

Congratulations on your purchase of a Bass Pro Shops® reel! This reel is manufactured with the highest-quality components and has been extensively tested to ensure that your day on the water is more productive. Please take a moment to familiarize yourself with the integrated performance-enhancing features of this reel before use. This will help you to optimize the reel's settings and even further increase your fishing success. We wish you the best of luck in your future angling adventures!

Reel Specifications

Model	Bearings	Weight (oz.)	Max Drag (lbs.)	Line Capacity Mono/Braid (lbs./yds.)	IPT	Gear Ratio
JPT10SHHA	11 (10+1)	6.4	14	10/135, 12/120, 14/95 30/155, 50/100, 65/75	35"	8.3:1
JPT10HA	11 (10+1)	6.4	14	10/135, 12/120, 14/95 30/155, 50/100, 65/75	28"	6.8:1
JPT10SHHLA*	11 (10+1)	6.4	14	10/135, 12/120, 14/95 30/155, 50/100, 65/75	35"	8.3:1
JPT10HLA*	11 (10+1)	6.4	14	10/135, 12/120, 14/95 30/155, 50/100, 65/75	28"	6.8:1

*Left hand retrieve

- 11 (10+1) Bearing System
 - Powerlock™ Instant Anti-Reverse
 - Recurve Aluminum Handle
- Adjustable Dual Braking System™
 - Aluminum Frame and Sidecovers
 - EVA Handle Knobs

Features and Operations Instructions

1-pc. Aluminum Frame and Spool

The 1-pc. aluminum frame provides support to the gear train. It resists torque and keeps the gears in perfect alignment. The spool is made from a Duralumin alloy for reduced weight and increased casting distance. This part has been anodized to provide corrosion resistance.

Titanium Deposition-Coated Aluminum Sidecovers

The Johnny Morris Platinum Signature reel comes with aluminum sidecovers. These sidecovers provide the reel with more support to resist torque. They have been plated with a special titanium deposition process to help resist corrsion.

Adjustable Dual Braking System™

Your reel is equipped with a Dual Braking System. It uses both a centrifugal brake system as well as an externally adjustable magnetic brake system. The braking system is used to help control backlash during a cast. If you remove the palming sideplate, you'll see a flat disk attached to the spool assembly. 6 brake shoes within a flat disk attached to the spool assembly function as a centrifugal brake. The brake is in the disengaged (off) position when the brake shoes are locked in place and cannot move when the spool spins. When the brake shoes are in the engaged (on) position they are free to slide out toward the spool ring, which causes friction. The friction helps slow down the spool's rotation, which helps reduce potential back-lashing. It is best to start with 2 shoes in the on position that are opposite one another. You can also control the rotation of the spool by applying magnetic force to the spool with the dial located on the outside of the palming sideplate.

Powerlock™ Instant Anti-Reverse

Your reel is equipped with our Powerlock Instant Anti-Reverse system. This is a special type of bearing that allows the handle to only turn forward. There is no play in the handle so you have complete control during the retrieve and no "loose" feeling, which is important during stop-and-go retrieves.

Cast Control Knob

The cast control knob is located on the handle side under the star drag. Its purpose is to apply continuous friction to the end of the spool shaft, assisting the braking system in maintaining the correct spool speed. This helps to prevent backlashes. To set the cast control, tie on your lure and reel it to the tip of the rod. Tighten the knob until it feels snug. Push the thumb bar. Your lure should not move. Hold the rod at a 2 o'clock position and slowly turn the knob counterclockwise until the lure starts to fall. Let the lure hit the ground and watch the spool. The spool should not spin more than one revolution after the lure hits the ground. If it spins more than one revolution, tighten the cast control knob and repeat the procedure. If the spool does not spin after the lure hits the ground, the cast control is set too tight. Loosen the knob and repeat the procedure.

Palming Sidecover Removal (Upward Twist)

To remove the palming sidecover, loosen the thumb screw located at the top of the gear side until it is no longer threaded. Then pull outward on the screw cap and twist the palming sidecover upward. It can then be removed by pulling straight outward. To put the sidecover back in its original position, simply insert it back into the frame and twist downward. Then retighten the thumb screw.

Bass Pro Shops® Fishing Reels: Limited Warranty

Bass Pro Shops will repair or replace (at our discretion) any Bass Pro Shops reel which proves to be defective in workmanship or materials within one year from the original date of purchase. You must save your dated sales receipt for warranty validation. This warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from state to state or province to province.

For reels purchased through Bass Pro Shops catalogs or Bass Pro Shops online:

- For reel replacement only:** Return your reel postage prepaid with your dated sales receipt to the Return Center address listed on your receipt.
- For reel repair only:** Return your reel postage prepaid with a copy of your dated sales receipt as proof of purchase and warranty validation to the Outdoor World Rod & Reel Repair® address below.

For reels purchased through Bass Pro Shops retail locations:

- For reel replacement only:** Return your reel (postage prepaid if sending by mail) along with your dated sales receipt to the store from which it was purchased.
- For reel repair only:** Return your reel postage prepaid with a copy of your dated sales receipt as proof of purchase and warranty validation to the Outdoor World Rod & Reel Repair address below.

Outdoor World Rod & Reel Repair, 2300 E. Turner, Suite M, Springfield, MO 65803

This warranty does not cover lost parts, malfunctions, or damage due to abuse, accidents, or normal wear. Failure to clean, lubricate, and provide reasonable and necessary maintenance will void the warranty. Repairs needed to your reel due to abnormal use or modification, or after warranty expiration, are available for a reasonable charge from Outdoor World Rod & Reel Repair, providing the reel is returned postage paid.

Except to the extent prohibited by applicable law, there are no warranties or conditions, express or implied, other than those expressly set out herein. Bass Pro Shops shall not, under any circumstances, be liable for an amount greater than the actual purchase price of the product nor for any special, incidental, or consequential damages suffered or incurred in connection with the product and Bass Pro Shops does not assume, and does not authorize any person to assume for it, any obligation or liability other than those expressly set out herein.

Reel Care And Lubrication

Your new reel is designed to provide years of dependable service. But like any other precision machine, periodic cleaning and maintenance is required for continued peak performance.

Reels made today require both a lightweight oil and grease. Oil and grease should be used sparingly; too much can have a negative impact on reel performance. There are lightweight oils and greases made specifically for fishing reels that can be found at basspro.com

As a rule of thumb, oils should be used to lubricate any moving part on the reel, e.g. ball bearings, bushings, handle joints, bail springs, etc. Grease should be used to lubricate the main drive gear and pinion gear.

We do not recommend using any multipurpose oils. Many of these oils have properties that will attract dirt and dust to the internal parts. This may cause excessive wear and reduce the life of the reel.

After each trip, the reel should be checked for dirt or sand. If it has been exposed to saltwater, the spool should be removed and the entire reel rinsed in freshwater. Dry with a soft cloth and lubricate the reel as described above.

Félicitations pour votre achat du moulinet lancer lourd Bass Pro Shops™! Ce moulinet est fabriqué avec des pièces de la plus haute qualité et il a été soumis à de nombreux essais pour assurer que votre journée sur l'eau soit plus productive. Veuillez prendre quelques minutes pour vous familiariser avec les éléments d'amélioration de performance intégrés à ce moulinet avant de l'utiliser. Ceci vous aidera à optimiser les réglages du moulinet et à augmenter encore plus votre réussite de pêche. Nous vous souhaitons bonne chance pour vos aventures de pêche à l'avenir!

Caractéristiques

Modèle	Roulements	Poids (g)	Freinage Max (kg)	Capacité de Ligne Mono/Braid (kg/m)	Récup. (cm)	Ratio d'Engrenage
JPT10SHHA	11 (10+1)	181	6.3	4/123, 5/110, 6/87 14/142, 23/91, 29/68	89	8.3:1
JPT10HA	11 (10+1)	181	6.3	4/123, 5/110, 6/87 14/142, 23/91, 29/68	71	6.8:1
JPT10SHHLA*	11 (10+1)	181	6.3	4/123, 5/110, 6/87 14/142, 23/91, 29/68	89	8.3:1
JPT10HLA*	11 (10+1)	181	6.3	4/123, 5/110, 6/87 14/142, 23/91, 29/68	71	6.8:1

*Récupération main gauche

- Système à 11 (10+1) roulements
 - Anti-retour instantané Powerlock™
 - Poignée recourbée en aluminium
- Système à Double Réglable Frein™
 - Cadre et couvercles latéraux en aluminium
 - Poignée(s) de Manivelle EVA

Caractéristiques et mode d'emploi

Bâti monobloc en aluminium et Bobine

Le bâti monobloc en aluminium fournit support au train d'engrenages. Il résiste à la force de torsion et garde les engrenages en parfait alignement. La bobine est faite en duralumin pour réduire le poids et augmenter la distance de lancer. Cette pièce a été anodisée pour fournir résistance contre la corrosion.

Couvercles Latéraux en Aluminium Revêtus d'un Dépôt de Titane

Le moulinet de pêche Platinum Signature Johnny Morris est pourvu de couvercles latéraux en aluminium. Ces couvercles latéraux apportent plus de rigidité au moulinet pour résister à la force de torsion. Ils sont plaqués au moyen d'un procédé spécial de dépôt de titane afin de résister à la corrosion.

Système à Double Réglable Frein™

Votre moulinet est équipé d'un système de frein double. Il utilise un système de frein centrifuge ainsi qu'un système de frein magnétique réglable de l'extérieur. Ce système de frein est utilisé pour aider à contrôler les contrecoups à l'emballement lors des lancers. Si vous retirez la plaque cale main, vous verrez un disque plat attaché à l'assemblage de la bobine. 6 sabots de frein dans le disque plat attaché à la bobine fonctionnent comme un frein centrifuge. Le frein est débrayé (arrêt) lorsque les sabots de frein sont verrouillés en place et ne peuvent pas bouger lorsque la bobine tourne. Lorsque les sabots sont embrayés (en marche) ils sont libres de glisser vers la bague de frein de la bobine, ce qui cause un frottement. Ce frottement aide à ralentir la rotation de la bobine ce qui aide à réduire les emballlements éventuels. C'est mieux de commencer par 2 sabots en position de marche qui sont à l'opposé l'un de l'autre. Vous pouvez aussi contrôler la rotation en exerçant la force magnétique sur la bobine avec le cadran qui se trouve à l'extérieur de la plaque cale main.

Anti-retour instantané Powerlock™

Votre moulinet est équipé d'un système Anti-Retour Instantané Powerlock. C'est un type de roulement spécial qui permet à la manivelle de tourner seulement vers l'avant. Il n'y a pas de jeu dans la manivelle, donc vous avez complètement contrôle pendant la récupération et aucune sensation de « branlement » ce qui est important lors des récupérations arrêt et marche.

Bouton de Contrôle de Lancer

Le bouton de contrôle de lancer se trouve du côté de la manivelle sous le frein étoile. Il sert à appliquer un frottement continu sur le bout de l'arbre du tambour aidant le système de frein centrifuge à maintenir la bonne vitesse de la bobine. Ceci aide à éviter les contrecoups à l'inversion. Pour régler le contrôle de lancer, attachez votre leurre et bobinez le jusqu'au bout de la canne. Serrez le bouton jusqu'à ce qu'il semble bien serré. Appuyez sur le bouton de déclenchement. Votre leurre ne devrait pas bouger. Tenez la canne en position 2 heures et tournez lentement le bouton dans le sens horaire inverse jusqu'à ce que le leurre commence à tomber. Laissez le leurre toucher par terre et observez la bobine. La bobine ne devrait pas tourner plus d'un tour une fois que le leurre aura touché le sol. Si elle tourne plus d'un tour, serrez le bouton de contrôle de lancer et répétez la procédure. Si la bobine ne tourne pas une fois que le leurre aura touché le sol, le contrôle de lancer est trop serré. Desserrez le bouton et répétez la procédure.

Retrait des Couvercles Latéraux de Prise (en Tournant Vers le Haut)

Pour retirer le couvercle latéral de prise, desserrez la vis à oreilles située au sommet du côté de l'engrenage jusqu'à ce qu'elle ne soit plus en prise. Tirez ensuite le bouchon à vis vers l'extérieur et tournez le couvercle latéral de prise vers le haut. Vous pouvez alors le retirer en tirant tout droit vers l'extérieur. Pour remplacer le couvercle latéral dans sa position originale, remettez-le simplement dans la structure et tournez vers le bas. Puis resserrez la vis à oreilles.

Moulinets de Pêche Bass Pro Shops™D : Garantie Limitée

Bass Pro Shops réparera ou remplacera (à sa discrétion) tout moulinet de pêche de marque Bass Pro Shops qui s'avèrera défectueux tant au niveau de la fabrication qu'à celui des matériaux, et ce sur une période d'un an suivant la date d'achat originale. Vous devez conserver votre preuve d'achat datée pour valider la garantie. Cette garantie vous confère des droits légaux spécifiques et vous avez peut-être d'autres droits supplémentaires qui varient d'un État et d'une province à l'autre.

Pour les moulinets de pêche achetés par notre catalogue ou sur le site www.basspro.com :

- Pour remplacement du moulinet seulement :** Retournez votre moulinet de pêche port payé, accompagné de votre preuve d'achat datée validant votre garantie au Centre de retours de marchandises à l'adresse indiquée sur votre reçu.
- Pour réparation du moulinet seulement :** Retournez votre moulinet de pêche, port payé, accompagné d'une copie de votre preuve d'achat datée validant votre garantie à l'adresse du Centre Outdoor World Rod & Reel Repair™ mentionnée ci-dessous.

Pour les moulinets de pêche achetés chez des détaillants de produits Bass Pro Shops :

- Pour remplacement du moulinet seulement :** Retournez votre moulinet de pêche (port payé si vous l'envoyez par la poste) au magasin où vous l'avez acheté, accompagné de votre preuve d'achat datée.
- Pour réparation seulement :** Retournez votre moulinet de pêche port payé, accompagné d'une copie de votre preuve d'achat datée validant votre garantie à l'adresse du Centre Outdoor World Rod & Reel Repair mentionnée ci-dessous.

Outdoor World Rod & Reel Repair, 2300 E. Turner, Suite M, Springfield, MO 65803

Cette garantie ne couvre pas les pièces perdues ni les défaillances et les dommages causés par un abus d'usage, des accidents et l'usure normale. Le fait de ne pas nettoyer, lubrifier, et pourvoir à l'entretien raisonnable et nécessaire rendra la garantie nulle. Réparation de votre moulinet nécessaire à cause d'un usage anormal ou d'une modification ou suivant expiration de la garantie sera disponible auprès d'Outdoor World Rod & Repair moyennant un prix raisonnable à condition que le moulinet soit renvoyé port payé.

Sauf en cas d'interdiction par la loi en vigueur, il n'y a aucunes garanties et conditions, exprimées ou tacites, autres que celles indiquées expressément par la présente garantie. Bass Pro Shops ne sera en aucun cas responsable ni pour un montant plus élevé que le prix d'achat actuel du produit ni pour dommages et intérêts spécifiques, accessoires et indirects éprouvés et encourus relatifs au produit, et Bass Pro Shops n'assume pas et n'autorise aucune autre personne à assumer à sa place, une obligation ou responsabilité quelconque autre que celles indiquées expressément par la présente garantie.

Entretien et Graissage

Votre nouveau moulinet est conçu pour vous rendre un service fiable pendant bien des années. Évidemment comme pour toute machine de précision, un nettoyage périodique et un bon entretien sont nécessaires pour une performance maximale continue.

Il est nécessaire d'utiliser de l'huile légère et de la graisse pour les moulinets fabriqués de nos jours. Utiliser l'huile et la graisse avec modération; de trop pourrait avoir un effet négatif sur la performance du moulinet. Il y a des huiles légères et du lubrifiant faits spécialement pour les moulinets de pêche qu'on peut trouver à basspro.com

En règle générale, il est préférable d'utiliser de l'huile pour lubrifier les pièces mobiles de votre moulinet tels que les roulements à billes, paliers, accords de manivelle, ressorts d'arc, etc. et d'utiliser de la graisse pour lubrifier les engrenages d'entraînement et de pignon.

Il n'est pas recommandé d'utiliser une huile tous usages. Beaucoup de ces huiles ont des propriétés qui attireront les saletés et la poussière dans les parties internes. Ceci pourrait causer une usure excessive et réduire la longévité du moulinet.

Après chaque excursion de pêche, vérifiez s'il y a des saletés ou du sable dans le moulinet. S'il a été exposé à l'eau de mer, il faudra retirer la bobine et rincer le moulinet entier à l'eau fraîche. Sécher ensuite avec un chiffon doux et lubrifier le moulinet comme indiqué ci-dessus.



women across the country—including the country you hold in your hands.

incredible array of apparel, footwear, and gear for outdoorsmen and

Now Bass Pro Shops is America's leading outdoor retailer with an

Congratulations. Fish the finest.



Johnny Morris
PLATINUM
SIGNATURE

basspro.com
ALWAYS OPEN 24/7

Bass Pro Shops®
2500 E. Kearney • Springfield, MO 65898

WARNING: This product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.
AVERTISSEMENT : Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie causer le cancer, des malformations congénitales ou ayant d'autres effets nocifs sur la reproduction.

Made in Korea • Fabriqué en Corée

BP162535

ever offered to anglers.

revolutionized the industry with the first boat, motor, and trailer package

Shops® catalog. Four years later, he introduced the BASS TRACKE® and

industry ever since. In 1974, he printed and mailed the first Bass Pro

the country's finest fishing tackle. He's been changing the fishing

rented a trailer in 1971 and set out on a cross-country tour to purchase

Frustrated with the lack of premium fishing tackle in local stores, Johnny

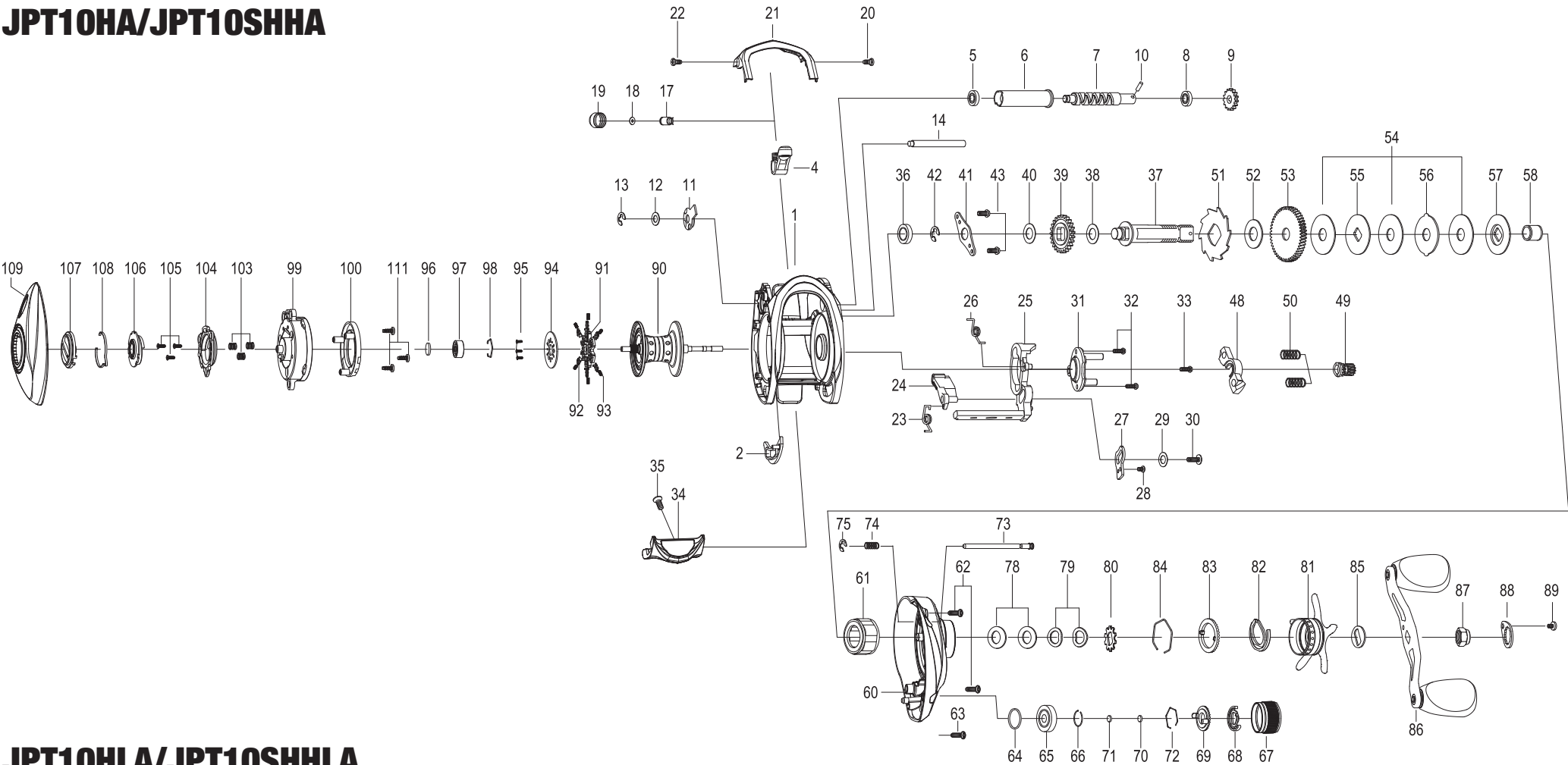
Morris doesn't put his name on anything but the best.

engineering before you ever make your first cast—because Johnny

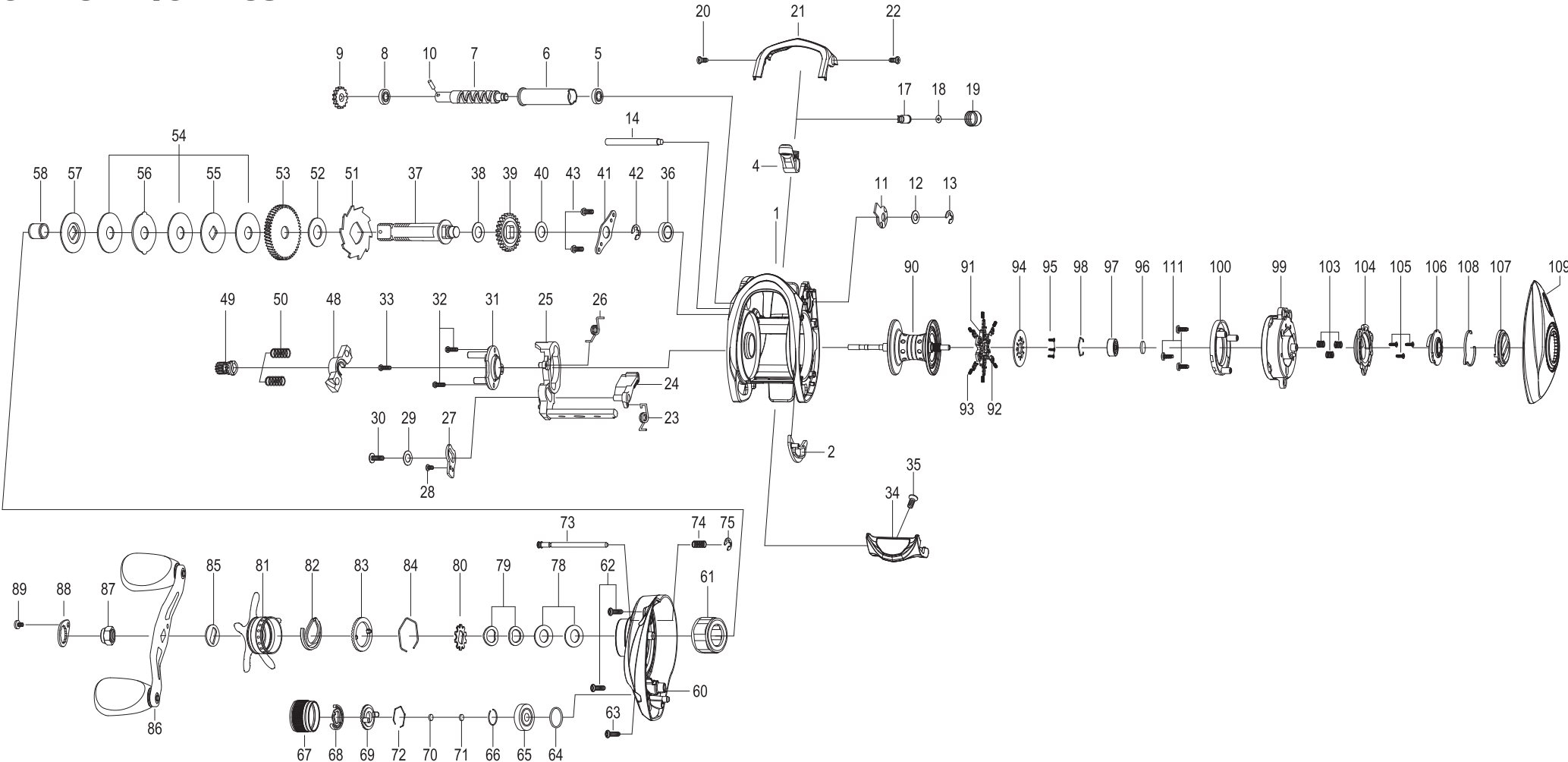
combination of innovation and quality. You can trust its precision

It took decades of devotion to produce this reel. It's the premier

JPT10HA/JPT10SHHA



JPT10HLA/JPT10SHHLA



NO.	PART NAME	NO.	PART NAME
1	FRAME ASSEMBLY	57	DRAG WASHER (D2)
2	CLUTCH BAR PLATE	58	SLEEVE
4	LINE GUIDE ASSEMBLY	60	RIGHT SIDECOVER ASSEMBLY
5	BALL BEARING	61	ONE-WAY CLUTCH
6	LINE GUIDE PIPE	62	RIGHT SIDECOVER SCREW (x2)
7	WORM SHAFT	63	RIGHT SIDECOVER SCREW
8	BALL BEARING	64	O-RING
9	IDLER(S)	65	BALL BEARING
10	WORM SHAFT PIN	66	BEARING RETAINER
11	WORM SHAFT BUSHING	67	CAST CONTROL CAP
12	WORM SHAFT WASHER	68	CLICK PLATE
13	E-RING	69	CLICK HOLDER
14	PILLAR	70	TENSION WASHER
17	LINE GUIDE PAWL	71	WASHER
18	SPACER (OPTIONAL)	72	RETAINER
19	PAWL CAP	73	LOCKING PIN
20	FRONT COVER SCREW	74	LOCKING PIN SPRING
21	FRONT COVER	75	E-RING
22	FRONT COVER SCREW	78	SPRING WASHER (H)(x2)
23	RETURN PAWL SPRING	79	SPRING WASHER (D)(x2)
24	RETURN PAWL	80	CLICK HOLDER
25	CLUTCH CAM	81	STAR DRAG ASSEMBLY
26	CLUTCH CAM SPRING	82	CLICKER
27	LINK PLATE	83	CLICK PLATE
28	LINK PLATE SCREW	84	CLICK PLATE RETAINER
29	LINK PLATE WASHER	85	HANDLE WASHER
30	CLUTCH CAM SCREW	86	HANDLE ASSEMBLY (INCL 4B/B)
31	CAM PLATE	87	HANDLE NUT
32	CAM PLATE SCREW (x2)	88	HANDLE NUT RETAINER
33	CAM PLATE SCREW	89	HNDLE NUT RETAINER SCREW
34	CLUTCH BAR ASSEMBLY	90	SPOOL ASSEMBLY (INCL 1B/B)
35	CLUTCH BAR SCREW	91	BRAKE SHOE HOLDER
36	BALL BEARING	92	BRAKE SHOE (x6)
37	CRANK SHAFT	93	BRAKE SHOE SPRING (x6)
38	IDLER WASHER	94	BRAKE HOLDER PLATE
39	IDLER	95	BRAKE HOLDER PLATE SCREW (x3)
40	IDLER WASHER	96	SPOOL SPACER
41	BEARING PLATE	97	BALL BEARING
42	E-RING	98	BEARING RETAINER
43	BEARING PLAT SCREW (x2)	99	SPOOL COVER ASSEMBLY
48	PINION YOKE	100	MAGNET HOLDER ASSEMBLY
49	PINION GEAR	103	MAGNET HOLDER SPRING (x3)
50	PINION YOKE SPRING (x2)	104	SLIDE CAM -D
51	RATCHET	105	SLIDE CAM SCREW (x3)
52	RATCHET WASHER	106	SLIDE CAM -D
53	DRIVE GEAR	107	CONTROL DIAL
54	DRAG WASHER (x3)	108	CONTROL DIAL CLICK SPRING
55	DRAG WASHER (D1)	109	LEFT SIDECOVER ASSEMBLY
56	DRAG WASHER	111	SPOOL COVER SCREW (x3)