche, port payé, accompagné d'une copie de votre preuve d'achat datée validant votre garantie à l'adresse du Centre Outdoor World Rod & Reel Repair^{MD} mentionnée ci-dessous.

Pour les moulinets de pêche achetés chez des détaillants de produits Bass Pro Shops :

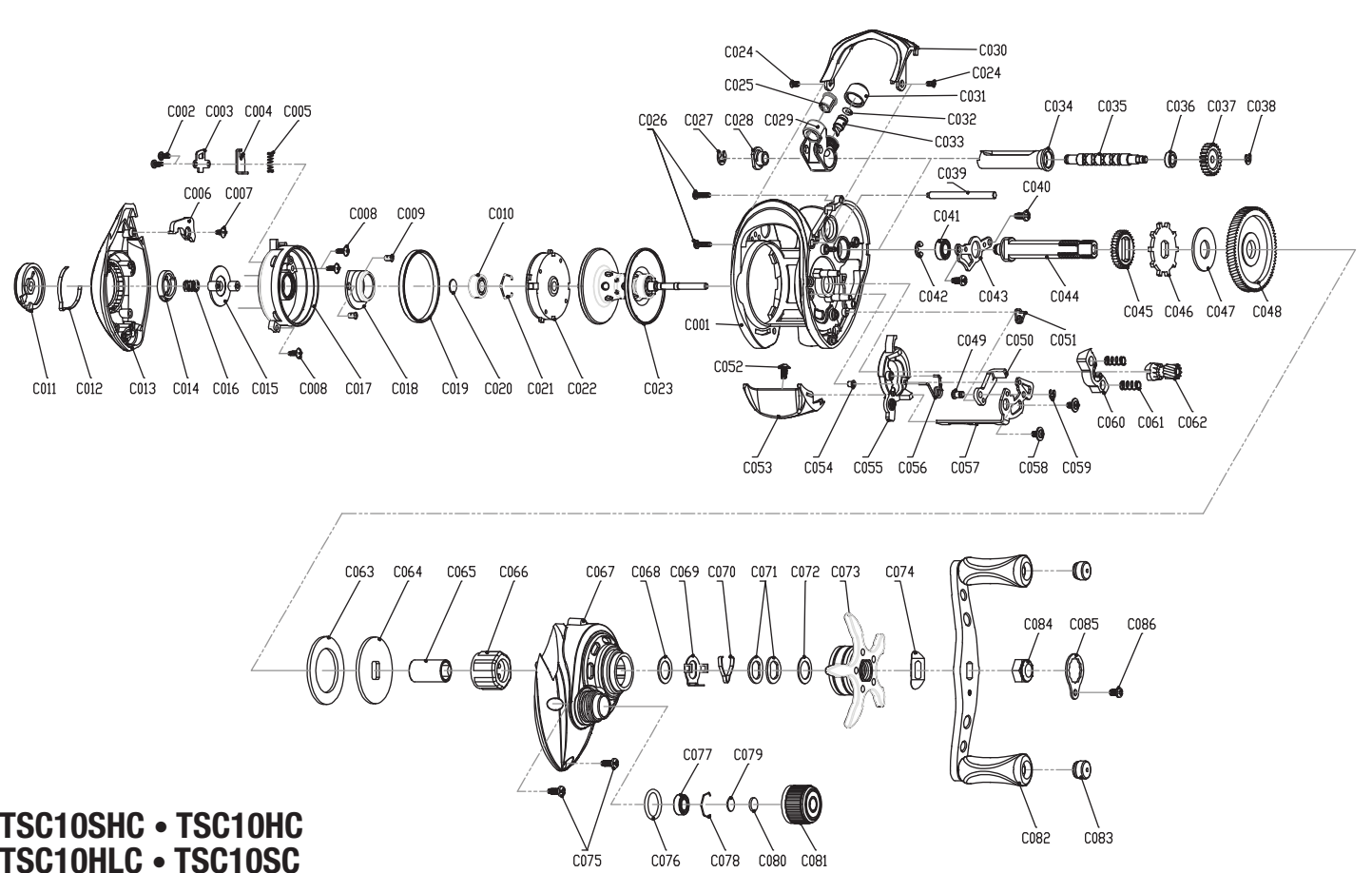
- **Pour remplacement du moulinet seulement** : Retournez votre moulinet de pêche (port payé si vous l'envoyez par la poste) au magasin où vous l'avez acheté, accompagné de votre preuve d'achat datée.

- **Pour réparation seulement** : Retournez votre moulinet de pêche port payé, accompa gné d'une copie de votre preuve d'achat datée validant votre garantie à l'adresse du Centre Outdoor World Rod & Reel Repair mentionnée ci-dessous.

Outdoor World Rod & Reel Repair
2300 E. Turner, Suite M
Springfield, MO 65803

Cette garantie ne couvre pas les pièces perdues ni les défaillances et les dommages causés par un abus d'usage, des accidents et l'usure normale. Le fait de ne pas nettoyer, lubrifier, et pourvoir à l'entretien raisonnable et nécessaire rendra la garantie nulle. Réparation de votre moulinet nécessaire à cause d'un usage anormal ou d'une modification ou suivant expiration de la garantie sera disponible auprès d'Outdoor World Rod & Repair moyennant un prix raisonnable à condition que le moulinet soit renvoyé port payé.

Sauf en cas d'interdiction par la loi en vigueur, il n'y a aucunes garanties et conditions, exprimées ou tacites, autres que celles indiquées expressément par la présente garantie. Bass Pro Shops ne sera en aucun cas responsable ni pour un montant plus élevé que le prix d'achat actuel du produit ni pour dommages et intérêts spécifiques, accessoires et indirects éprouvés et encourus relatifs au produit, et Bass Pro Shops n'assume pas et n'autorise aucune autre personne à assumer à sa place, une obligation ou responsabilité quelconque autre que celles indiquées expressément par la présente garantie.



TSC10SHC • TSC10HC
TSC10HLC • TSC10SC

Part No.	Part Name	Part No.	Part Name	Part No.	Part Name
C001	FRAME	C030	HOOD	C059	E-RING
C002	TAPPING SCREW x2	C031	LEVELWIND NUT	C060	CLUTCH
C003	STOPPER PLATE	C032	WASHER	C061	COIL SPRING x2
C004	STOPPER	C033	LEVELWIND PIN	C062	PINION GEAR
C005	SPRING	C034	PIPE	C063	DRAG WASHER
C006	STOPPER LEVER	C035	WORM SHAFT	C064	DRAG 'D' WASHER
C007	TAPPING SCREW	C036	BALL BEARING	C065	SLEEVE
C008	TAPPING SCREW x3	C037	WORM GEAR	C066	ONE-WAY CLUTCH
C009	TAPPING SCREW x2	C038	E-RING	C067	GEAR SIDECOVER
C010	BALL BEARING	C039	PILLAR	C068	WASHER
C011	CONTROL DIAL	C040	TAPPING SCREW x2	C069	DRAG CLICK HOLDER
C012	CLICK SPING	C041	BALL BEARING	C070	DRAG CLICK SPRING
C013	PALM SIDECOVER	C042	E-RING	C071	SPRING WASHER x2
C014	SLIDE 'B'	C043	BEARING PLATE	C072	WASHER
C015	SLIDE 'A'	C044	CRANK SHAFT	C073	STAR DRAG
C016	SPRING	C045	O.S.GEAR	C074	LEAF SPRING
C017	SPOOL COVER	C046	RATCHET	C075	TAPPING SCREW x2
C018	INNER RING	C047	WASHER	C076	O-RING
C019	BRAKE RING	C048	DRIVE GEAR	C077	BUSHING
C020	WASHER	C049	KICK LEVER HOLDER	C078	HEX-RING
C021	HEX-RING	C050	KICK LEVER	C079	WASHER
C022	BRAKE HOLDER ASS Y	C051	SPRING	C080	WASHER
C023	SPOOL ASS'Y (1B/B)	C052	TAPPING SCREW	C081	TENSION KNOB
C024	TAPPING SCREW x2	C053	THUMB BAR	C082	HANDLE ASS'Y
C025	LINE GUIDE	C054	BUSHING	C083	HANDLE KNOB CAP x2
C026	TAPPING SCREW x2	C055	CLUTCH CAM	C084	HANDLE NUT
C027	E-RING	C056	SPRING	C085	HANDLE RETAINER
C028	BUSHING	C057	CLUTCH LINK	C086	SCREW
C029	LEVELWIND	C058	TAPPING SCREW x2		