



Owner's Manual

Cruiser Bike

This manual contains important safety, performance and maintenance information. Read the manual before taking your first ride on your new bicycle, and keep the manual handy for future reference.

Contents

1 Safety	4
Safety Signal Words	4
User Responsibility	4
Bicycle Setup	5
Personal Safety	8
Riding Safety	11
Before You Ride Safety Checklist	13
2 Parts Identification	14
3 Assembly	16
Tools Required	16
Getting Started	17
Attach the Handlebar	18
Attach the Brake Cables	19
Attach the Front Fender and Front Wheel	20
Attach the Seat	25
Attach the Pedals	27
4 Adjustments	28
Tools Required	28
Adjusting the Brakes	29
Adjusting the Rear Derailleur	36
Adjusting the Seat Height	37
Adjusting the Handlebar	39
Adjusting the Headset	40
Adjust the Bottom Bracket	42
5 Use	43
Brake Operation	43
Gear Operation	45
Security	47
6 Maintenance	48
Basic Maintenance	48
Lubrication Schedule	49
Parts Maintenance	50
Hub Bearings	53
Inflating the Tire Tube	53
Repairing a Flat Tire	54
Troubleshooting Guide	55
7 Warranty	58
Purchase Record	59

Congratulations

on your new bicycle! Proper assembly and operation of your bicycle is important for your safety and enjoyment. Our customer service department is dedicated to your satisfaction with Ascend bicycles. If you have questions or need advice regarding assembly, parts, performance, or returns, please contact Customer Service. **Enjoy the ride!**

Toll free: 1-800-BASSPRO

Customer Service hours: Monday - Friday 8 AM- 5 PM Central Standard Time (CST)

You may also reach us at:

Web: www.basspro.com

Email: CustomerService@basspro.com

Do not return this item to the store. Please call customer service if you need assistance. You will need your model number and date code located on the service sticker near the bottom bracket area. See ***Sect on 7: Purchase Record*** for the location of the model number on your bicycle.

About This Manual

It is important for you to understand your new bicycle. By reading this manual before you go out on your first ride, you'll know how to get better performance, comfort, and enjoyment from your new bicycle. It is also important that your first ride on your new bicycle is taken in a controlled environment, away from cars, obstacles and other cyclists.

This manual contains important information regarding safety, assembly, use, and maintenance of the bicycle but is **not** intended to be a complete or comprehensive manual covering all aspects concerning bicycle ownership. We recommend consulting a bicycle specialist if you have any doubts or concerns regarding your experience or ability to properly assemble and maintain the bicycle.

A Special Note For Parents and Guardians

It is a tragic fact that most bicycle accidents involve children. As a parent or guardian, you bear the responsibility for the activities and safety of your minor child. Among these responsibilities are to make sure that the bicycle which your child is riding is properly fitted to the child; that it is in good repair and safe operating condition; that you and your child have learned, understand and obey not only the applicable local motor vehicle, bicycle, and traffic laws, but also the common sense rules of safe and responsible bicycling. As a parent, you should read this manual before letting your child ride the bicycle. Please make sure that your child always wears an approved bicycle helmet when riding.

Helmets Save Lives!

- ALWAYS WEAR A PROPERLY FITTED HELMET WHEN RIDING YOUR BICYCLE
- DO NOT RIDE AT NIGHT
- AVOID RIDING IN WET CONDITIONS



Correct Fitting

Make sure your helmet covers your forehead



Incorrect Fitting

Forehead is exposed and vulnerable to serious injury

1 Safety

SAFETY SIGNAL WORDS

The following safety signal words indicate a safety message. The symbol alerts you to potential hazards. Failure to follow the warning may result in damage to property, injury, or death.

This manual contains many Warnings and Cautions concerning the consequences of failure to follow safety warnings. Because any fall can result in serious injury or even death, we do not repeat the warning of possible injury or death whenever the risk of falling is mentioned.

WARNING!

Indicates a hazard or unsafe practice that will result in severe injury or death. Failure to read, understand and follow the safety information in this manual may result in serious injury or death.

CAUTION!

Indicates a hazard or unsafe practice that could result in minor injury.

NOTICE

Indicates a hazard unrelated to personal injury, such as property damage.

USER RESPONSIBILITY

WARNING!

Do not install any kind of power plant or internal combustion engine to a bicycle. Adapting a bicycle in this manner poses an extreme safety risk to rider and could result in loss of control or death.

All persons assembling, using, and maintaining the bicycle must read and understand the safety warnings and operating instructions in this manual before using the bicycle.

It is the responsibility of the user, or in the case of a child rider, an adult, to ensure the bicycle is properly maintained and in proper operating condition. Doing so will reduce the risk of injury. Always conduct regular maintenance and inspection of your bicycle. Complete the Safety Checklist at the end of this section before each use.

A responsible adult must always supervise the use of the bicycle by a child. You must ensure:

- The child is wearing the proper protective attire and approved bicycle helmet.
- The child is seated securely and the bicycle is properly fitted to the child.
- The child understands applicable laws and common sense rules of safe responsible bicycling.

BICYCLE SETUP

⚠️ WARNING!

Inability to safely reach the handlebars and dismount the bicycle may result in loss of control of the bicycle. If the bicycle has a top tube on the frame, ensure there is one to three inches of clearance between the rider and the top tube.

Improper setup or maintenance of the bicycle may result in an unexpected movement, loss of control, and serious injury or death.

Correct Bicycle Size

Riding a bicycle that is not correctly sized to the rider may result in the rider's feet not being able to touch the ground and balance the bicycle, properly reach the handlebar for steering or braking, and loss of control when pedaling.

Use the wheel size in the following table as a guide to match the rider and bicycle. For example, bicycles with a wheel size of 12 inches fit a rider that is 28 to 38 inches tall. **Note:** Some bicycles such as folding bicycles may have smaller wheels but still fit adults.

If the bicycle has a top tube on the frame, check that there is one to three inches of clearance between the rider and the top tube. **Figure 1.1**

Wheel Size	Riders Approximate Height
12 inch	28 - 38 inches tall
16 inch	38 - 48 inches tall
18 inch	42 - 52 inches tall
20 inch	48 - 60 inches tall
24 inch	56 - 66 inches tall
26 inch, 27.5 inch, 29 inch, 700c	64 - 74 inches tall

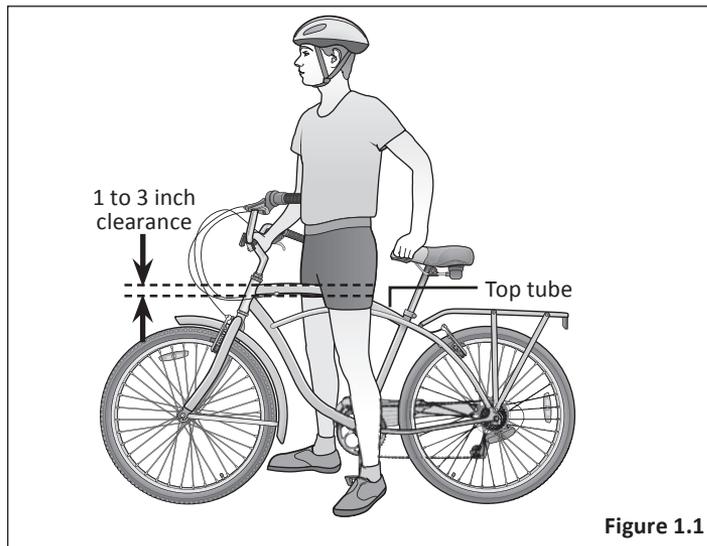


Figure 1.1

Seat Height and Handlebar Reach

⚠️ WARNING!

Improperly adjusted seat height could affect the rider's ability to reach the handlebar and pedals resulting in unexpected movement, loss of control, and serious injury or death. Follow these guidelines when adjusting the seat height. Always ensure the seat post *minimum insertion marks* are below the seat clamp and **cannot** be seen. Ensure the seat clamp is locked and the seat cannot move.

- 1 Your legs should be almost completely straight when the pedal is in the down most position, just a slight bend in the knee. **Figure 1.2**

Note: The rider's feet may not touch the ground easily. If this is the case the rider can simply move forward off the seat to mount and dismount the bicycle or the seat can be adjusted lower if the rider is uncomfortable with the height, but note that riding is more difficult with the seat too low, as the legs are in an unnatural position.

Do not raise the seat so much the knees lock straight when pedaling or you have to move forward off the seat to pedal. This is unsafe and the bicycle cannot be controlled in this condition.

- 2 You should be able to safely reach the handlebar with your arms bent slightly (approximately 10 degrees) at the elbow.

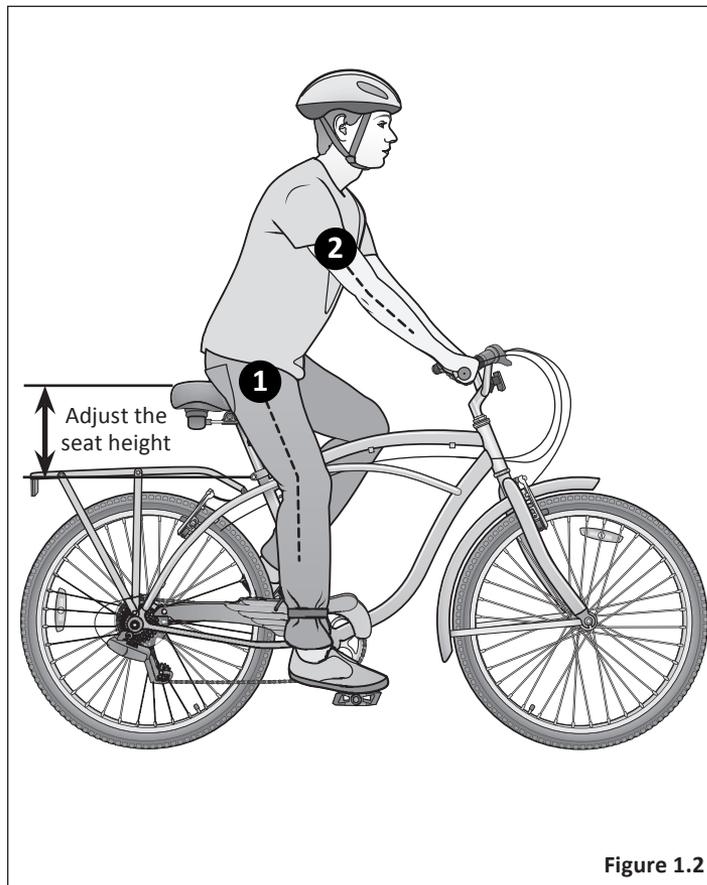


Figure 1.2

Quick-release Levers

⚠️ WARNING!

Improper setup or maintenance of the quick-release levers may result in an unexpected movement, loss of control, and serious injury or death. Before riding always check that the quick-release lever is firmly locked in place and the seat does not move.

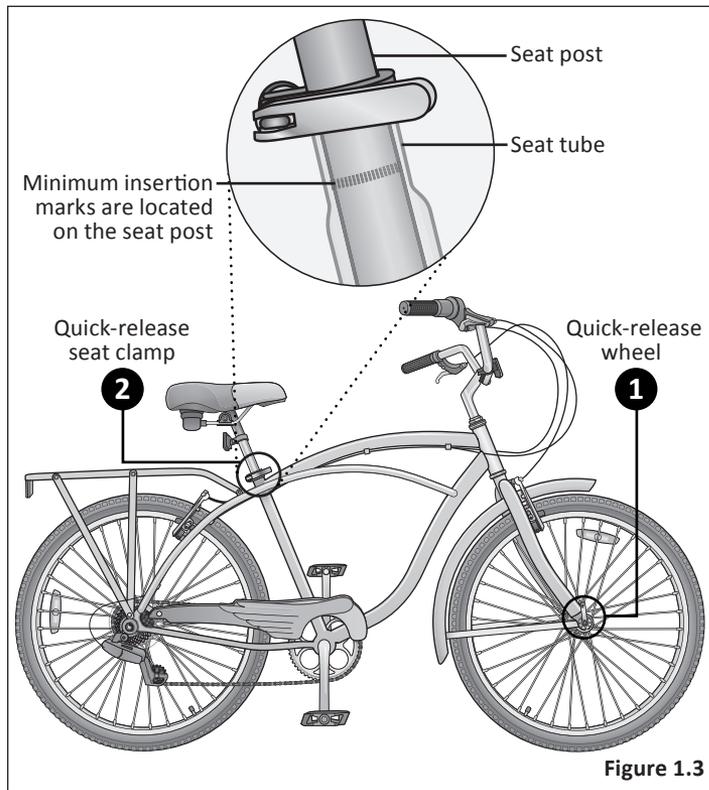
Wheels

- 1 Some bicycles will come equipped with quick-release levers for the front wheel. The wheels must be securely locked. Ensure the wheel quick-release lever is firmly locked in place. **Figure 1.3**

Seat Post

- 2 Ensure the seat post's *minimum insertion marks* are **not** visible above the quick-release seat clamp and the clamp is locked in place.

Note: See **Section 4: Adjusting the Seat Height** if adjustments are needed.



PERSONAL SAFETY

⚠️ WARNING!

Riding a bicycle without protective gear, clothing, or a helmet may result in serious injury or death. Always wear protective gear, clothing, and helmet when riding the bicycle. Ensure protective gear does not interfere with steering, braking, and pedaling.

Protective Gear and Clothing

Always wear: Figure 1.4

- Colors that are easily seen and, if possible, reflective clothing.
- Clothing appropriate for the weather conditions.
- Use of protective gear such as pads for the knees and elbows is highly recommended for children.
- A properly fitted, ASTM or SNELL approved, bicycle helmet shall be worn at all times by riders of the bicycle. For information regarding how to properly fit a helmet visit: www.nhtsa.gov/sites/nhtsa.gov/files/8019_fitting-a-helmet.pdf

Do not wear:

- Loose clothing parts, strings, or jewelry that may become entangled with moving parts on the bicycle or interfere with handling of the bicycle.

- Pants with loose pant legs. If necessary, always tuck pant legs into a sock or use a leg band to avoid the clothing becoming caught in the drive chain.
- Shoes with untied shoe laces.

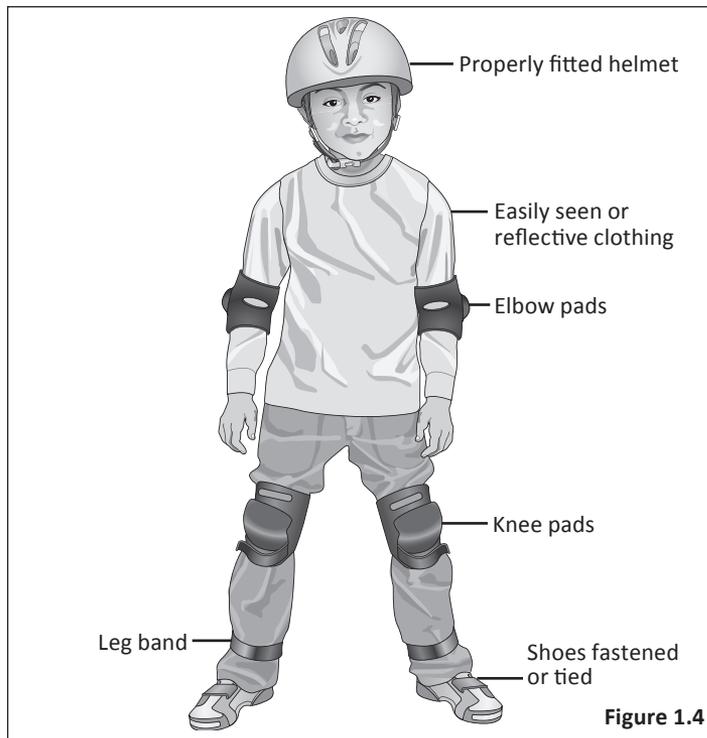


Figure 1.4

Helmet Use

Important! Many states have passed helmet laws regarding children. Make sure you know your state's helmet laws. It is your job to enforce these rules with your children. Even if your state does not have a children's helmet law, it is recommended that everyone wear a helmet when cycling. When riding with a child carrier seat or trailer, children must wear a helmet.

It is strongly advised that a properly fitting, ASTM or SNELL approved, bicycle safety helmet be worn at all times when riding your bicycle. In addition, if you are carrying a passenger in a child safety seat, they must also be wearing a helmet.

The correct helmet should: Figure 1.5

- Be comfortable
- Have good ventilation
- Fit correctly
- Cover forehead

Incorrect helmet position: Figure 1.6

- Helmet **does not** cover the forehead



Figure 1.5



Figure 1.6

Reflectors

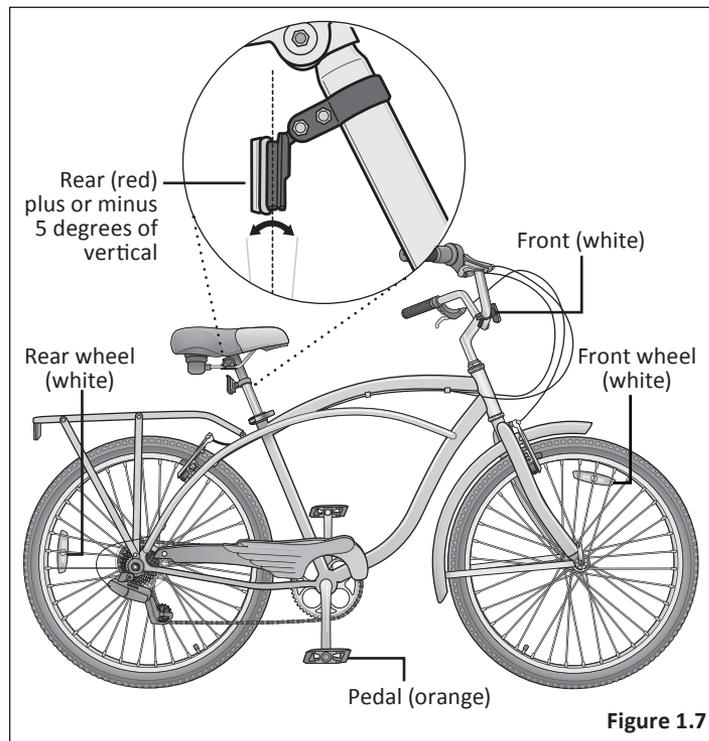
⚠️ WARNING!

Missing, damaged, or dirty reflectors will affect the ability of others to see and recognize you as a moving bicyclist increasing the risk of being hit, serious injury or death. Always check the reflectors are in place and make sure they are clean, straight, unbroken and securely mounted before riding the bicycle.

Important! Federal regulations require every bicycle over 16 inches to be equipped with front, rear, wheel, and pedal reflectors. Many states require specific safety devices. It is your responsibility to familiarize yourself with the laws of the state where you ride and to comply with all applicable laws, including properly equipping yourself and your bike as the law requires. Bicycles under 16 inches are considered “sidewalk bicycles” and may not be fitted with reflectors. These bicycles should **not** be ridden on streets, at night or unsupervised by an adult.

Check and confirm the front and rear reflectors are in the correct position: **Figure 1.7**

- **Front Reflector:** Should aim forward (when viewed from above) and be mounted so it is within 5 degrees of vertical.
- **Rear Reflector:** Should aim straight back (when viewed from above) and be mounted so it is within 5 degrees of vertical.



RIDING SAFETY

WARNING!

Riding the bicycle in unsafe conditions (i.e. at night), in an unsafe manner, or disregarding traffic laws may result in an unexpected movement, loss of control, and serious injury or death.

General Safety

- Familiarize yourself with all the bicycle's features before riding. Practice gear shifts, braking, and the use of toe clips and straps, if installed.
- Always ride defensively in a predictable, straight line. Never ride against traffic.
- Expect the unexpected (e.g., opening car doors or cars backing out of concealed driveways).
- Take extra care at intersections and when preparing to pass other vehicles.
- Maintain a comfortable stopping distance from all other riders, vehicles and objects. Safe braking distances and forces are subject to the prevailing weather conditions. Do not lock up the brakes. When braking, always apply the rear brake first, then the front. The front brake is more powerful and if it is not correctly applied, you may lose control and fall.
- Always use the correct hand signals to indicate turning or stopping.
- Obey the traffic laws (e.g., stopping at a red light or stop sign, giving way to pedestrians).

- Wear proper riding attire, reflective if possible, and avoid open toe shoes.
- Do not use items that may restrict your hearing and vision.
- Do not carry packages or passengers that will interfere with your visibility or control of the bicycle.

Road Conditions

- Be aware of road conditions. Concentrate on the path ahead. Avoid pot holes, gravel, wet road markings, oil, curbs, speed bumps, drain grates and other obstacles.
- Cross train tracks at a 90 degree angle or walk your bicycle across.

Wet Weather

- When riding in wet weather always wear reflective clothing and use safety lights to enhance visibility.
- Exercise extreme caution when riding in wet conditions.
- Ride at a slower speed. Turn corners gradually and avoid sudden braking.
- Brake earlier, it will take a longer distance to stop.
- Pot holes and slippery surfaces such as line markings and train tracks all become more hazardous when wet.

1 Safety

Night Riding

- **Important!** Riding a bicycle at night is **not** recommended. Check your local laws regarding night riding.
- Ensure bicycle is equipped with a full set of correctly positioned and clean reflectors.
- Use a white light on the front and a red light on the rear. Use lights with flashing capability for enhanced visibility.
- If using battery powered lights, make sure batteries are well charged.
- Wear reflective and light colored clothing. Wear reflective clothing and use safety lights for increased visibility.
- Ride at night only if necessary. Slow down and use familiar roads with street lighting.

Hill Technique

- Gear down before a climb and continue gearing down as required to maintain pedaling speed.
- If you reach the lowest gear and are struggling, stand up on your pedals. You will then obtain more power from each pedal revolution.
- On the descent, use the high gears to avoid rapid pedaling.
- Do not exceed a comfortable speed; maintain control and take additional care.
- Braking will require additional distance. Initiate braking slowly and earlier than usual.

Cornering Technique

- Brake slightly before cornering and prepare to lean your body into the corner.
- Maintain the inside pedal at the 12 o'clock position and slightly point the inside knee in the direction you are turning.
- Keep the other leg straight, do not pedal through fast or tight corners.
- Decrease your riding speed, avoid sudden braking and sharp turns.

Safe Riding Rules for Children

- Many states require that children wear a helmet while cycling. Always wear a properly fitted helmet.
- Do not play in driveways or the road.
- Do not ride on busy streets.
- Do not ride at night.
- Obey all the traffic laws, especially stop signs and red lights.
- Be aware of other road vehicles behind and nearby.
- Before entering a street: Stop, look left, right, and left again for traffic. If there's no traffic, proceed into the roadway.
- If riding downhill, be extra careful. Slow down using the brakes and maintain control of the steering.
- Never take your hands off the handlebars, or your feet off the pedals when riding downhill.

BEFORE YOU RIDE SAFETY CHECKLIST

Before every ride, it is important to carry out the following safety checks. Do not ride a bicycle that is not in proper working condition!

Accessories

- The reflectors are properly placed and not obscured. **Note:** Bicycles 16" and under may not be equipped with reflectors since small children should not ride at night.
- All other fittings on the bike are properly and securely fastened, and functioning.
- The rider is wearing a properly fitted helmet (protective gear if necessary) and that clothing and loose items are properly constrained.

Bearings

- All bearings are lubricated, run freely and display no excess movement, grinding or rattling.

Brakes

- The front and rear brakes work properly.
- The brake shoe pads are not overly worn and are correctly positioned in relation to the rims.
- The brake control cables are lubricated, correctly adjusted and display no obvious wear.
- The brake control levers are lubricated and tightly secured to the handlebar.

Chains

- The chain is oiled, clean and run smoothly.

Cranks and Pedals

- The pedals are securely tightened to the crank arms.
- The crank arms are secured to the axle and are not bent.

Frame and Fork

- The frame and fork are not bent or broken.
- The quick-release clamps are locked in place.

Steering

- The handlebar and post are correctly adjusted and tightened, and allow proper steering.
- The handlebars are set correctly in relation to the forks and the direction of travel.
- The handlebar binder bolt is tightened.

Wheels and Tires

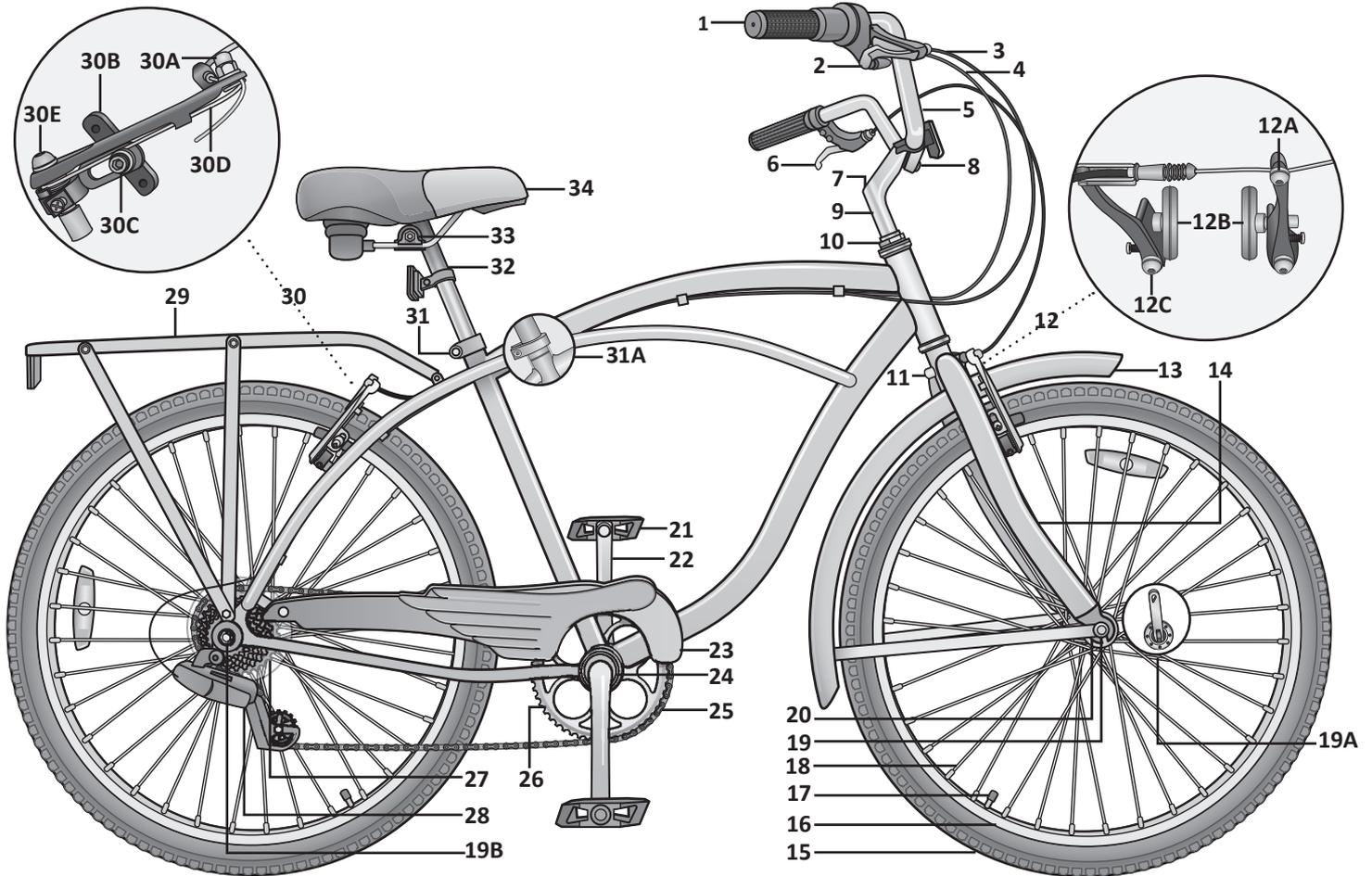
- The rims do not have dirt or grease on them.
- The wheels are properly attached to the bicycle and axle.
- The tires are properly inflated within the recommended pressures displayed on the tires sidewall.
- The tires have the proper amount of tread, no bulges or excessive wear.

2 Parts Identification

Cruiser Bicycle

Get to know the parts of your bicycle. This will help with assembly, maintenance, and troubleshooting. Color, style and parts may vary.

Part name		Torque (in. lb)	Part name		Torque (in. lb)	Part name		Torque (in. lb)
1	Handlebar grip	-	16	Rim	-	30B	Brake pad	-
2	Rear brake lever	55-70	17	Valve stem	-	30C	Brake pad hardware	50-60
3	Brake cable	-	18	Spoke	-	30D	Brake spring	-
4	Shifter cable	-	19	Wheel axle nut (front)	180-240	30E	Brake pivot bolt	17-20
5	Handlebar	-	19A	Wheel quick-release (option)	-	31	Seat post clamp	60-80
6	Front brake lever	-	19B	Wheel axle nut (rear)	240-300	31A	Seat quick-release (option)	-
7	Stem binder bolt	100-120	20	Fork dropout	-	32	Seat post	-
8	Handlebar binder bolt(s)	145-200	21	Pedal	300-360	33	Seat post attaching hardware	130-170
9	Stem	-	22	Crank arm	300	34	Saddle (seat)	-
10	Headset	175-260	23	Chain guard	-			
11	Caliper brake attaching nut	70-85	24	Bottom bracket lockring	300			
12	Caliper brake assembly	50-70	25	Chain	-			
12A	Brake cable pinch bolt	50-70	26	Chainwheel	-			
12B	Brake pads	-	27	Freewheel	-			
12C	Brake pads hardware	50-60	28	Rear derailleur	-			
13	Front Fender	-	29	Back rack	-			
14	Fork	-	30	Linear brake assembly	-			
15	Tire	-	30A	Brake cable pinch bolt	50-70			



3 Assembly

WARNING!

- Improper assembly of this product may result in serious injury or death. Always follow the instructions in this manual and check critical components (e.g. wheels, seat, pedals, brakes, derailleurs, tires) before each use.
- We recommend that you consult a bicycle specialist if you have doubts or concerns as to your experience or ability to properly assemble, repair, or maintain your bicycle. If your bicycle was obtained assembled, we recommend that you read these instructions and perform checks specified in this manual before riding.

Your new bicycle was assembled and tuned in the factory and then partially disassembled for shipping. You may have purchased the bicycle already fully assembled and ready to ride or in the shipping carton in the partially disassembled form. The following instructions will enable you to prepare your bicycle for years of enjoyable cycling.

For more details on inspection, lubrication, maintenance and adjustment of any area please refer to the relevant sections in this manual. If you have questions about your ability to properly assemble this unit, please consult a qualified specialist before riding.

If you need replacement parts or have questions pertaining to the assembly of your bicycle, call the service line direct at: **1-800-BASSPRO**. Monday - Friday 8:00 am to 5:00 pm Central Standard Time (CST) or Email: CustomerService@basspro.com.

TOOLS REQUIRED

- Phillips head screw driver
- 4 mm, 5 mm, 6 mm and 8 mm Allen wrench
- Adjustable wrench or a 9 mm, 10 mm, 14 mm and 15 mm open and box end wrenches
- A pair of pliers with cable cutting ability

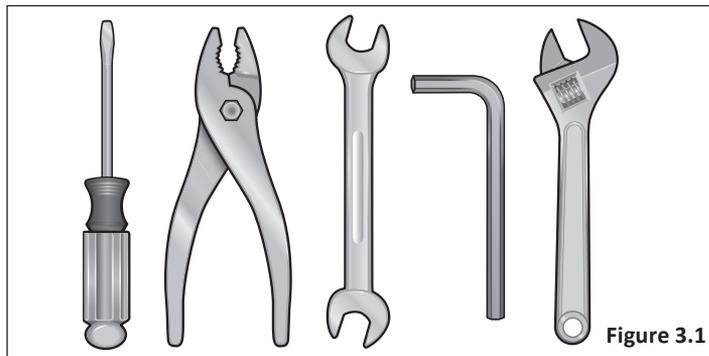
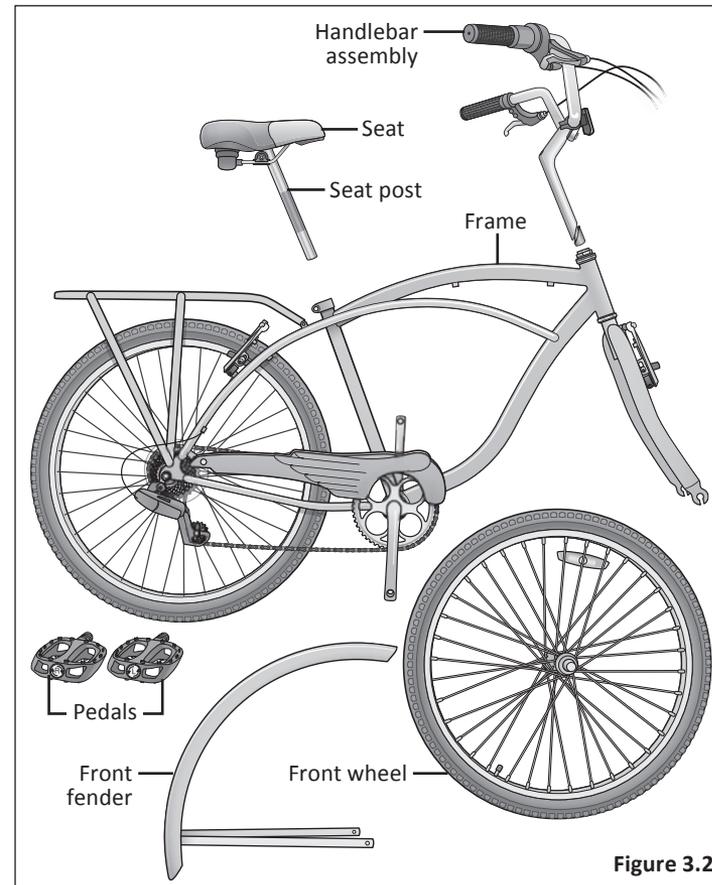


Figure 3.1

GETTING STARTED

- 1 Open the carton from the top and remove the bicycle.
Figure 3.2
- 2 Remove the straps and protective packaging from the bicycle. **Important!** Do not discard packing materials until assembly is complete to ensure that no required parts are accidentally discarded.
- 3 Inspect the bicycle and all accessories and parts for possible shortages. It is recommended that the threads and all moving parts in the parts package be lubricated prior to installation.
Notes:
 - We recommend using a lithium based grease on the parts before assembly.
 - Use cardboard packaging under the bike frame to protect the finish during assembly.

**Figure 3.2**

ATTACH THE HANDLEBAR

⚠ WARNING!

- Improper attachment of the handlebar may result in damage to the stem post, steerer tube and result in loss of control, serious injury or death. Ensure the **minimum insertion marks** on the stem post are **not** visible above the top of the headset.
- Failure to properly tighten handlebar components may result in loss of control, serious injury or death. Always check the handlebar cannot move and is secured to the frame before riding the bicycle.

1 Turn the front fork to face forward. **Figure 3.3**

Position the handlebar assembly over the steerer tube. Look at all the cables to be sure they run in a smooth arc from the shifter or brake lever to the front brake or cable stop on the frame. **Important!** If they are twisted or kinked, the shifting and braking will not work.

2 Insert the stem post into the steerer tube and adjust the handlebar until the rider feels they have control of the bicycle and are comfortable. See **Section 1, Fig. 1.2: Seat Height and Handlebar Reach** for guidelines.

Important! Be sure the **minimum insertion marks** do **not** go above the top of the headset and are **not** visible.

- 3 Using a 6 mm Allen wrench tighten the stem binder bolt at the top of the stem post. Check the handlebar binder bolt(s) to be sure they are properly tightened and the handlebar is clamped in place. **Note:** See **Section 4: Adjusting the Handlebar** if adjustments are needed.

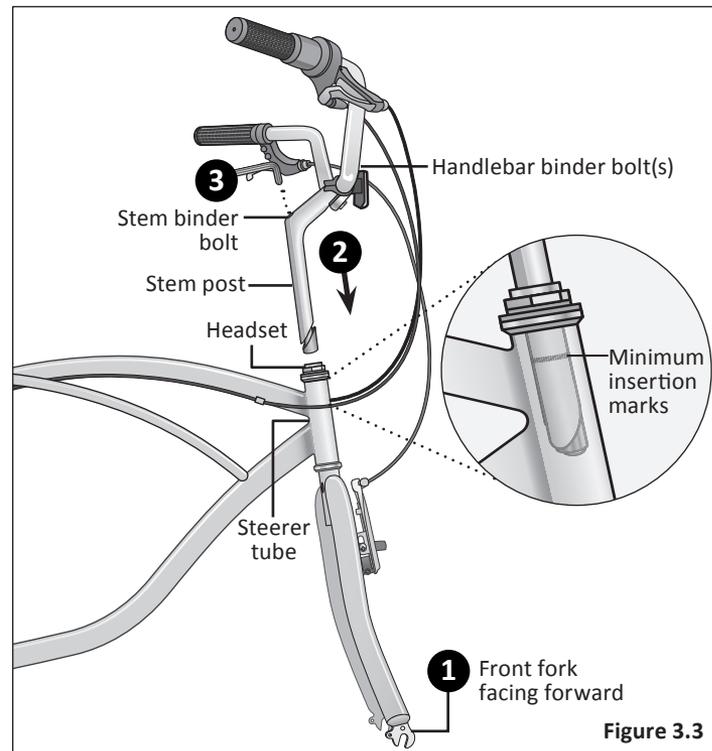


Figure 3.3

ATTACH THE BRAKE CABLES

⚠ WARNING!

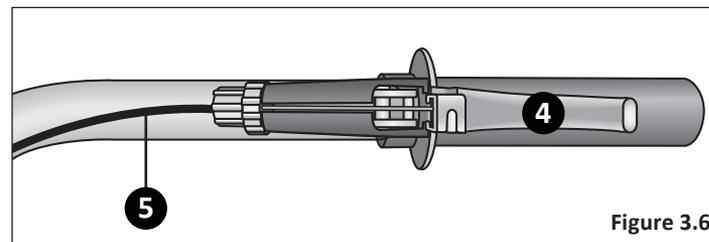
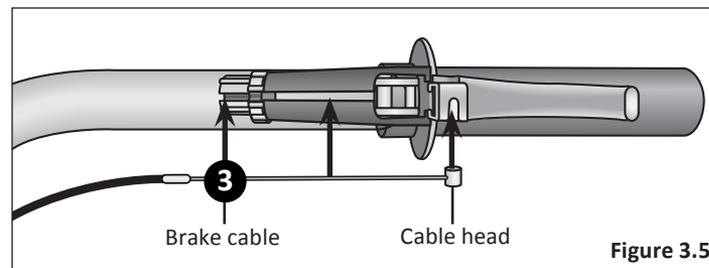
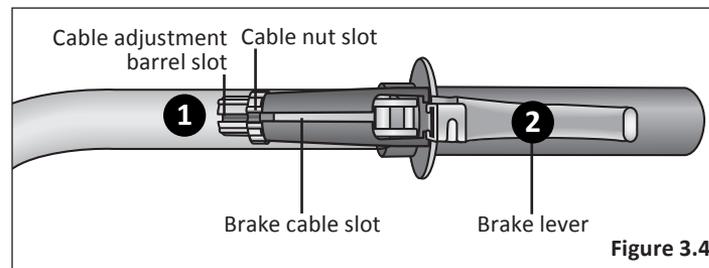
Failure to properly set the brakes may result in the inability to stop the bicycle movement and cause serious injury or death. Be sure the brakes are functioning properly before using the bicycle.

There are two brake options, *Caliper* and *Linear Pull*.

Follow these steps if the brake cables are not attached to the brake levers:

- 1 Rotate the cable adjustment barrel and cable nut until the slots are aligned with the slot on the brake lever body. **Figure 3.4**
- 2 Press the brake lever towards the grip.
- 3 Slide the brake cable through the slots and place the cable head into the brake lever. **Figure 3.5**
- 4 Release the brake lever. **Figure 3.6**
- 5 Lightly pull on the cable and rotate the cable nut and cable barrel so they are no longer aligned.

Note: See **Section 4: Adjusting the Brakes** if adjustments are needed.



ATTACH THE FRONT FENDER AND FRONT WHEEL

There are two types of front wheel and fender assemblies; **nutted wheel with flat fender brace** and **quick-release with rounded fender brace**. **Note:** Quick-release wheels may be on both the front and rear wheels or just one. Also, some tire tread patterns have a direction, so compare your front tire and rear tire of the bicycle so that both tread patterns face the same way.

Nutted Front Wheel with Flat Fender Brace

- 1 Position the front fender so the fender bracket is on the inside of the frame. The fender is attached to the fork crown. Align the hole in the bracket to the hole in the fork crown. **Figure 3.7**
- 2 Place a washer on the screw and insert the screw through the holes in the bracket and fork crown.
- 3 Place a washer on the screw.
- 4 Place the hex nut on the screw and tighten.

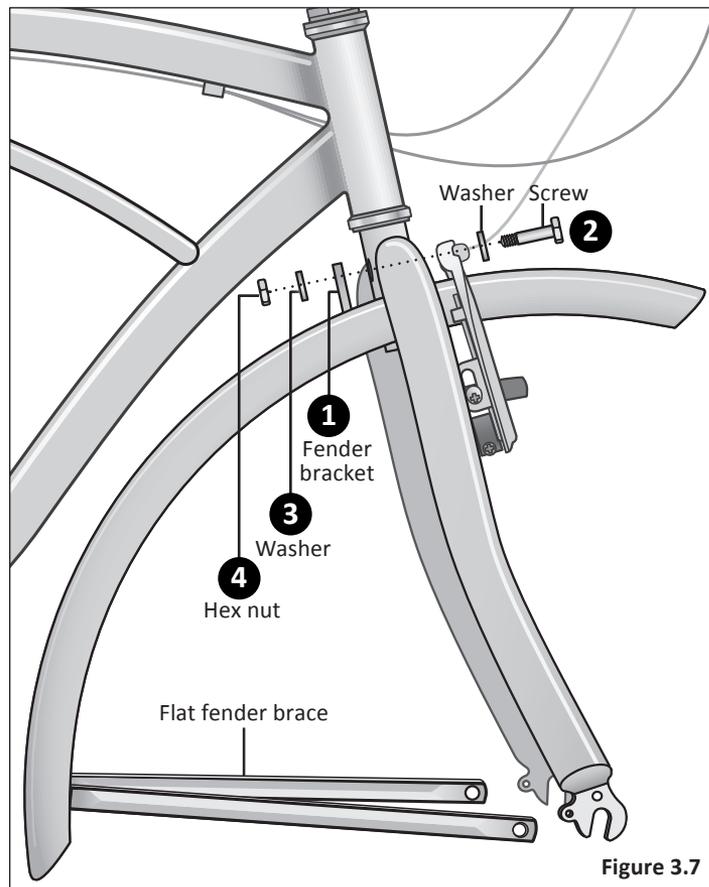


Figure 3.7

- 5 Position the front wheel between the front fork legs with the axle resting inside the fork dropout. **Important!** Be sure the wheel is as **centered** as possible between the fork legs. **Figure 3.8**
- 6 Place the clip retaining washer on the axle and slide it up against the fork dropout. Make sure the hooked end is inside the small hole of the fork dropout. **Figure 3.9**
- 7 Insert the end of each fender brace over the clip retaining washer. **Figure 3.10**
- 8 Place the two outer axle nuts on and tighten evenly. Tighten one side part way, then tighten the other side and repeat until both sides are tightened securely. Be sure that the wheel remained centered between the fork legs.
- 9 If the wheel is off center, loosen the axle nut on the side that has a smaller gap between tire and fork leg and use your hand to push the wheel to a centered position; hold the wheel with one hand and tighten the axle nut and check again. Repeat if needed to be sure the wheel is centered and securely tightened.

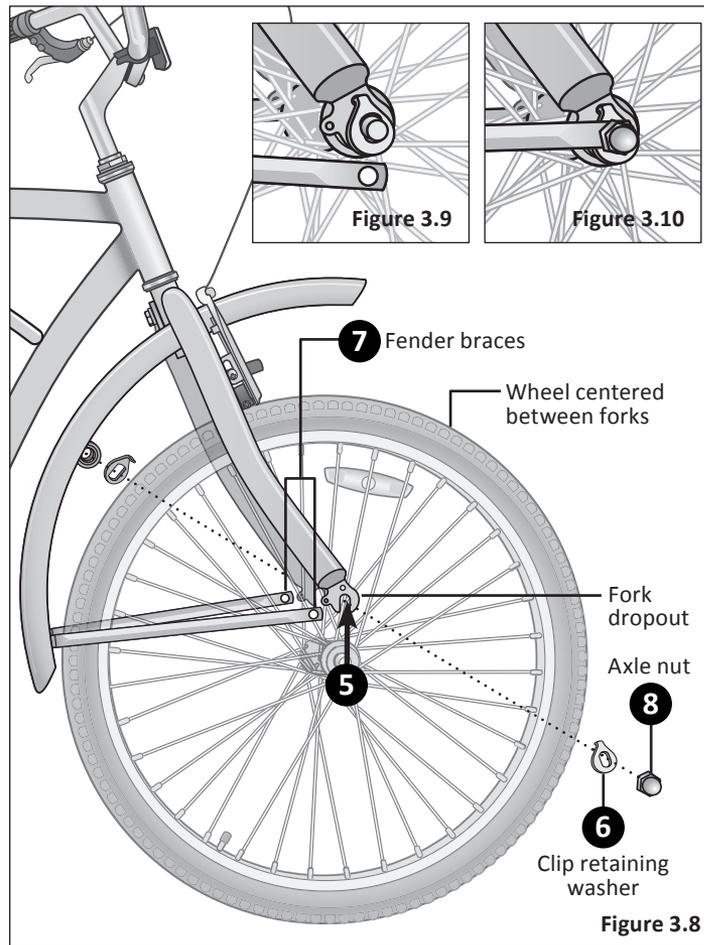


Figure 3.8

Quick-release Front Wheel with Rounded Fender Brace

If you have a **quick-release front wheel with rounded fender brace** attach the fender first.

- 1 Position the front fender so the fender bracket is on the inside of the frame. The fender is attached to the fork crown. Align the hole in the bracket to the hole in the fork crown. **Figure 3.11**
- 2 Place a washer on the screw and insert the screw through the holes in the bracket and fork crown.
- 3 Place a washer on the screw.
- 4 Place the hex nut on the screw and tighten.
- 5 Place the rounded fender braces over the small hole on the back of the fork dropout.
- 6 Insert the small screws through the rounded fender brace and screw into the fork dropout.
- 7 Position the fender and loosely tighten the screws.
- 8 Attach the wheel and firmly fasten the fender in place.

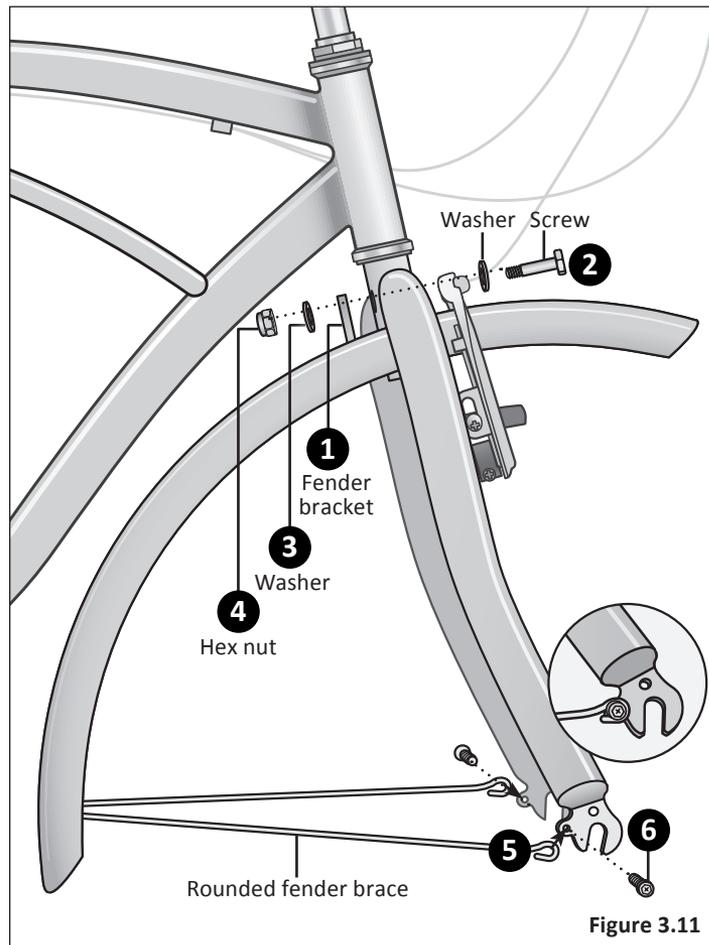


Figure 3.11

Quick-release Front Wheel

⚠️ WARNING!

- All quick-release levers should be inspected before every ride to be sure they are fully closed and secure. Failure to properly close a quick-release lever can cause loss of control of the bicycle resulting in injury or death.
- Make sure the wheel is properly seated and the quick-release lever is properly closed.

- 1 Some tire tread patterns have a direction, so compare your front tire and rear tire of the bicycle so that both tread patterns face the same way.
- 2 Locate the skewer from the small parts carton of your bicycle. **Figure 3.12**
- 3 Unscrew the adjustment nut from the skewer, remove outer spring and slide the skewer through the front wheel axle so the quick-release lever is on the side of the bike **opposite** the chain.
- 4 Slide the outer spring over the end of the skewer.
Note: The smaller end should be in towards the wheel.
- 5 Begin to thread the adjustment nut back onto the skewer, but do not tighten too far. Allow enough play so you can place the axle into the fork drop out.

- 6 Slide the wheel into the fork dropout slots. **Note:** If you have a wheel with disc brakes insert the disc rotor into the center of the disc brake at the same time you are inserting the wheel axle into the fork drop out.

Important! Be sure the wheel is as **centered** as possible between the fork legs.

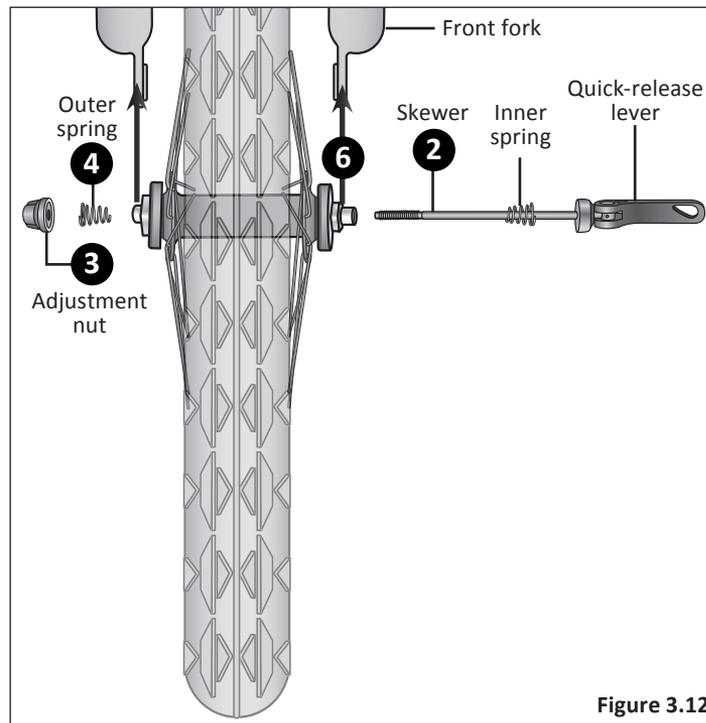


Figure 3.12

3 Assembly

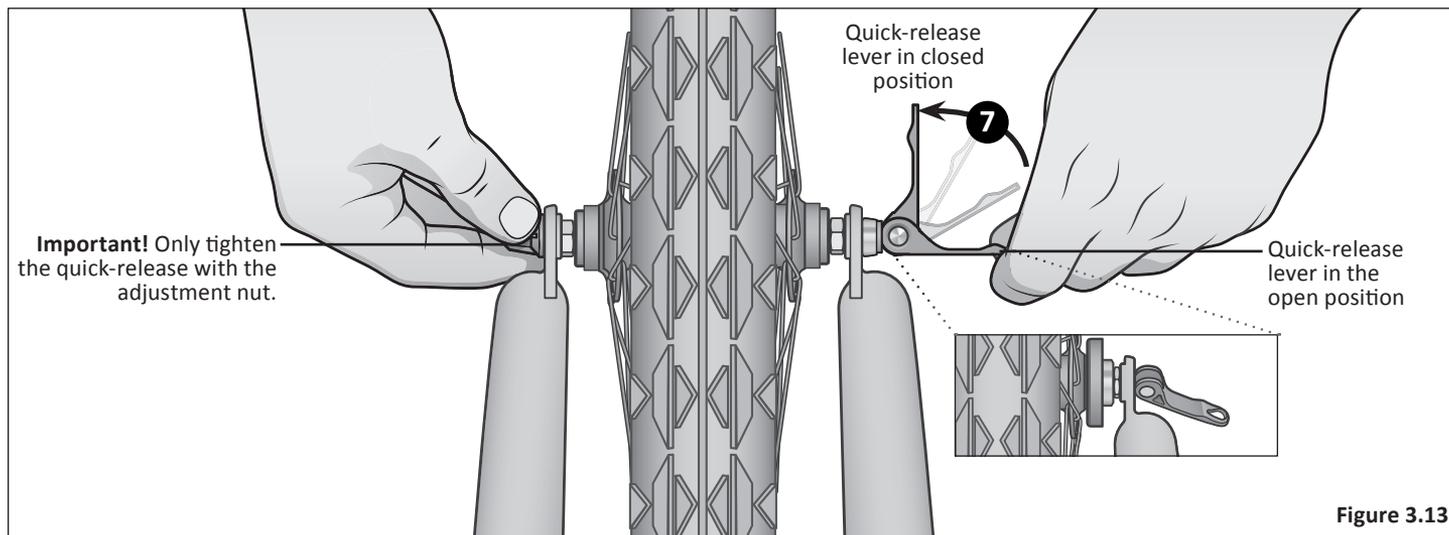
- 7 Move the quick-release lever into the **open** position. With one hand on the quick-release lever and one hand on the adjustment nut, start to hand tighten the adjustment nut until you start to feel some resistance against the fork.

Figure 3.13

- 8 Try to close the quick-release lever. If it closes easily, open it up and tighten the adjustment nut further. If it is too difficult to close, open the quick-release lever up and loosen the adjustment nut a little and try again. **Do not** attempt to tighten by turning the quick-release lever. The quick-release lever is for closing, the adjustment nut is for adjusting the tension.

Important! You should feel resistance when you close the quick-release lever that should leave a temporary impression on your fingers. Open and close the handle to ensure the wheel is securely locked in place.

- 9 Re-check that the handlebars are perpendicular to the front wheel. Adjust if needed.



ATTACH THE SEAT

⚠️ WARNING!

Improperly adjusted seat height could affect the rider's ability to reach the handlebar and pedals may resulting in unexpected movement, loss of control and serious injury or death. Follow these guidelines when adjusting the seat height. Always ensure the seat post **minimum insertion marks** are below the seat clamp and **cannot** be seen. Ensure the seat clamp is locked and the seat cannot move.

There are two kinds of seat clamps; **bolted** and **quick-release**, and two kinds of seat posts **standard** and **micro-adjust**. The seat assembly should be adjusted with the seat centered on the rails and level. It is recommended to add some grease to all threads and binders on a bicycle, especially on the outside of the seat post. Otherwise it may corrode over time and not be able to be adjusted again.

Bolted Seat Clamp

- 1 Using a 5 mm Allen wrench, loosen the seat clamp bolt and insert the seat post into the seat tube. **Figure 3.14**
- 2 Adjust the seat height up or down until the rider feels they have control of the bicycle and is comfortable.

Important! Be sure the **minimum insertion marks** do not go past the top of the seat clamp and are **not** visible. See **Section 1, Fig. 1.2: Seat Height and Handlebar Reach**.

- 3 Tighten the seat clamp bolt to lock the seat in place.
- 4 Check the seat to be sure it does not move.

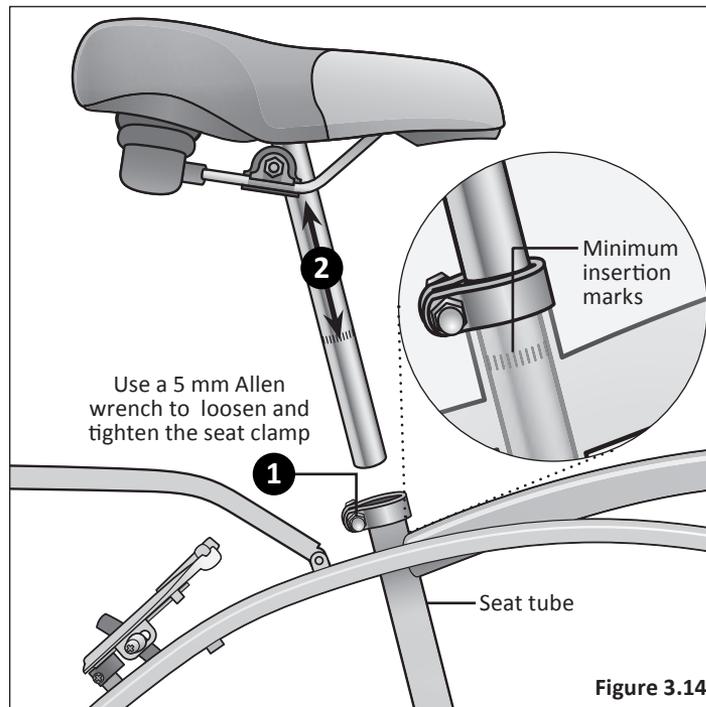


Figure 3.14

Quick-release Seat Clamp

- 1 Unlock the quick-release lever and insert the seat post into the seat tube. **Figure 3.15**
- 2 Adjust the seat height up or down until the rider feels they have control of the bicycle and is comfortable.

Important! Be sure the *minimum insertion marks* do not go past the top of the seat clamp and are *not* visible. See **Section 1, Fig. 1.2: Seat Height and Handlebar Reach.**

- 3 Close the quick-release lever and lock the seat in place. If there is not enough pressure to hold the seat in place open the quick-release lever. With one hand on the quick-release lever and one hand on the adjustment nut, start to hand tighten the adjustment nut until you start to feel some resistance against the seat post clamp. **Do not** attempt to tighten by turning the quick-release lever. The quick-release lever is for closing, the adjustment nut is for adjusting the pressure. **Figure 3.16**
- 4 Try to close the quick-release lever. If it closes easily, open it up and tighten the adjustment nut further. If it is too difficult to close, open the quick-release lever up and loosen the adjustment nut a little and try again.

Important! You should feel resistance when you close the quick-release lever that should leave a temporary impression on your fingers. Open and close the handle to ensure the seat is securely locked in place.

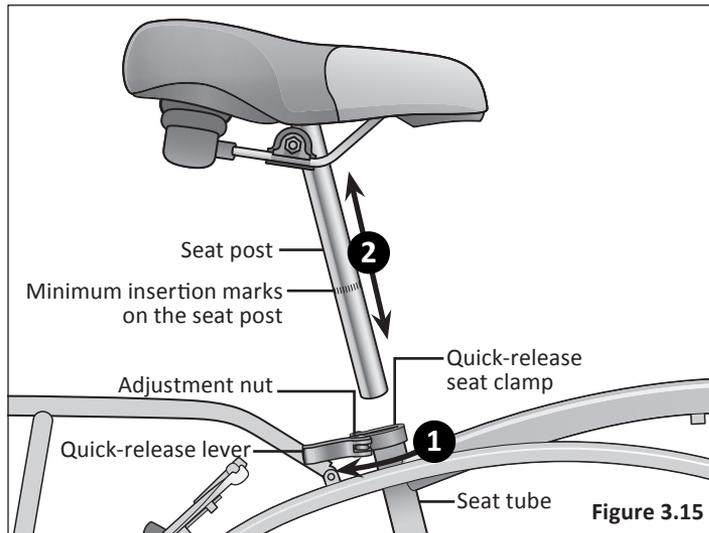


Figure 3.15

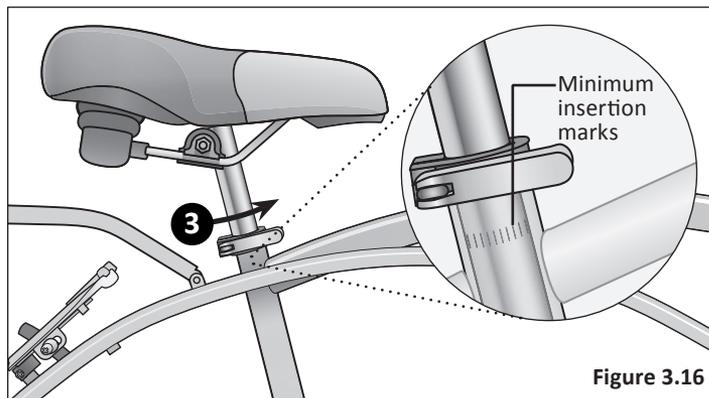


Figure 3.16

ATTACH THE PEDALS

⚠ WARNING!

- Attachment of an incorrect pedal into a crank arm can strip pedal threads and cause irreparable damage. Visually match the **R** and **L** stickers on the pedal and crank arm before attaching the pedals. Before your first ride, please check to ensure your pedals are attached correctly.
- It is very important that you check the crank set for correct adjustment and tightness before riding your bicycle.

- 1 Match the pedal marked R with the right-hand crank arm and match the pedal marked L with the left-hand crank arm.

Figure 3.17

- 2 Place the threaded pedal into the threaded hole on the crank arm.
- 3 By hand, slowly turn the spindle the correct direction. Clockwise for right side pedal, counterclockwise for left side pedal. **Important!** Stop if you feel resistance! This may be an indication the spindle is entering the hole at an angle. Remove the spindle and repeat step two and three.
- 4 If the spindle is entering the hole cleanly then use a 15 mm wrench or pliers to tighten completely.
- 5 Repeat steps 1- 4 for the remaining pedal.

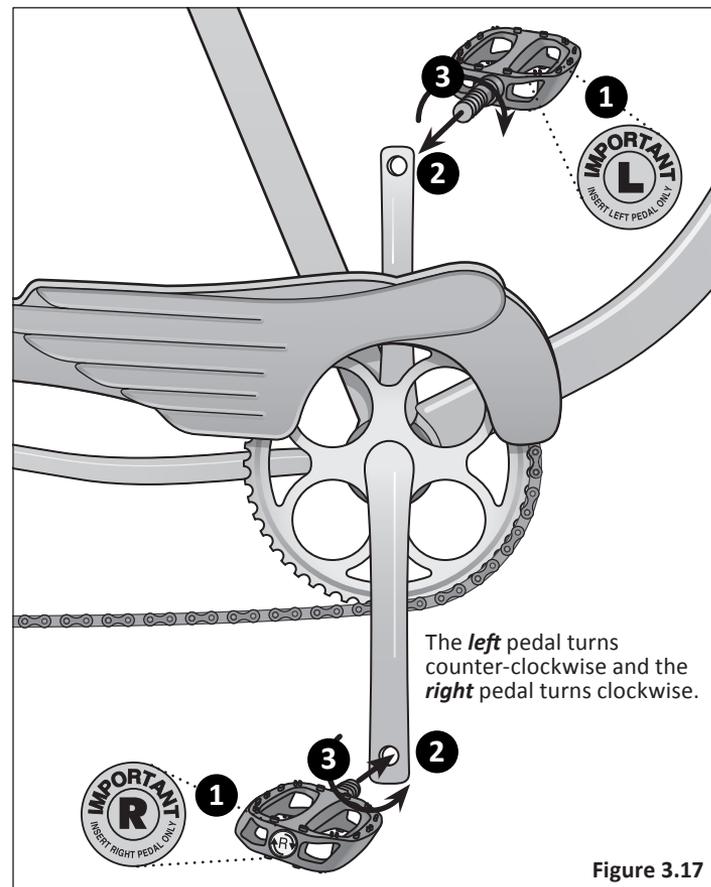
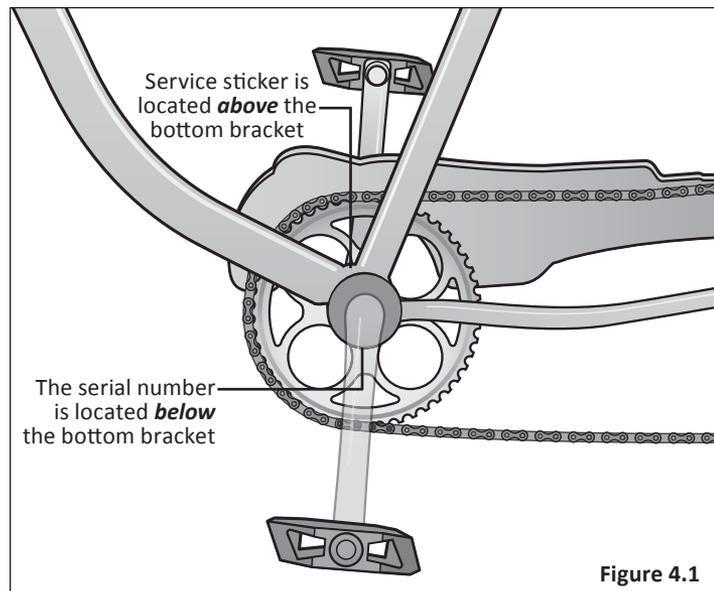


Figure 3.17

4 Adjustments

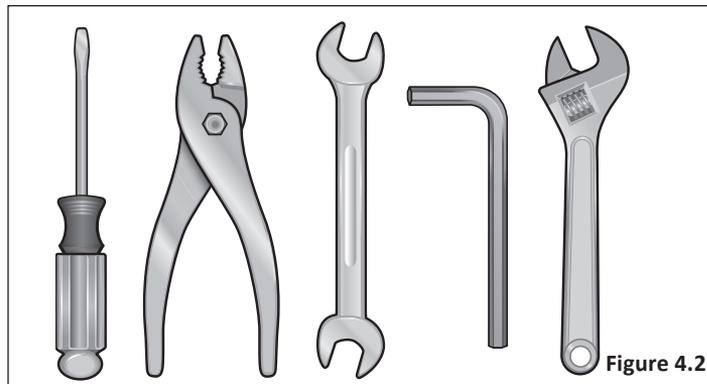
After your bicycle is assembled you will need to make adjustments. If you need replacement parts or have questions pertaining to the assembly of your bicycle, call the service line direct at: **1-800-BASSPRO**. Monday - Friday 8:00 am to 5:00 pm Central Standard Time (CST) or Email: CustomerService@basspro.com.

Note: You will need your model number and date code located on the service sticker near the bottom bracket area. **Figure 4.1**



TOOLS REQUIRED

- Phillips head screw driver
- 2.5 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm and 8 mm Allen wrench
- Adjustable wrench or a 9 mm, 10 mm, 14 mm and 15 mm open and box end wrenches
- A pair of pliers with cable cutting ability



ADJUSTING THE BRAKES

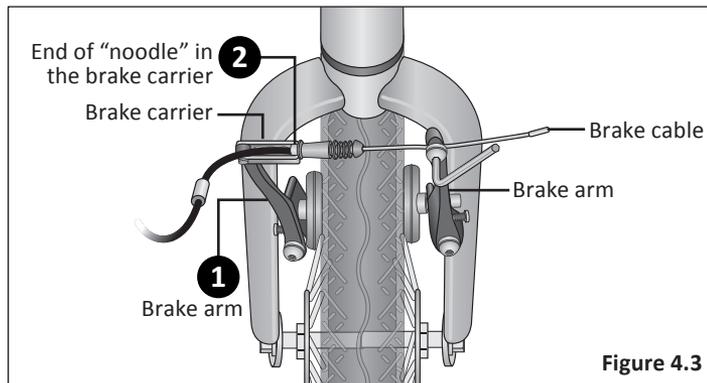
⚠ WARNING!

Failure to properly set the brakes may result in the inability to stop the bicycle movement and cause serious injury or death. Be sure the brakes are functioning properly before using the bicycle.

Adjusting Linear Pull Brakes

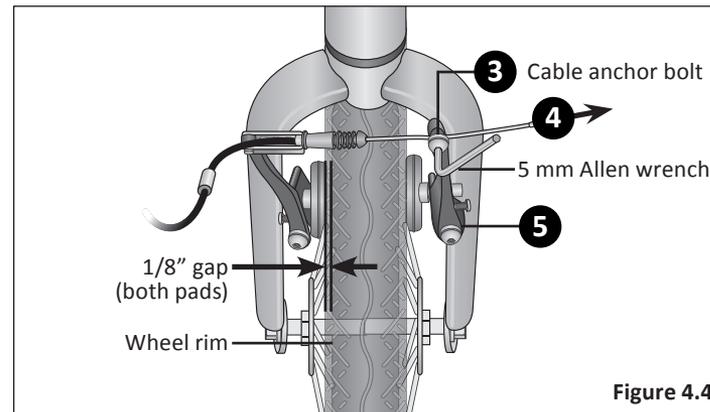
Attaching the Brake Cable to the Brake Carrier

- 1 Squeeze the two brake arms together until the brake pads touch the wheel rim. **Figure 4.3**
- 2 With your other hand, pull on the brake cable and insert the end of the “noodle” into the brake carrier.



Adjusting the Brake Pads

- 3 Check the brake cable is seated in the brake lever. Using a 5 mm Allen wrench loosen the cable anchor bolt enough so the brake cable can move freely. **Figure 4.4**
- 4 Pull the brake cable through the cable anchor so the left brake arm moves towards the rim and there is approximately a 1/8" (3 mm) gap between the brake pad and rim.
- 5 Move the right brake arm towards the rim until there is approximately a 1/8" (3 mm) gap between the brake pad and rim.
- 6 Using the 5 mm Allen wrench, firmly tighten the cable anchor bolt completely.



4 Adjustments

Important! Before riding the bicycle it is important to check the brakes. If you squeeze the brake lever and one brake arm moves more than the other (or not at all) the brake is not centered. You will need to fine-tune the brake pads. Multiple adjustments may be necessary to center the brake pads, correctly set the brake pressure and set the gap between the brake pad and rim.

Adjust the Brake Pad Alignment

Check that all brake pads are aligned correctly. If not, use a 5 mm Allen wrench and loosen the bolt enough so you can reposition the pad. Position the pad so it is evenly centered on the rim. Retighten the bolt after positioning the pad correctly.

Figure 4.5

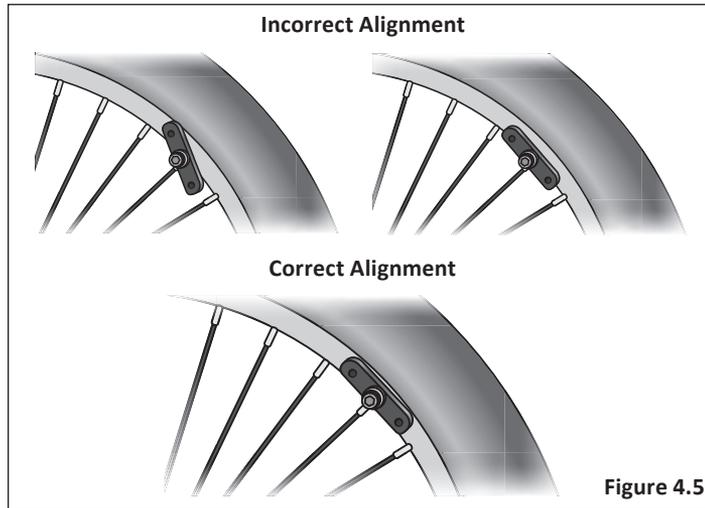


Figure 4.5

Center the Brake Pads

Rotate the wheel and look straight down at the gap between the rim, brake pads and fork. If you find the gap between these are uneven it indicates the wheel, the brake pads, or both are not centered.

- 1 If you see the gap between the fork and wheel is uneven loosen the axle nuts and adjust the wheel until centered.

Figure 4.6

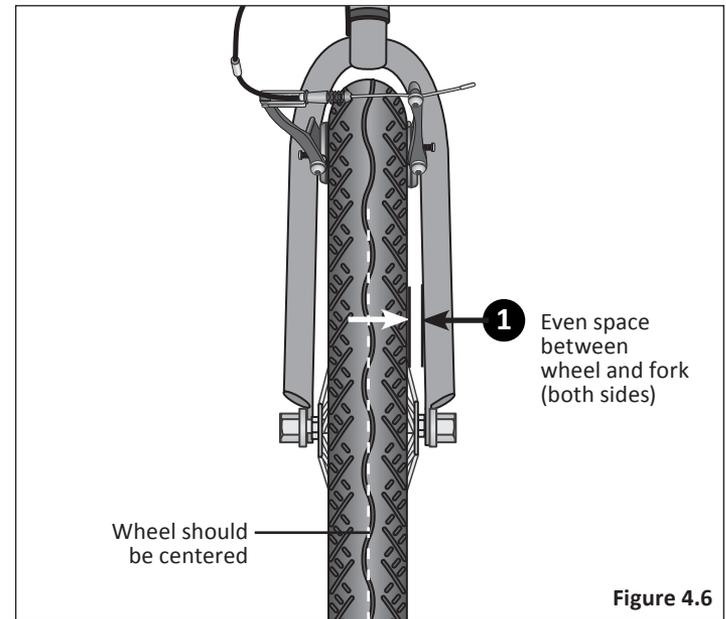


Figure 4.6

- 2 If the gap between the brake pad and wheel is uneven, adjust the position of the brake pad.
 - Using a phillips head screwdriver, adjust the brake arm screws on either side of the brake arm. **Note:** Turning the screw **clockwise** moves the pad away from the rim. Turning the screw **counterclockwise** moves the pad towards the rim. **Figure 4.7**
 - Start with the side where the pad is closest to the rim or is not moving properly. Turn the screw to move the pad towards or away from the rim.
 - Adjustments to these screws should be made in small increments, one-quarter to one-half turn then checked by activating the brake lever three to four times after each adjustment. If you continue to adjust the screw until you have noticeable movement you will run out of adjustment.
- 3 Pull and release the brake lever a few times and check if the pads are centered.
- 4 If necessary, repeat steps one through three until the brake pads are centered and the gap between the pads and rim is close to 1/8 inch.

Note: If you run out of adjustment capability on one side, adjust the screw on the opposite side. If you run out of adjustment capability on both screws do a minor adjustment to the brake cable. Adjustments should be made to each side as equally as possible to prevent running out of adjustment capability.

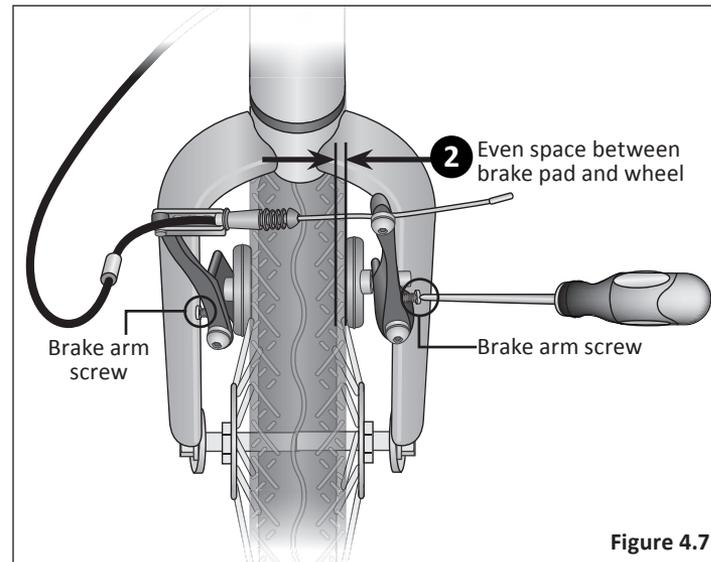


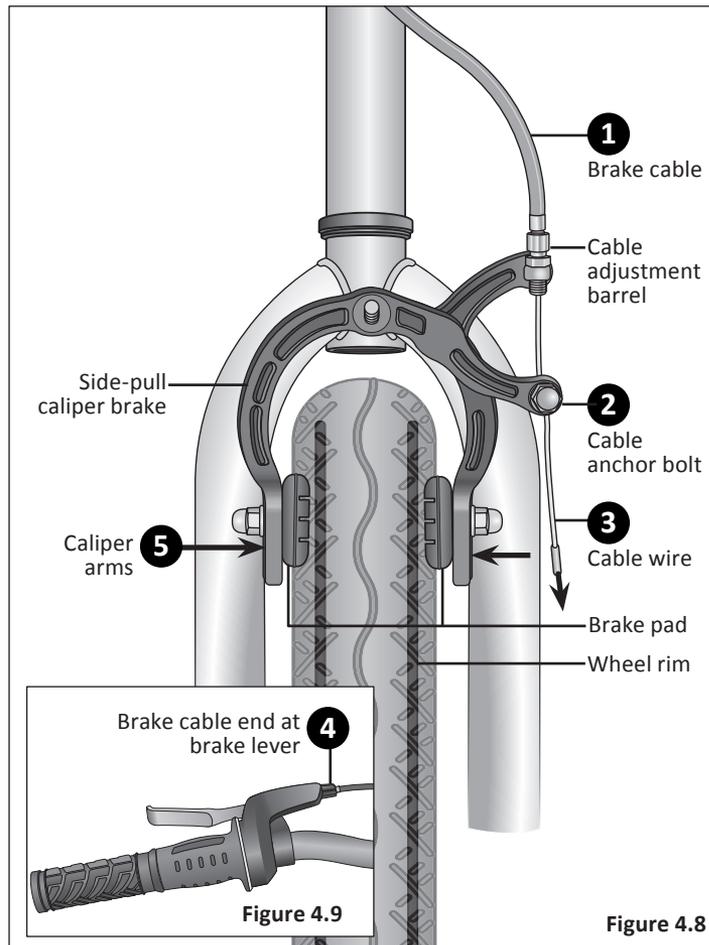
Figure 4.7

4 Adjustments

Adjusting the Side-pull Caliper Brake

Attaching the Brake Cable to the Brake Carrier

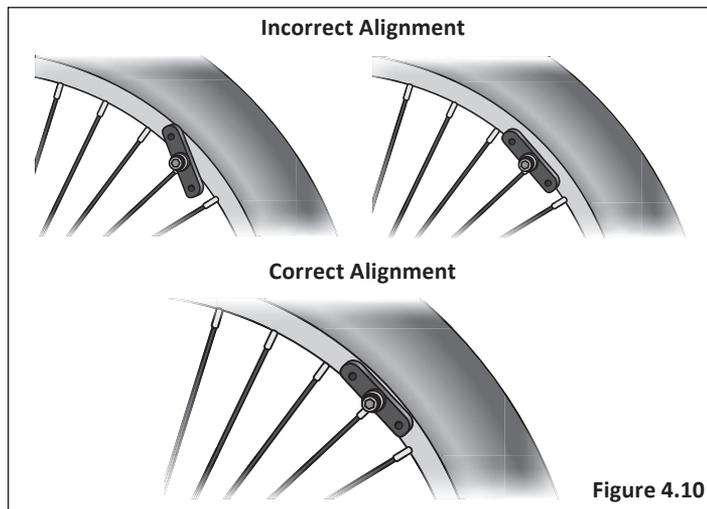
- 1 If the brake cable is disconnected at the caliper, thread the brake wire through the adjustment barrel. **Figure 4.8**
- 2 Loosen the cable anchor bolt until you can see a gap large enough for the cable wire.
- 3 Thread the cable wire through the gap. By hand, screw the cable anchor bolt snug enough to hold the cable wire.
- 4 Check the cable end is seated in the brake lever.
- 5 With one hand squeeze the caliper arms until both brake pads contact the rim. Loosen the cable anchor bolt just enough to allow the cable wire to move freely.
- 6 While holding the caliper closed, use your other hand to pull the brake cable tight (through the cable anchor bolt). Check that the cable end is seated in the brake lever and the barrel adjuster of the brake.
- 7 Tighten the cable anchor bolt as much as you can by hand and then while still squeezing the caliper arms until both brake pads contact the rim, tighten the cable anchor bolt fully with a 10 mm box wrench. **Note:** Use the adjustment barrel(s) to fine-tune the brake cable tension. Turning the barrel clockwise will loosen the brake cable tension, counter-clockwise will tighten the brake cable tension. **Figure 4.9**



Adjusting the Brake Pads

Important! Before riding the bicycle it is important to check the brakes. If you squeeze the brake lever and one brake arm moves more than the other (or not at all) the brake is not centered. You will need to fine-tune the brake pads. Multiple adjustments may be necessary to center the brake pads, correctly set the brake pressure and set the gap between the brake pad and rim.

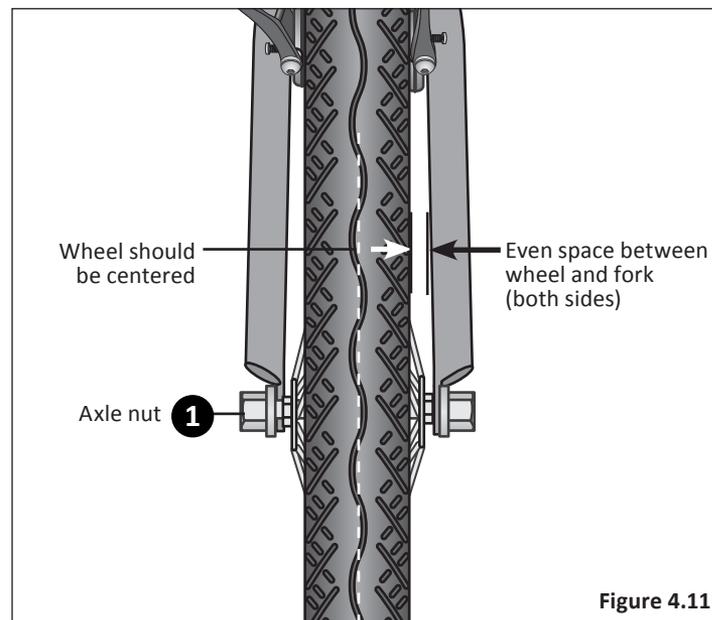
- 1 Check that all brake pads are aligned correctly. If not, use a 5 mm Allen wrench and loosen the bolt enough so you can reposition the pad. Position the pad so it is evenly centered on the rim. Retighten the bolt after positioning the pad correctly. **Figure 4.10**



Center the Brake Pads

Rotate the wheel and look straight down at the gap between the rim, brake pads and fork. If you find the gap between these are uneven it indicates the wheel, the brake pads, or both are not centered.

- 1 If you see the gap between the fork and wheel is uneven loosen the axle nuts and adjust the wheel until centered. **Figure 4.11**

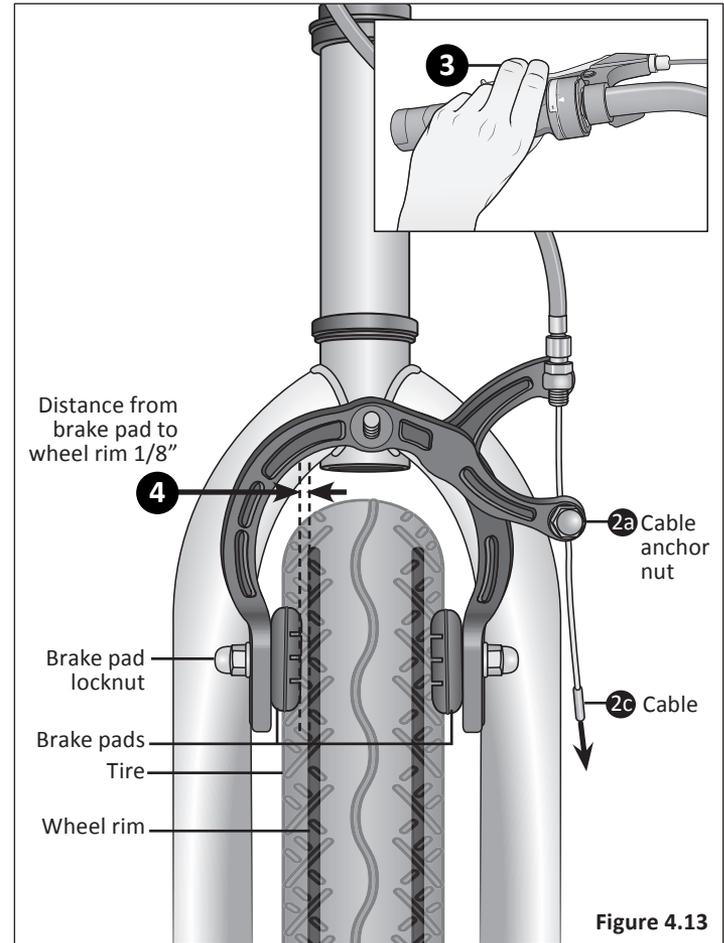
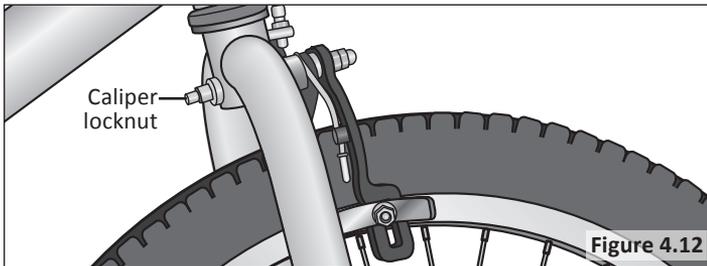


4 Adjustments

- 2 If the gap between the brake pad and wheel is uneven, adjust the cable tension. **Figure 4.13**
 - 2a Loosen the cable anchor nut.
 - 2b Using one hand, squeeze the brake pads against the rim.
 - 2c Pull the slack out of the cable.
 - 2d While holding tension on the cable, tighten the cable anchor nut.

Note: Watch the brake if it begins to shift or rotate, then release the brake lever and use your hand to rotate the brake caliper back until both sides of the brake move equally. Sometimes it is necessary to over-rotate the brake slightly, so that as you tighten the caliper locknut, the brake will end up centered. **Figure 4.12**

- 3 Pull and release the brake lever a few times and check if the pads are centered.
- 4 If necessary, repeat steps one through three until the brake pads are centered and the gap between the pads and rim is close to 1/8 inch.



Check the Brakes

- 1 After adjusting the brake, squeeze the brake lever as hard as you can several times and re-inspect the brake pads, centering and brake lever travel. If the brake pads are no longer square to the rim, repeat brake pad adjustments. **Figure 4.14**
- 2 Be sure that brake pads return to a centered position by spinning the wheel and listening for the brake pad rubbing the rim on either side. Re-adjust as needed.
- 3 Check that the brake cable tension allows the brake lever about 1/3 of the travel before the brake pads contact the rim. If the cable has stretched or slipped, re-adjust the brake cable tension by loosening cable anchor bolt and pulling more cable through the anchor or use brake adjustment barrels for fine tuning brake cable tension.

Brake is correctly adjusted when:

- The brake pads do not drag on the rim when the brake is open. **Figure 4.15**
- Both brake pads move away from the rim equally when the brake is released.
- When the brake is applied, the brake pads contact the rim before the brake lever reaches about 1/3 of the way to the handlebar.

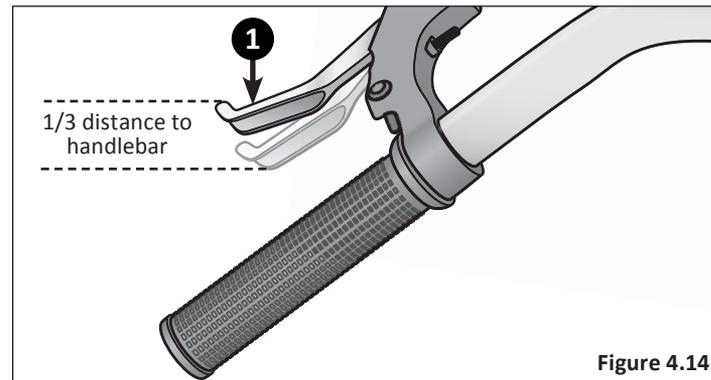


Figure 4.14

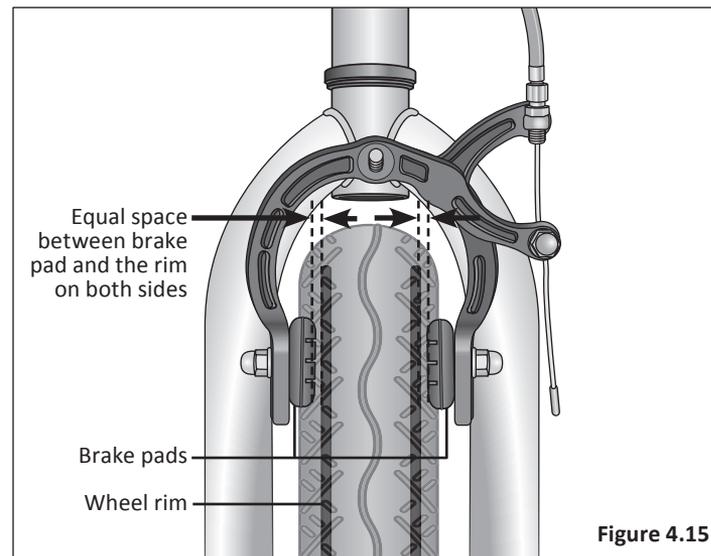


Figure 4.15

ADJUSTING THE REAR DERAILLEUR

⚠ WARNING!

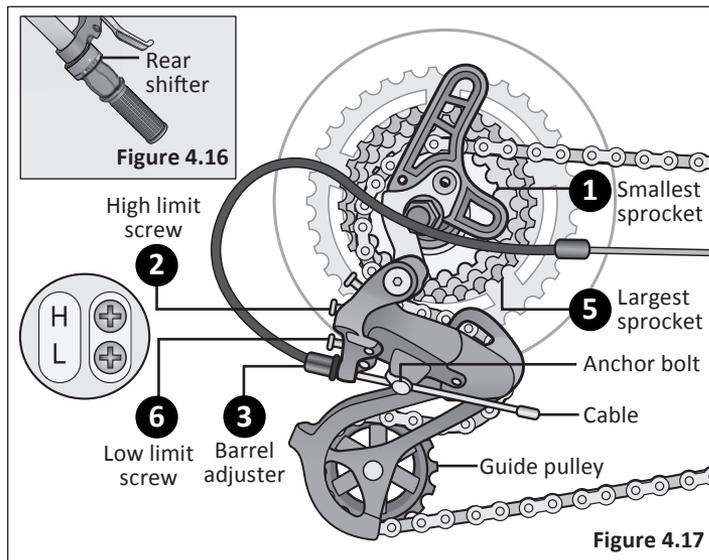
Ensure all bolts are secured tightly and the chain does not fall off in either direction.

Although the rear derailleur is initially adjusted at the factory, you will need to inspect and re-adjust it before riding the bicycle.

Adjust the Rear Derailleur

- 1 Begin by shifting the rear shifter to largest number indicated and place the chain on the smallest sprocket. **Figure 4.16**
- 2 Adjust the high limit screw so the guide pulley and the smallest sprocket are lined up vertically. Turn the high limit screw clockwise to move the pulley away from the frame. Counter-clockwise to move the pulley towards the frame. **Figure 4.17**
- 3 Shift through the gears, making sure each gear achieved is done quietly and without hesitation. If necessary, use the barrel adjuster to fine-tune each gear by turning it the direction you want the chain to go. For example, turning clockwise will loosen the cable tension and move the pulley away from the wheel, while turning counter-clockwise will tighten cable tension and direct the chain towards the wheel.

- 4 Shift the rear shifter to gear one and place the chain on the largest cog.
- 5 Adjust the low limit screw in quarter turn increments until the guide pulley and the largest cog are aligned vertically. Turn the low limit screw clockwise to move the pulley closer to the frame; counter-clockwise to move the pulley away from the frame.
- 6 Again, shift through each gear several times, checking that each gear is achieved smoothly. It may take several attempts before the rear derailleur and cable is adjusted properly.



ADJUSTING THE SEAT HEIGHT

⚠ WARNING!

Improperly adjusted seat height could affect the rider's ability to reach the handlebar and pedals may result in an unexpected movement, loss of control and serious injury or death. Follow these guidelines when adjusting the seat height. Always ensure the seat post **minimum insertion marks** are below the seat clamp and **cannot** be seen. Ensure the seat clamp is locked and the seat cannot move.

Bolted Seat Clamp

- 1 Using a 5 mm Allen wrench, loosen the seat clamp bolt. **Figure 4.18**
- 2 Adjust the seat height up or down until the rider feels they have control of the bicycle and are comfortable.

Important! Be sure the **minimum insertion marks** do not go past the top of the seat clamp and are **not** visible. See **Section 1, Fig. 1.2: Seat Height and Handlebar Reach.**

- 3 Tighten the seat clamp bolt to lock the seat in place.
- 4 Check the seat to be sure it does not move.

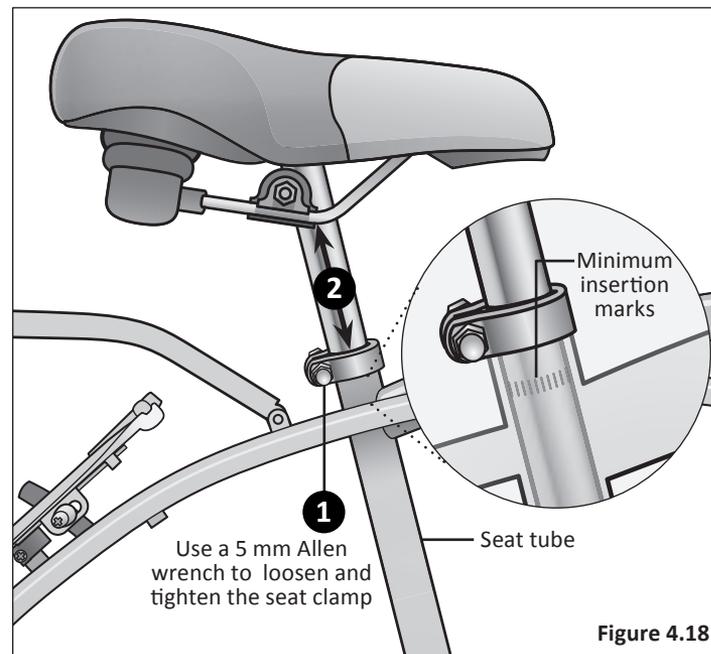


Figure 4.18

4 Adjustments

Quick-release Seat Clamp

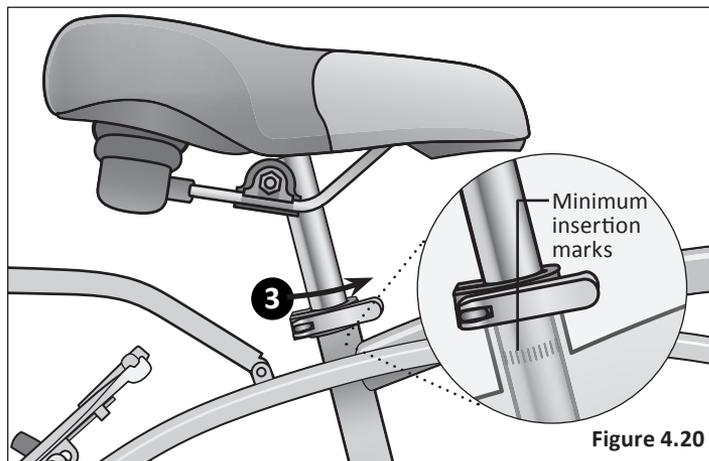
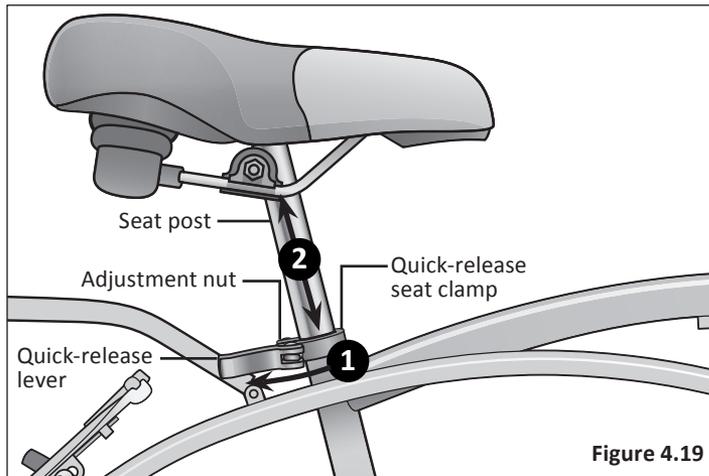
- 1 Unlock the quick-release lever. **Figure 4.19**
- 2 Adjust the seat height up or down until the rider feels they have control of the bicycle and are comfortable.

Important! Be sure the *minimum insertion marks* do not go past the top of the seat clamp and are *not* visible. See **Section 1, Fig. 1.2: Seat Height and Handlebar Reach.**

- 3 Close the quick-release lever and lock the seat in place. If there is not enough pressure to hold the seat in place open the quick-release lever. With one hand on the quick-release lever and one hand on the adjustment nut, start to hand tighten the adjustment nut until you start to feel some resistance against the fork. **Do not** attempt to tighten by turning the quick-release lever. The quick-release lever is for closing, the adjustment nut is for adjusting the pressure. **Figure 4.20**

- 4 Try to close the quick-release lever. If it closes easily, open it up and tighten the adjustment nut further. If it is too difficult to close, open the quick-release lever, loosen the adjustment nut a little and try again.

Important! You should feel resistance when you close the quick-release lever that should leave a temporary impression on your fingers. Open and close the handle to ensure the seat is securely locked in place.



ADJUSTING THE HANDLEBAR

⚠ WARNING!

- Improper adjustment of the handlebar may result in damage to the stem post, steerer tube and result in loss of control, serious injury or death. Ensure the **minimum insertion marks** on the stem post are **not** visible above the top of the headset.
- Failure to properly tighten handlebar components may result in loss of control, serious injury or death. Always check the handlebar cannot move and is secured to the frame before riding the bicycle.

Adjusting the Handlebar Height

Refer to **Section 3: Attach the Handlebar** for instructions on adjusting the handlebar height.

Align the Handlebar

- 1 Stand in front of the handlebar and hold the front wheel between your legs.
- 2 Using a 6 mm Allen wrench, loosen the stem binder bolt and move the handlebar left or right until it is aligned with the front wheel. **Figure 4.21**
- 3 Tighten the stem binder bolt and check the handlebar is securely attached and cannot move.

Adjust the Handlebar Angle

- 4 Using a 6 mm Allen wrench loosen the handlebar binder bolt(s).
- 5 Rotate the handlebar into the desired position. **Figure 4.21**
- 6 Check that the handlebar is centered to the frame and front wheel. Sit on the seat and check your reach to grips, shifters and brakes. Refer to **Section 1, Fig. 1.2: Seat Height and Handlebar Reach** for guidelines.
- 7 Tighten the handlebar binder bolt(s) and check the handlebar is securely attached and cannot move.

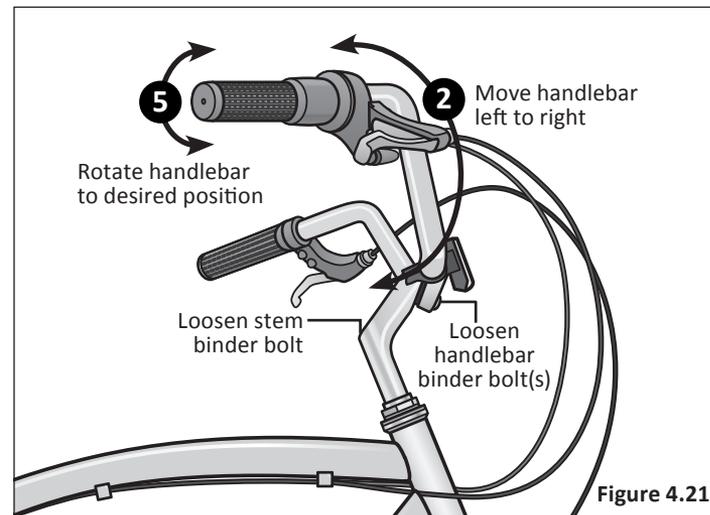


Figure 4.21

ADJUSTING THE HEADSET

The headset is an assembly of parts that connects the front fork and the head tube of the frame. It is the rotational interface that enables the fork to turn.

Adjusting the Headset

A typical threaded headset consists of two cups that are pressed into the top and bottom of the head tube. Inside the two cups are bearings which provide a low friction contact between the bearing cup and the steerer. The short tube through which the steerer of the fork passes is called the head tube.

Adjustment of the headset is needed if the headset is too loose (shakiness), too tight (stiffness). **Note:** It is possible that the bearings have become worn or damaged and cause stiffness. Replacement of the parts may be necessary.

Conduct the following checks to determine if there is play in the headset:

- 1 Shakiness:** Apply the front brake and push the handlebars back and forth, front to back or if the bicycle is on a workstand and the front wheel removed, push and pull on the forks. If you feel a knocking sensation or "clunk" it means the headset is too loose. **Important!** Use care with suspension forks, because the legs may have play in sliders. Grab upper portion of fork. **Figure 4.22**

- 2 Stiffness:** Lift the front of the frame so the front wheel is off the ground. The handlebar and wheel should flop to one side or another. If there is drag or binding the headset is too tight.

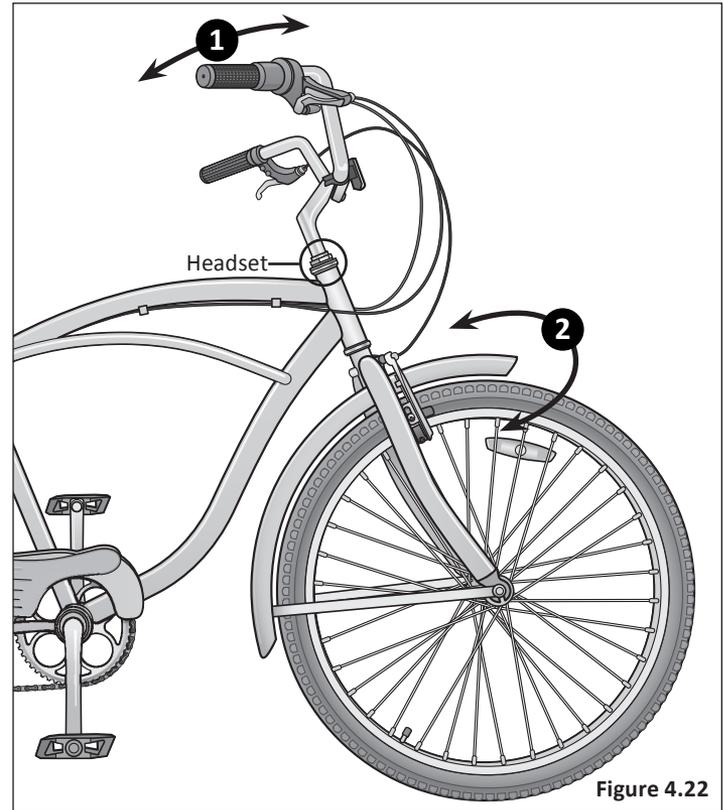
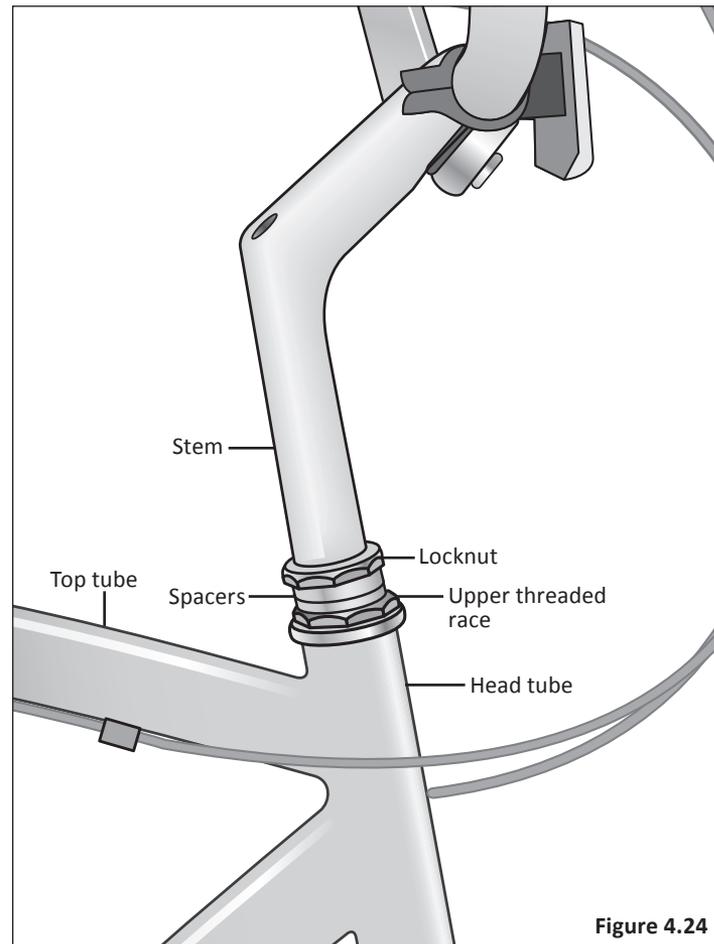
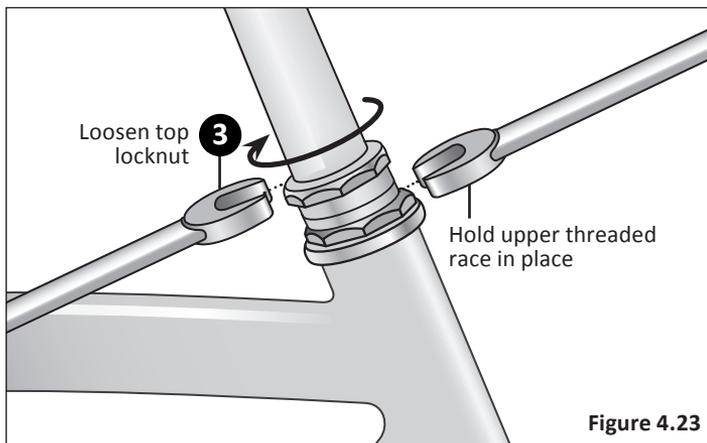


Figure 4.22

- 3 With the front wheel resting on the ground, use an adjustable, or headset wrench and hold the upper threaded race in place. **Figure 4.23**
- 4 Loosen the locknut clockwise about 1/32nd of a turn.
Note: The front wheel must be straight to gauge adjustment.
- 5 By hand, screw the upper threaded race down until bearings begin to bind. Then back the race off about 1/8 turn.
- 6 Tighten the locknut and test that there is no shakiness or stiffness (ie. play) in the headset. Repeat steps 3 - 6 until there is no play in the headset.

If the play in the headset cannot be rectified with these adjustments see a **qualified bicycle mechanic for these repairs.**



ADJUST THE BOTTOM BRACKET

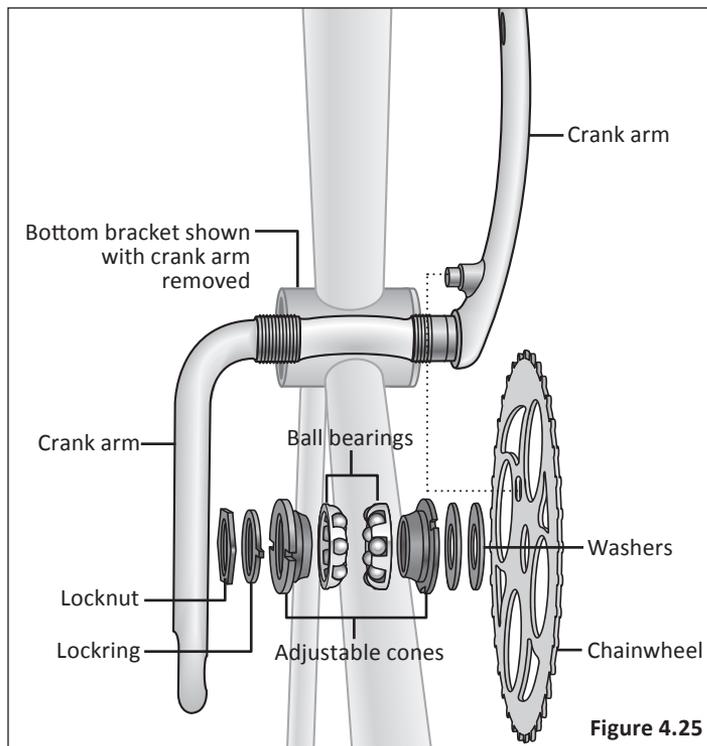
Typically the bottom bracket contains four major pieces: locking, adjustable cone, bearings, and washers. The locking has notches. The adjustable cone will have notches for a spanner wrench or bottom bracket tool. The cones can be removed and replaced separately. A set of round ball bearings are found in each adjustable cone. A typical ball bearing is 5/16" in diameter and contains nine balls. This type of bottom bracket may be cleaned, greased and adjusted.

Bearing Adjustment

The basic concept for bearing adjustments is to get the bearings adjusted as loose as possible but without play. Start by purposely beginning with play in the adjustment and then tightening in small increments until play is gone. **Note:** Extended use may cause the bearings, cups (or cones) to become worn and pitted. In this case, bearing adjustment will not be possible. If bottom bracket is correctly adjusted, but grinds when spun, cups and/or cones are worn and should be replaced. **Figure 4.25**

- 1 Loosen the locknut. Turn adjusting cone counter-clockwise until it hits the ball bearing, then turn back clockwise to loosen 1/4 turn.
- 2 Secure the locknut.
- 3 Grab the end of the crank arms and rock it sideways to check for play. If play is present, loosen locknut and turn adjusting cone counter-clockwise slightly to tighten. Re-secure locknut and check again.

- 4 Repeat process of checking for play and re-tightening cone a slight amount until no play is felt. **Note:** The one-piece crank systems do not use a polished bearing system. There will be some roughness to a correctly adjusted bottom bracket. Adjust as loose as possible but without play in the crank assembly.



5 Use

⚠ WARNING!

Failure to follow all local and state regulations and laws pertaining to bicycle use as well as the safety warnings in this manual may result in serious injury or death. Always follow all local and state regulations and laws pertaining to bicycle use, follow the safety warnings in this manual and use common sense when riding the bicycle. Always conduct a pre-ride check of the bicycle condition before riding.

BRAKE OPERATION

There are two types of braking systems for bicycles; **foot operated** and **hand operated**.

Foot Operated Brakes

Foot operated brakes allow the rider to pedal forward to accelerate the bicycle, and pedal backwards to brake. The harder you push back on the pedals, the more braking force is applied to the rear wheel. **Figure 5.1**

In most cases a foot operated brake is strong enough to **lock up** (stop the wheel from turning) the rear wheel and cause the tire to skid. While this will decelerate the bicycle quickly, it will also cause unnecessary wear on the tire, and terrain, and can cause a loss of steering control.

It is recommended to practice braking so that you have control over how quickly the bicycle comes to a stop. It is also important

to know the environment that you are riding on. For example, a dry paved road is very predictable when stopping. But if you add rain, gravel, snow or anything else, the rider needs to be extra careful, and allow extra stopping distance, and slow down before turning. The rider should also be careful as terrain changes to keep the bicycle at a controllable speed.

Some models may have a combination of foot and hand operated brakes. It is OK to operate them at the same time or independently. However, if the bicycle is equipped with a front wheel hand brake, be careful to use front and rear brake simultaneously, and avoid locking up the front wheel, as this can cause a loss of steering control, and cause a crash. See hand operated brakes on the next page for more detail.

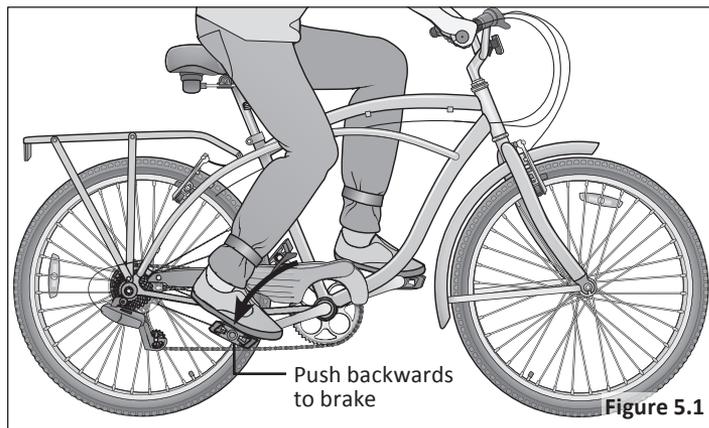


Figure 5.1

Hand Operated Brakes

⚠ WARNING!

If the front brake is applied too quickly or too hard, the front wheel can stop turning resulting in a front pitch over or cause the bicycle to lose steering function leading to a crash.

Hand operated brakes have a separate hand lever to operate front and rear brakes. Front hand brake levers are located on the left side of the handlebar, and rear hand brake levers are located on the right side of the handlebar. **Figure 5.2**

Hand operated brakes may be used alone or on some models in conjunction with foot operated brakes. It is OK to operate one brake at a time, or all together, depending on your style, comfort, and riding conditions. However, be careful to pay close attention to front brakes locking up.

To best avoid this:

- Apply the front and rear brakes simultaneously, while shifting your body weight back slightly to compensate for braking force.
- As terrain changes, the rider must practice and learn how the bicycle will respond in a new terrain or weather change. The same bicycle will react differently if it is wet, or if there is gravel on the road etc.
- Always test the brakes and be sure you feel comfortable with the reaction. If the riding conditions are too steep (off road for example) and you are unsure, dismount the bicycle and walk past the questionable terrain before riding again.
- Remember that as you apply the brakes your weight will want to shift forward, and the wheels will want to stop.

Note: See **Section 4: Adjusting the Brakes** for information on brake adjustment.

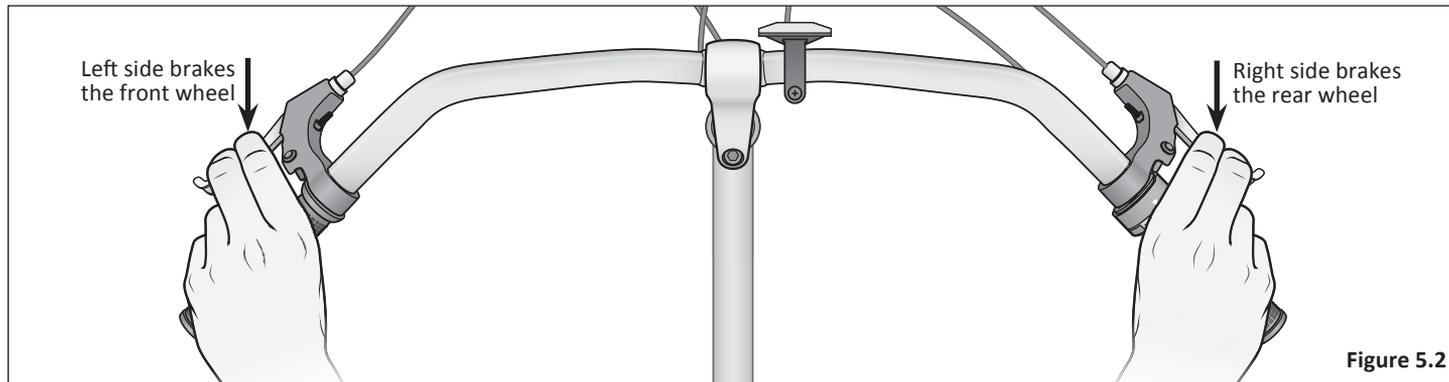


Figure 5.2

GEAR OPERATION

WARNING!

Improper shifting can result in the chain jamming, or becoming derailed resulting in loss of control, serious injury or death. Always be sure the chain is fully engaged in the desired gear before pedaling hard. Avoid shifting while standing up on the pedals or under load.

Multi speed bicycles can have *internal* or *derailleur* gear systems.

Important! Best practices for proper shifting:

- Pedal the bicycle with little pressure on the pedals, and move the shifter one gear at a time, ensuring that the chain is fully engaged in that gear before applying more pressure on the pedals.
 - It is OK to ride the whole time in only one gear if this is comfortable.
 - Shift only while pedaling forward and seated. When shifting, lessen the pressure exerted on the pedals during the shift.
- Once you have successfully shifted gears, it is OK to start to pedal hard if desired.
 - Pedaling hard while shifting can cause the chain to skip and not engage the appropriate gear.
 - Backpedaling should be avoided on derailleur bikes because the chain can jam and cause the bike to become unstable. See **Assembly** and **Maintenance** for further information on proper gear adjustment.

Using the Rear Shifter

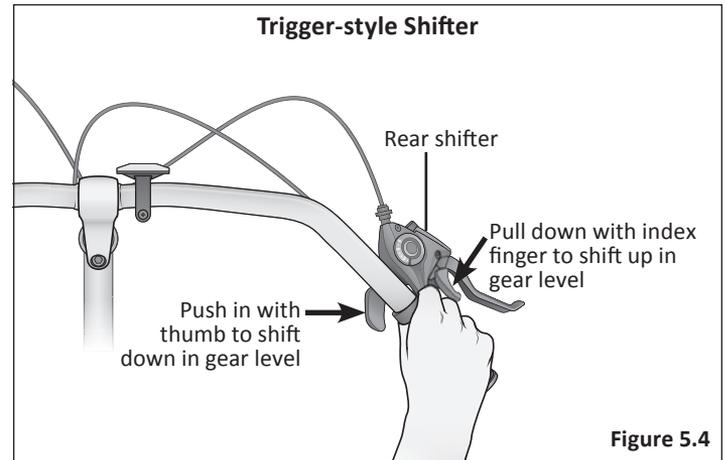
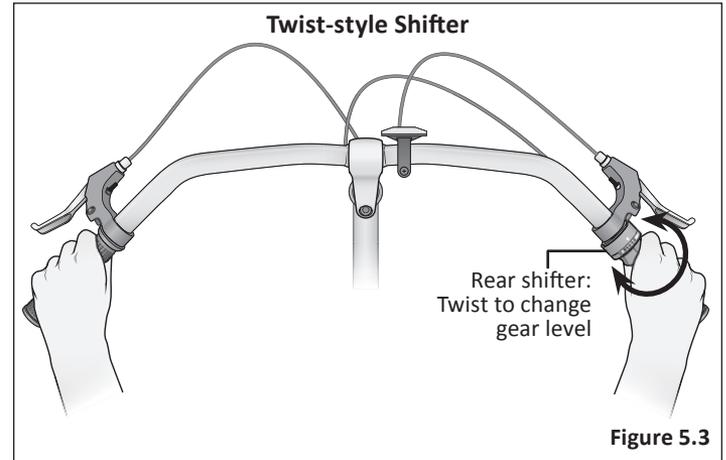
The rear shifter (right) will have an indicator that reads either **low to high** or a series of numbers from 1 and up. Low or “1” is the lowest gear. This is used for slower riding, hill climbing, or to allow for easier pedaling. It is recommended to start off in this gear and move through the gears as speed increases as needed, or comfortable.

To Use the Twist-style Shifter

Turn the area of the handlebar grip closest to the gear numbers to the desired gear level. **Figure 5.3**

To Use the Trigger-style Shifter

Use your index finger to pull the top shift lever up in gear level.
Use your thumb to push the lower shift lever down in gear level.
Figure 5.4



SECURITY

You just bought a new bicycle! Don't lose it. It is advisable that the following steps be taken to prepare for and help prevent possible theft:

- Maintain a record of the bicycle's serial number, generally located on the frame underneath the bottom bracket.

Figure 5.5

- Register the bicycle with the local police and/or bicycle registry.
- Invest in a high quality bicycle lock that will resist hacksaws and bolt cutters.
- Always lock your bicycle to an immovable object if it is left unattended. Keep in mind that individual parts of a bicycle may be stolen. Most commonly, if you lock just a wheel or just the frame, other parts may be removed from the bicycle. Although it is impossible to lock all the parts, it is suggested to lock the major components if possible. **Figure 5.6**
- Use a lock that is long enough to lock the frame and both wheels if possible. Some models with quick-release front wheels allow the front wheel to be placed beside the frame so a smaller lock can be used to lock all 3 components.
- Be aware that a quick-release seat post can be stolen. It is recommended to remove the seat post and saddle and carry it with you if you believe that this is a risk.

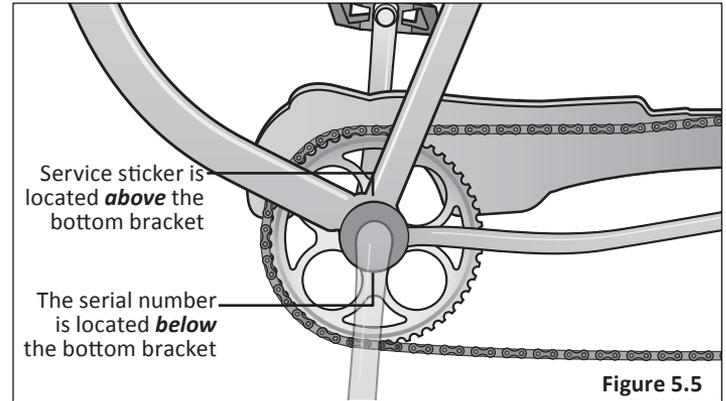


Figure 5.5

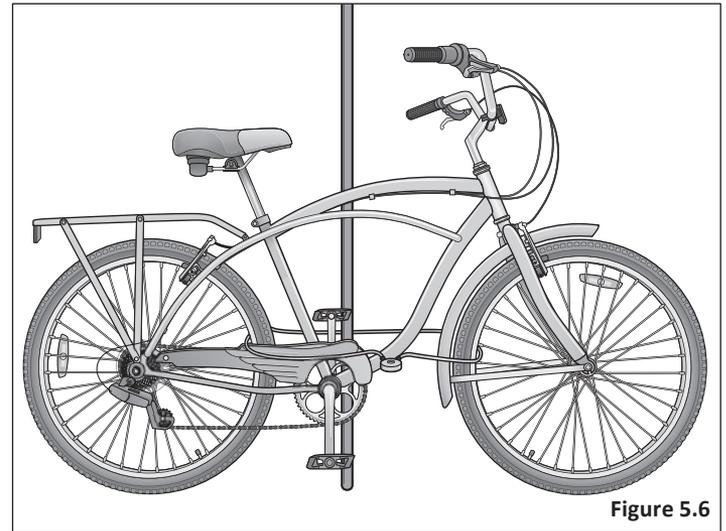


Figure 5.6

6 Maintenance

WARNING!

- Failure to conduct maintenance on the bicycle may result in malfunction of a critical part and serious injury or death. Proper maintenance is critical to the performance and safe operation of the bicycle.
- The recommended intervals and need for lubrication and maintenance may vary depending on conditions the bicycle is exposed to. Always inspect the bicycle and conduct necessary maintenance before each use of the bicycle.

This section presents important information on maintenance and will assist you in determining the proper course of action to take if you do have a problem with the operation of the bicycle. If you have questions regarding maintenance please call our customer service, toll free, at **1-800-BASSPRO** or see a qualified bicycle mechanic.

Correct routine maintenance of your new bike will ensure:

- Smooth running
- Longer lasting components
- Safer riding
- Lower running costs

BASIC MAINTENANCE

The following procedures will help you maintain your bicycle for years of enjoyable riding.

- For painted frames, dust the surface and remove any loose dirt with a dry cloth. To clean, wipe with a damp cloth soaked in a mild detergent mixture. Dry with a cloth and polish with car or furniture wax. Use soap and water to clean plastic parts and rubber tires. Chrome plated bikes should be wiped over with a rust preventative fluid.
- Store your bicycle under shelter. Avoid leaving it in the rain or exposed to corrosive materials.
- Riding on the beach or in coastal areas exposes your bicycle to salt which is very corrosive. Wash your bicycle frequently and wipe or spray all unpainted parts with an anti-rust treatment. Make sure wheel rims are dry so braking performance is not affected. After rain, dry your bicycle and apply anti-rust treatment. If the hub and bottom bracket bearings of your bicycle have been submerged in water, they should be taken out and re-greased. This will prevent accelerated bearing deterioration.
- If paint has become scratched or chipped to the metal, use touch up paint to prevent rust. Clear nail polish can also be used as a preventative measure.
- Regularly clean and lubricate all moving parts, tighten components and make adjustments as required.

LUBRICATION SCHEDULE

Component	Lubricant	Method
Weekly		
Chains	Chain lube or light oil	Brush on or squirt
Brake calipers	Oil	Three drops from oil can
Brake levers	Oil	Two drops from oil can
Freewheel	Oil	Two drops from oil can
Derailleur Systems	Light oil or grease	All pivot points should be lubricated (more often in severely rainy or muddy conditions). Wipe off any excess oil.
Brake cables	Lithium based grease	Remove cable from casing. Grease entire length. Wipe off excess lubrication from other surfaces.
Brake lever and caliper pivot points	Light oil	Two to three drops from oil can
Shifting cables	Thin layer of grease	Clean and grease
Yearly		
Bottom bracket	Lithium based grease	Disassemble
Pedals	Lithium based grease	Disassemble
Wheel bearings	Lithium based grease	Disassemble
Headset	Lithium based grease	Disassemble
Seat stem	Lithium based grease	Disassemble
Pedals: that can be disassembled		See bicycle mechanic for maintenance.

Note: The frequency of maintenance should increase with use in wet or dusty conditions. Do not over lubricate. Remove excess lubricant to prevent dirt build up. **Never** use a degreaser to lubricate your chains (WD-40®).

PARTS MAINTENANCE

Tires

Frequency: Inspect and maintain at least each use.

Inspect	Action	Maintenance
Tire Inflation	Check tire pressure.	Inflate tire to the pressure indicated on the tire sidewall.
	Check the bead is properly seated while inflating or refitting the tire.	Reduce air pressure in the tube and re-seat the bead.
	Spin wheel and check rotation / alignment is smooth and even.	Loosen axle nut(s) and adjust until properly seated. If the hub bearings need repair see a bicycle mechanic for repair.
Bead Seating	Check for broken or loose spokes.	See bicycle mechanic for repair.
Tread	Inspect for signs of excessive wear, flat spots or cuts and damage.	Replace tire.
Valves	Check that valve caps are fitted and free of dirt.	Clean dirt from the valve.

Wheels

Frequency: Inspect and maintain at least each use.

Inspect	Action	Maintenance
Rims	Inspect for dirt and grease.	Use a clean rag or wash with soapy water, rinse, and air dry.
Wheels	Check the wheels are securely fastened to the bicycle and axle nuts are tight.	Adjust if necessary and tighten axle nuts.
	Spin wheel and check rotation / alignment is true.	See bicycle mechanic for repair.
Spokes	Check for broken or loose spokes.	See bicycle mechanic for repair.
Hub Bearings	Lift each wheel and see if there is movement side to side.	See bicycle mechanic for repair.

Drivetrain (pedals, chains, chainwheel, crank set, freewheel)**Frequency:** as noted

Inspect	Action	Maintenance
Pedals	Every month, check each pedal is securely set and tighten into the crank arm.	If necessary, re-set and tighten.
	Before each ride, check each front and rear pedal reflectors are clean and in place.	Clean or replace.
Pedal Bearings	Every ride, check the pedal bearings are properly adjusted. Move the pedal up and down, left and right. If looseness or roughness is detected adjustment, lubrication or replacement is required.	See bicycle mechanic for repair.
Chains	Every week, check the chain is clean, properly lubricated, rust-free, and is not stretched, broken, or has stiff links.	Lubricate if necessary. Replace if rusted, stretched, or broken.
Crank Set	Every month, check the crank set (crank arms, chain rings, and bottom bracket axle and bearings) is correctly adjusted and tight.	See bicycle mechanic for repair.

Brakes**Frequency:** Inspect and maintain before each use

Inspect	Action	Maintenance
Levers	Check the levers are securely fastened to the handlebar.	Position the levers to fit the rider's grip and screw tight to handlebar.
Pads	Check pad position, gap and pressure.	See Section 4: Adjusting the Brakes
Cables	Check the outer casing for kinks, stretched coils and damage. Check cables for kinks, rust, broken strands or frayed ends. Check the outer casing for kinks, stretched coils and damage.	Replace cable.
	Check the housing is seated properly into each cable stop of the bicycle.	It is recommended that the cables and housing be replaced every riding season.

HUB BEARINGS

Hub bearings require special thin wrenches called **cone wrenches**. If you do not own these tools, do not attempt hub bearing adjustments. Have a qualified bicycle mechanic perform the adjustment if you have any doubts.

- ❶ Check to make sure neither locknut is loose.
- ❷ To adjust, remove wheel from bicycle and loosen the locknut on one side of the hub while holding the bearing cone on the same side with a cone wrench.
- ❸ Rotate the adjusting cone as needed to eliminate free play.
- ❹ Re-tighten the locknut while holding the adjusting cone in position.
- ❺ Re-check that the wheel can turn freely without excessive side play.

INFLATING THE TIRE TUBE

WARNING!

- An unseated tire can rupture unexpectedly and cause serious injury or death. Be sure the tire is properly seated when inflating the tube.
- Over inflation or inflating the tube too quickly may result in the tire blowing off the rim and damaging the bicycle or causing injury to the rider. Always use a hand pump to inflate the tube. **Do not** use a gas station service pump to inflate the tube.

Follow these steps to inflate a tire:

- ❶ Remove the valve cap and add air.
- ❷ Be sure the tire is evenly seated on the rim, both sides.
- ❸ Spin the wheel and check for high and low areas.
- ❹ Complete inflation to the recommended psi found on the sidewall of the tire.
- ❺ Be sure the tire is evenly seated on the rim, both sides. If not, release some air and repeat steps three through six.
- ❻ Check for dirt in the valve cap or stem. Clean dirt from cap or stem.
- ❼ Securely replace the valve cap on the stem.

REPAIRING A FLAT TIRE

WARNING!

An unseated tire can rupture unexpectedly and cause serious injury or death. Be sure the tire is properly seated when inflating the tube.

Follow these steps to fix a flat tire:

- 1 Match tube size and tire size (see tire sidewall for size).
- 2 Remove the wheel from the bicycle. Deflate the tire tube completely.
- 3 Squeeze the tire beads into the center of the rim.
- 4 Opposite the valve, use a bicycle tire lever to pry the tire bead up and out of the rim. Repeat around the wheel until one bead is off the rim.
- 5 Remove tube. Release second tire bead.
- 6 Remove tire.
- 7 Carefully inspect inside of the rim and tire for the cause of the flat.
- 8 Inflate the tube $\frac{1}{4}$ full and place inside tire.
- 9 Insert the valve stem through valve stem hole in rim.
- 10 Start at the valve stem and install the first bead onto the rim. Repeat for the second bead.
- 11 Slowly inflate the tire tube, checking the tire is seated properly and not pinched as the tire tube is inflated.
- 12 Inflate to recommended pressure (see tire sidewall).

TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	Possible Cause	Remedy
Gear shifts not working properly	<ul style="list-style-type: none"> • Derailleur cables sticking/stretched/ damaged • Rear derailleur not adjusted properly • Indexed shifting not adjusted properly 	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricate/tighten/replace cables • Adjust derailleurs • Adjust indexing
Slipping chain	<ul style="list-style-type: none"> • Excessively worn/chipped chain wheel or freewheel sprocket teeth • Chain worn/stretched • Stiff link in chain • Non compatible chain/chain wheel freewheel 	<ul style="list-style-type: none"> • Replace chain wheel, sprockets and chain • Replace chain • Lubricate or replace link • Seek advice at a bicycle shop
Chain jumping off freewheel sprocket or chain wheel	<ul style="list-style-type: none"> • Chain wheel out of true • Chain wheel loose • Chain wheel teeth bent or broken • Rear or front derailleur side-to-side travel out of adjustment • Cross chaining and shifting under load 	<ul style="list-style-type: none"> • Re-true if possible, or replace • Tighten mounting bolts • Repair or replace chain wheel/set • Adjust derailleur travel
Constant clicking noises when pedaling	<ul style="list-style-type: none"> • Stiff chain link • Loose pedal axle/bearing • Loose bottom bracket axle/bearings • Bent bottom bracket or pedal axle • Loose crankset 	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricate chain/adjust chain link • Adjust bearings/axle nut • Adjust bottom bracket • Replace bottom bracket axle or pedals • Tighten crank bolts
Grinding noise when pedaling	<ul style="list-style-type: none"> • Pedal bearings too tight • Bottom bracket bearings too tight • Chain fouling derailleurs • Derailleur jockey wheels dirty/binding 	<ul style="list-style-type: none"> • Adjust bearings • Adjust bearings • Adjust chain line • Clean and lubricate jockey wheels

6 Maintenance

Problem	Possible Cause	Remedy
Freewheel does not rotate	<ul style="list-style-type: none"> • Freewheel internal pawl pins are jammed 	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricate. If problem persists, replace freewheel
Brakes not working effectively	<ul style="list-style-type: none"> • Brake pads worn down • Brake pads/rim greasy, wet or dirty • Brake cables are binding/stretched/damaged • Brake levers are binding • Brakes out of adjustment 	<ul style="list-style-type: none"> • Replace brake pads • Clean pads and rim • Clean/adjust/replace cables • Adjust brake levers • Center brakes
When applying the brakes they squeal/squeak	<ul style="list-style-type: none"> • Brake pads worn down • Brake pads toe-in incorrect • Brake pads/rim dirty or wet • Brake arms loose 	<ul style="list-style-type: none"> • Replace pads • Correct pads toe-in • Clean pads and rim • Tighten mounting bolts
Knocking or shuddering when applying brakes	<ul style="list-style-type: none"> • Bulge in the rim or rim out of true • Brake mounting bolts loose • Brakes out of adjustment • Fork loose in head tube 	<ul style="list-style-type: none"> • True wheel or take to a bike shop for repair • Tighten bolts • Center brakes and/or adjust brake pads toe-in • Tighten headset
Wobbling wheel	<ul style="list-style-type: none"> • Axle broken • Wheel out of true • Hub comes loose • Headset binding • Hub bearings collapsed • Quick-release mechanism loose 	<ul style="list-style-type: none"> • Replace axle • True wheel • Adjust hub bearings • Adjust headset • Replace bearings • Adjust quick-release mechanism

Problem	Possible Cause	Remedy
Steering not accurate	<ul style="list-style-type: none"> • Wheels not aligned in frame • Headset loose or binding • Front forks or frame bent 	<ul style="list-style-type: none"> • Align wheels correctly • Adjust/tighten headset • Take bike to a bike shop for possible frame realignment
Frequent punctures	<ul style="list-style-type: none"> • Inner tube old or faulty • Tire tread/casing worn • Tire unsuited to rim • Tire not checked after previous puncture • Tire pressure too low • Spoke protruding into rim 	<ul style="list-style-type: none"> • Replace inner tube • Replace tire • Replace with correct tire • Remove sharp object embedded in tire • Correct tire pressure • File down spoke

Appendix C

1: LIMITED WARRANTY AND POLICY ON REPLACEMENT PROCEDURES & RESPONSIBILITIES

Your purchase includes the following warranty which is in lieu of all other express warranties. This warranty is extended only to the initial consumer purchaser. No warranty registration is required. This warranty gives you specific legal rights and you may have other rights which vary from state to state.

FRAME

Steel frames are guaranteed against faulty materials and workmanship for as long as the initial consumer purchaser has the bicycle, subject to the condition of the warranty listed below. Aluminum and dual suspension frames are guaranteed against manufacturing defects for a period of 5 years. If frame failure should occur due to faulty materials or workmanship during the guarantee period, the frame will be replaced. All warranty claims must be submitted to Bass Pro Customer Service and must be shipped prepaid and accompanied by proof of purchase. Frame must be returned for inspection at customer's expense. Please note: the fork is not part of the frame. A lifetime warranty on your frame does not guarantee that the product will last forever. The length of the useful life cycle will vary depending on the type of bike, riding conditions and care the bicycle receives. Competition, jumping, downhill racing, trick riding, trial riding, riding in severe conditions or climates, riding with heavy loads or any other non-standard use can substantially shorten the useful product life cycle. Any one or a combination of these conditions may result in an unpredictable failure that is not covered by this warranty. All bicycles and frame sets should be periodically checked by an authorized dealer for indications of potential problems, inappropriate use or abuse. These are important safety checks and are very important to help prevent accidents, bodily injury to the rider and shortened useful product life cycle.

PARTS

All other parts of the unit except Normal Wear Parts are warranted against defective materials and workmanship for a period of 1 year from the date of purchase by the initial consumer purchaser, subject to the Terms and Conditions of the warranty listed below. If failure of any part should occur due to faulty materials or workmanship during the warranty period, the part will be replaced. All warranty claims must be submitted to Bass Pro Customer Service and must be shipped prepaid and accompanied by proof of purchase. Any other warranty claims not included in this statement are void. This especially includes installation, assembly, and disassembly costs. This warranty does not cover paint damage, rust, or any modifications made to the bicycle. Normal Wear Parts are defined as grips, tires, tubes, cables, brake shoes and saddle covering. These parts are warranted to be free from defects in material and workmanship as delivered with the product. Any claim for repair or replacement of Normal Wear Parts (grips, tubes, tires, cables, brake shoes and saddle covering) and missing parts must be made within thirty (30) days of the date of purchase. The warranty does not cover normal wear and tear, improper assembly or maintenance, or installation of parts or accessories not originally intended or compatible with the bicycle as sold. The warranty does not apply to damage or failure due to accident, abuse, misuse, neglect, or theft. Claims involving these issues will not be honored.

CONDITIONS OF WARRANTY

1. Your bicycle has been designed for general transportation and recreational use, but has not been designed to withstand abuse associated with stunting and jumping. This warranty ceases when you rent, sell, or give away the bicycle, ride with more than one person, or use the bicycle for stunting or jumping.
2. This warranty does not cover ordinary wear and tear or anything you break accidentally or deliberately.
3. It is the responsibility of the individual consumer purchaser to assure that all parts included in the factory-sealed carton are properly installed, all functional parts are initially adjusted properly, and subsequent normal maintenance services and adjustments necessary to keep the bicycle in good operating condition are properly made. This warranty does not apply to damage due to improper installation of parts, installation of any kind of power plant or internal combustion engine, modification or alteration of the brakes, drive train, or frame in any way, or failure to properly maintain or adjust the bicycle. NOTICE: Bicycle specifications subject to change without notice.

PURCHASE RECORD

Fill in immediately and retain as a record of your purchase.

Please retain your sales receipt for any possible warranty claims.

Your Name: _____

Address: _____

City: _____ State: _____

Date Purchased: _____

Place of Purchase: _____

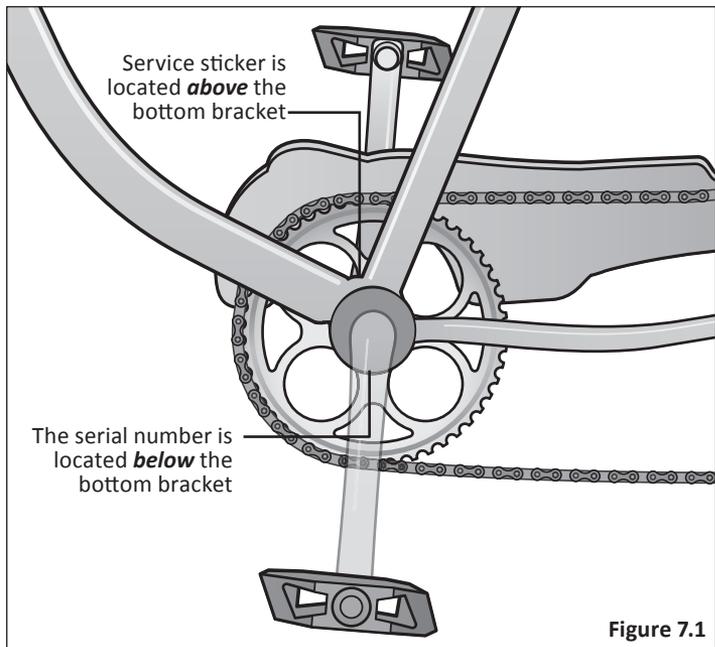
Model and Brand Information: _____

Wheel Size: _____ Color: _____

Model Number: _____

Date Code: _____

Serial Number: _____



Sommaire

1 Sécurité	4
Termes relatifs à la sécurité	4
Responsabilité de l'utilisateur	4
Configuration du vélo	5
Sécurité personnelle	8
Sécurité de conduite	11
Avant de rouler Liste de contrôle de sécurité	13
2 Identification des pièces	14
3 Assemblage	16
Outils nécessaires	16
Pour commencer	17
Installation du guidon	18
Installation des câbles de frein	19
Installation du garde-boue avant et de la roue avant ..	20
Installation de la selle	25
Installation des pédales	27
4 Réglages	28
Outils nécessaires	28
Réglage des freins	29
Réglage du dérailleur arrière	36
Réglage de la hauteur de la selle	37
Réglage du guidon	39
Réglage du jeu de direction	40
Réglage du jeu de pédalier	42
5 Utilisation	43
Fonctionnement des freins	43
Fonctionnement des engrenages	45
Sécurité	47
6 Entretien	48
Entretien de base	48
Calendrier de lubrification	49
Entretien des pièces	50
Roulements de moyeu	53
Gonflage de la chambre à air	53
Réparation d'une crevaison	54
Guide de dépannage	55
7 Garantie	58
Preuve d'achat	59

Félicitations

pour l'achat de votre nouveau vélo! L'assemblage et le fonctionnement corrects de votre vélo sont importants pour votre sécurité et votre plaisir. Notre service à la clientèle met tout en œuvre pour que Ascend et ses produits vous donnent entière satisfaction. Pour toute question ou pour des conseils relatifs à l'assemblage, aux pièces, aux performances ou aux retours, veuillez communiquer avec les experts de vélos Ascend.

Bonne route!

Numéro sans frais : 1-800-BASSPRO.

Heures d'ouverture du service à la clientèle : Du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h, heure normale du Centre (HNC)

Vous pouvez également nous joindre de ces façons :

Web : www.basspro.com

Courriel : CustomerService@basspro.com

Ne retournez pas cet article au magasin. Veuillez appeler le service client si vous avez besoin d'aide. Vous aurez besoin de votre numéro de modèle ainsi que du code de date situé sur l'autocollant de service près du jeu de pédalier. Consultez la **sect on 7 : Preuve d'achat** pour connaître l'emplacement du numéro de modèle sur votre vélo.

À propos de ce manuel

Il est important que vous compreniez votre nouveau vélo. En lisant ce manuel avant votre première utilisation, vous saurez comment améliorer les performances et le confort de votre nouveau vélo et vous pourrez en profiter davantage. Il importe également que la première utilisation de votre nouveau vélo se fasse dans un environnement contrôlé, loin des voitures, des obstacles et d'autres cyclistes.

Ce manuel contient des informations importantes concernant la sécurité, le montage, l'utilisation et l'entretien du vélo, il n'est toutefois **pas** destiné à être un manuel complet couvrant tous les aspects concernant la propriété du vélo. Nous vous recommandons de consulter un spécialiste du vélo si vous avez des doutes ou des inquiétudes quant à votre expérience ou votre capacité à assembler, à réparer ou à entretenir correctement le vélo.

Avis spécial aux parents et aux tuteurs :

Il est tragique que la plupart des accidents de vélo impliquent des enfants. En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre enfant mineur. Parmi ces responsabilités, il faut s'assurer que le vélo sur lequel votre enfant est monté lui est correctement adapté; qu'il est en bon état et en bon état de fonctionnement; que vous et votre enfant avez appris, compris et respecté non seulement les lois locales applicables en matière de véhicules à moteur, de bicyclette et de circulation, mais également les règles de bon sens pour une conduite sûre et responsable. En tant que parent, vous devriez lire ce manuel avant de laisser votre enfant faire du vélo. Veuillez vous assurer que votre enfant porte toujours un casque de vélo approuvé lorsqu'il roule en trottinette.

Les casques sauvent des vies!

- PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE BIEN AJUSTÉ LORSQUE VOUS FAITES DU VÉLO
- NE ROULEZ PAS LA NUIT
- ÉVITEZ DE ROULER LORSQU'IL PLEUT



Ajustement correct

Assurez-vous que votre casque couvre votre front



Ajustement incorrect

Le front est exposé et vulnérable aux blessures graves

1 Sécurité

TERMES RELATIFS À LA SÉCURITÉ

Les termes de signalisation de sécurité suivants indiquent un message de sécurité. Le symbole vous avertit des dangers potentiels. Le non-respect de l'avertissement peut entraîner des dommages matériels, des blessures voire la mort.

Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant les conséquences du non-respect des avertissements de sécurité. Puisque toute chute peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, nous ne répétons pas l'avertissement de blessure ou de mort possible chaque fois que le risque de chute est mentionné.

AVERTISSEMENT!

Indique un danger ou une pratique dangereuse qui entraînera des blessures graves voire mortelles. Le fait de ne pas lire, comprendre et suivre les informations de sécurité contenues dans ce manuel peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

ATTENTION!

Indique un danger ou une pratique dangereuse pouvant entraîner des blessures légères.

AVIS

Indique un danger sans rapport avec des blessures corporelles, comme des dommages matériels.

RESPONSABILITÉ DE L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT!

N'installez aucun type de support réacteur ou de moteur à combustion interne sur un vélo. L'adaptation d'un vélo de cette manière présente un risque extrême pour la sécurité du cycliste et peut entraîner une perte de contrôle voire la mort.

Toutes les personnes qui assemblent, utilisent et entretiennent le vélo doivent lire et comprendre les avertissements de sécurité et les instructions d'utilisation de ce manuel avant d'utiliser le vélo.

Il est de la responsabilité de l'utilisateur ou, dans le cas d'un enfant, d'un adulte, de s'assurer que le vélo est correctement entretenu et en bon état de fonctionnement. Ce faisant, vous réduirez les risques de blessure. Effectuez toujours régulièrement l'entretien et l'inspection de votre vélo. Remplissez la liste de contrôle de sécurité à la fin de cette section avant chaque utilisation.

Un adulte responsable doit toujours surveiller l'utilisation du vélo par un enfant. Vous devez vous assurer des points suivants :

- L'enfant porte une tenue de protection appropriée et un casque de vélo approuvé.
- L'enfant est bien assis et le vélo est correctement ajusté pour sa taille.
- L'enfant comprend les lois applicables et les règles de bon sens de la conduite sécuritaire et responsable.

CONFIGURATION DU VÉLO

⚠ AVERTISSEMENT!

L'incapacité d'atteindre le guidon et de descendre du vélo en toute sécurité peut entraîner une perte de contrôle du vélo. Si le cadre du vélo comporte un tube supérieur, assurez-vous qu'il y a un jeu de 2,5 cm à 7,6 cm (1 à 3 po) entre le cycliste et le tube supérieur.

Une configuration ou un entretien incorrect du vélo peut entraîner un mouvement inattendu, une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles.

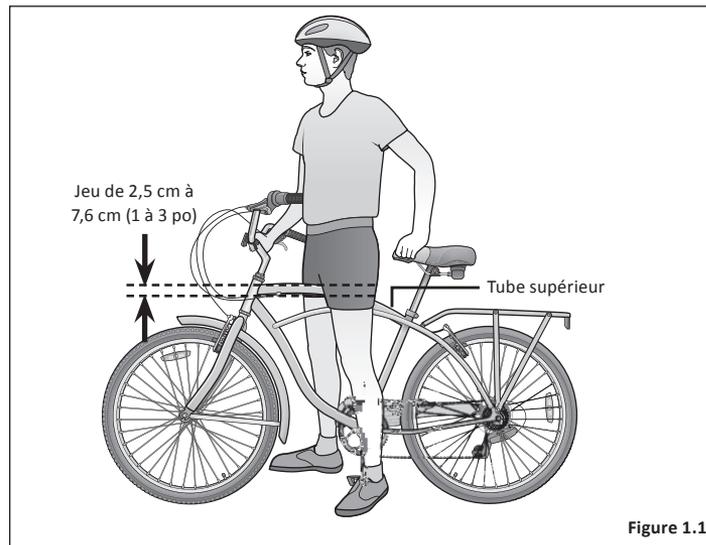
Bonne taille de vélo

L'utilisation d'un vélo qui n'est pas correctement dimensionné pour le cycliste peut empêcher que les pieds de ce dernier touchent au sol et qu'il équilibre ainsi le vélo. Il peut également ne pas atteindre correctement le guidon pour assurer la direction ou le freinage et ainsi perdre le contrôle lors du pédalage.

Utilisez la taille de roue indiquée dans le tableau suivant comme guide pour correspondre au cycliste et au vélo. Par exemple, des vélos avec une taille de roue de 30 cm (12 po) conviennent à un cycliste dont la taille est de 71 à 96 cm (28 à 38 po). **Remarques** : Certains vélos tels que les vélos pliants peuvent comporter des roues plus petites, ceux-ci conviennent toujours aux adultes.

Si le cadre du vélo comporte un tube supérieur, vérifiez qu'il y a un jeu de 2,5 cm à 7,6 cm (1 à 3 po) entre le cycliste et le tube supérieur. **Figure 1.1**

Dimension des roues	Taille approximative de l'utilisateur
30 cm (12 po)	71 à 96 cm (28 à 38 po)
41 cm (16 po)	96 à 122 cm (38 à 48 po)
46 cm (18 po)	107 à 132 cm (42 à 52 po)
51 cm (20 po)	122 à 152 cm (48 à 60 po)
61 cm (24 po)	142 à 168 cm (56 à 66 po)
66 cm (26 po), 70 cm (27,5 po), 74 cm (29 po), 700 c	163 à 188 cm (64 à 74 po)



Hauteur de la selle et portée du guidon

⚠ AVERTISSEMENT!

Une hauteur de selle mal ajustée peut affecter la capacité du cycliste à atteindre le guidon et les pédales et entraîner un mouvement inattendu, une perte de contrôle et des blessures graves ou mortelles. Suivez ces directives pour régler la hauteur de la selle. Assurez-vous toujours que les **repères d'insertion minimale** se trouvent sous le collier de selle et ne soient **pas** visibles. Assurez-vous que le collier de selle est verrouillé et que la selle ne peut pas bouger.

- 1 Vos jambes doivent être presque complètement droites lorsque la pédale est dans la position la plus basse, vous ne devriez faire qu'une simple flexion du genou. **Figure 1.2**

Remarque : Les pieds du cycliste peuvent ne pas toucher facilement le sol. Si tel est le cas, le cycliste peut simplement avancer de la selle pour monter et descendre du vélo. La selle peut également être ajustée plus bas si le cycliste n'est pas à l'aise avec la hauteur, mais notez que la conduite est plus difficile avec une selle trop basse, car les jambes sont dans une position qui n'est pas naturelle.

Ne soulevez pas tellement la selle que les genoux se bloqueront en position droite lorsque vous pédalez ou que vous devez vous éloigner de la selle pour pédaler. Ceci n'est pas sûr et le vélo ne peut pas être contrôlé dans ces conditions.

- 2 Vous devriez pouvoir atteindre le guidon en toute sécurité avec vos bras légèrement pliés (environ 10 degrés) au niveau du coude.

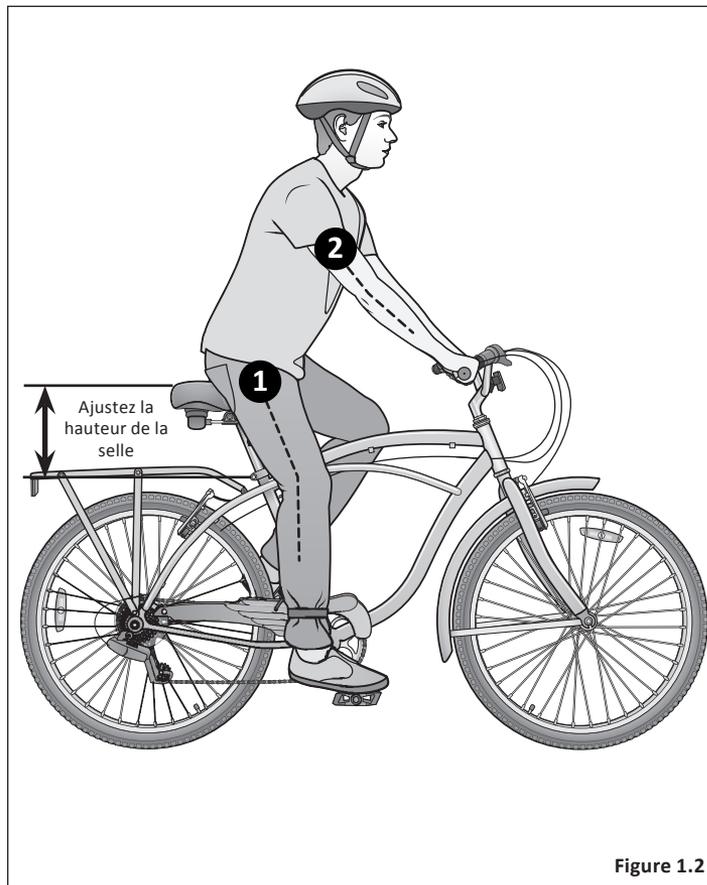


Figure 1.2

Leviers à blocage rapide

⚠ AVERTISSEMENT!

Une configuration ou un entretien incorrect des leviers à dégainement rapide peut entraîner un mouvement inattendu, une perte de contrôle et des blessures graves, voire mortelles. Avant de rouler, vérifiez toujours que le levier à dégainement rapide est fermement verrouillé et que la selle ne bouge pas.

Roues

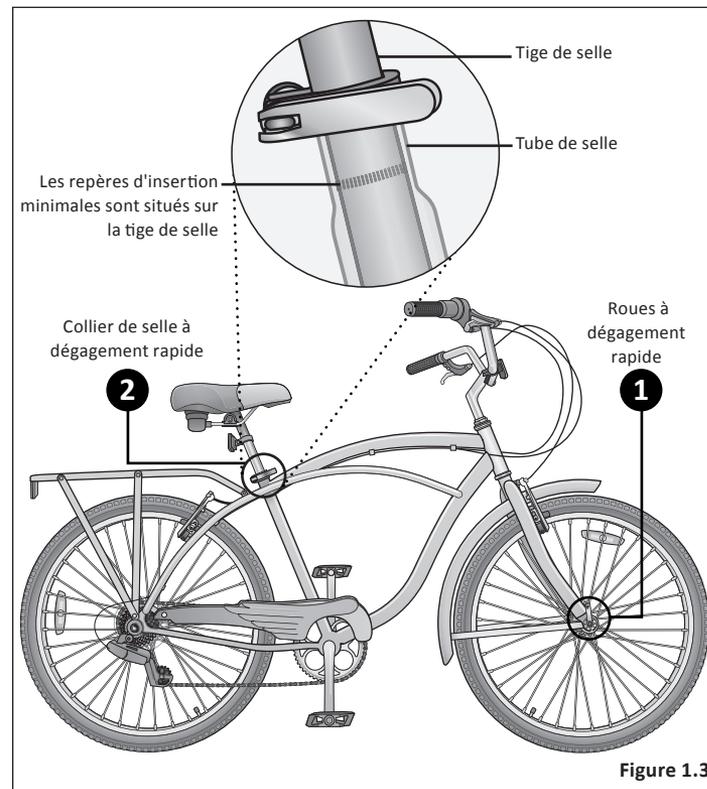
- 1 Certains vélos seront équipés de leviers à dégainement rapide pour la roue avant. Les roues doivent être bien verrouillées. Assurez-vous que le levier à dégainement rapide de la roue est fermement verrouillé en place.

Figure 1.3

Tige de selle

- 2 Assurez-vous que les marques d'insertion **minimale de la tige** de selle ne sont **pas** visibles au-dessus du collier de selle à dégainement rapide et que le collier est verrouillé.

Remarque : Voir **la section 4 : Réglage de la hauteur de la selle** si des ajustements sont nécessaires.



SÉCURITÉ PERSONNELLE

⚠ AVERTISSEMENT!

Faire du vélo sans équipement, vêtements ou casque de protection peut entraîner des blessures graves voire mortelles. Portez toujours de l'équipement, des vêtements et un casque de protection lorsque vous faites du vélo. Assurez-vous que l'équipement de protection n'interfère pas avec la direction, le freinage et le pédalage.

Équipement et vêtements de protection

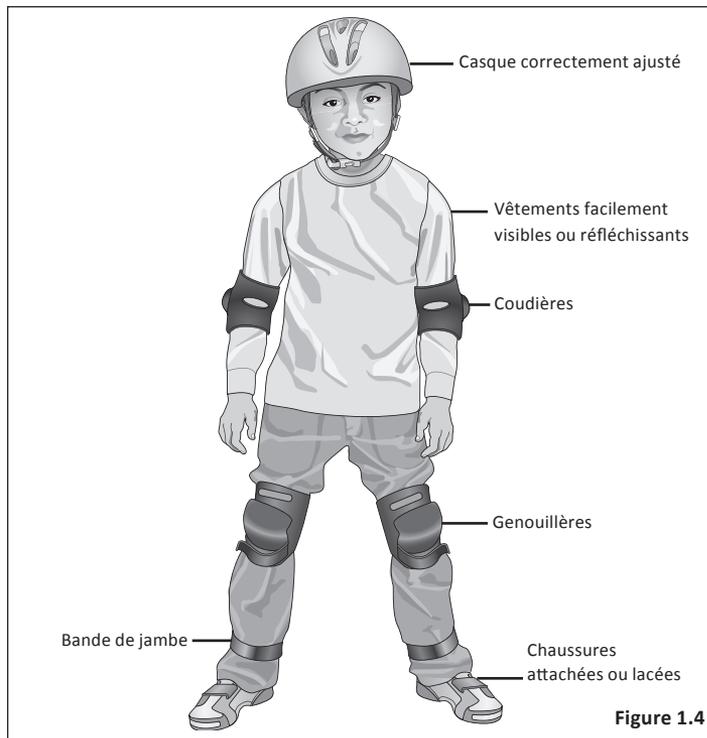
Portez toujours Figure 1.4

- Des couleurs facilement visibles et, si possible, des vêtements réfléchissants.
- Des vêtements adaptés aux conditions météorologiques.
- L'utilisation d'équipements de protection tels que des coussinets pour les genoux et les coudes est fortement recommandée pour les enfants
- L'utilisateur du vélo doit porter en tout temps un casque de vélo bien ajusté et homologué ASTM ou SNELL. Pour obtenir plus d'informations sur la manière d'ajuster correctement un casque, visitez : www.nhtsa.gov/sites/nhtsa.gov/files/8019_fitting-a-helmet.pdf

Ne portez pas :

- Des pièces de vêtements, des cordons ou des bijoux lâches susceptibles de s'emmêler avec les pièces mobiles du vélo ou d'interférer avec la manipulation du vélo.

- Des pantalons avec des jambes lâches. Le cas échéant, rentrez toujours les jambes du pantalon dans une chaussette ou utilisez une bande de jambe pour éviter que les vêtements ne se coincent dans la chaîne de transmission.
- Des chaussures à délacées.



Utilisation d'un casque

Important! Bon nombre d'États et de provinces ont adopté des lois sur les casques pour enfants. Assurez-vous de connaître les lois sur le casque de votre État ou de votre province. Vous avez le devoir d'appliquer ces règles avec vos enfants. Même si votre État ou votre province ne dispose pas de loi concernant le port du casque de vélo par les enfants, il est recommandé que tous portent un casque. Même si votre État ne dispose d'aucune loi sur les casques pour enfants, il est recommandé que tous portent un casque pour faire du vélo. Il est fortement conseillé de porter en tout temps un casque de sécurité pour vélo bien ajusté, approuvé ASTM ou SNELL. De plus, si vous transportez un passager dans un siège pour enfant, il doit également porter un casque.

Un casque approprié doit : Figure 1.5

- Être confortable
- Avoir une bonne ventilation
- S'adapte correctement
- Couvrir le front

Position incorrecte du casque : Figure 1.6

- Le casque ne couvre *pas* le front



Figure 1.5



Figure 1.6

Réflecteurs

⚠ AVERTISSEMENT!

Les réflecteurs manquants, endommagés ou sales nuiront à la capacité des autres à vous voir et à vous reconnaître en tant que cycliste en mouvement, augmentant le risque d'être heurté, blessé gravement voire tué.. Vérifiez toujours que les réflecteurs sont en place et assurez-vous qu'ils sont propres, droits, intacts et solidement montés avant d'utiliser le vélo.

Important ! Les réglementations fédérales exigent que chaque vélo de plus de 16 pouces soit équipé de réflecteurs avant, arrière, de roue et de pédale. Bon nombre d'États et de provinces exigent des dispositifs de sécurité précis. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois de la région où vous roulez et de vous conformer à toutes les lois applicables, notamment en vous équipant et en équipant votre vélo correctement, conformément à la loi. Les vélos de moins de 16 pouces sont considérés comme des « vélos de trottoir » et ne peuvent pas être munis de réflecteurs. Ces vélos ne doivent **pas** être utilisés dans la rue, la nuit ou sans surveillance par un adulte.

Vérifiez et confirmez que les réflecteurs avant et arrière sont dans la bonne position : **Figure 1.7**

- **Réflecteur avant** : Doit faire face vers l'avant (vu du dessus) et être monté de sorte qu'il soit à moins de 5 degrés de la verticale.
- **Réflecteur arrière** : Doit faire face vers l'arrière (vu du dessus) et être monté de sorte qu'il soit à moins de 5 degrés de la verticale.

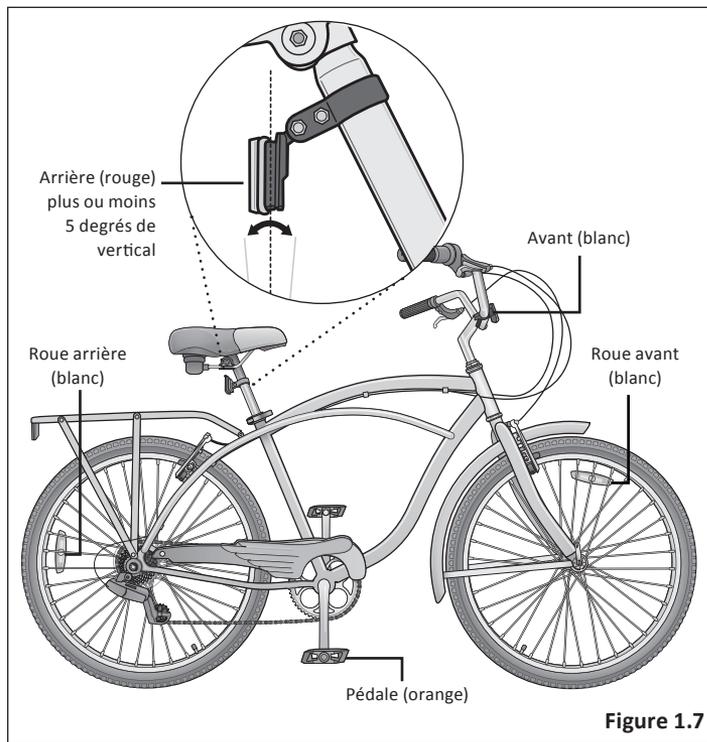


Figure 1.7

SÉCURITÉ DE CONDUITE

AVERTISSEMENT!

Faire du vélo dans des conditions dangereuses (p. ex. La nuit), de manière dangereuse ou en ne respectant pas le code de la route peut entraîner un mouvement inattendu, une perte de contrôle et des blessures graves voire mortelles.

Sécurité générale

- Familiarisez-vous avec toutes les fonctionnalités du vélo avant de rouler. Pratiquez les changements de vitesse, le freinage et l'utilisation de cale-pieds et de sangles, si installés.
- Roulez toujours défensivement dans une ligne droite prévisible. Ne roulez jamais dans le sens contraire à la circulation.
- Attendez-vous à l'inattendu (par exemple, l'ouverture des portières de voiture ou des voitures qui sortent des entrées cachées).
- Faites très attention aux intersections et lorsque vous vous préparez à dépasser d'autres véhicules.
- Maintenez une distance d'arrêt sécuritaire par rapport à tous les autres cyclistes, véhicules et objets. Les distances et les forces de freinage sécuritaires dépendent des conditions météorologiques du moment. Ne bloquez pas les freins. Lors du freinage, serrez toujours le frein arrière en premier, puis le frein avant. Le frein avant est plus puissant et s'il n'est pas correctement appliqué, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.
- Utilisez toujours les bons signaux manuels pour signaler un virage ou un arrêt.
- Respectez le code de la route (p. ex., arrêt à un feu rouge ou à un panneau d'arrêt, laisser le passage aux piétons).

- Portez des vêtements de conduite appropriés, réfléchissants si possible, et évitez les chaussures à bout ouvert.
- N'utilisez pas d'articles susceptibles de restreindre votre audition et votre vision.
- Ne transportez pas de colis ou de passagers susceptibles d'interférer avec votre visibilité ou avec le contrôle du vélo.

Conditions routières

- Tenez compte des conditions routières. Concentrez-vous sur le chemin devant vous. Évitez les nids-de-poule, le gravier, les marquages routiers mouillés, l'huile, les bordures, les ralentisseurs, les grilles de drainage et les autres obstacles.
- Traversez les voies ferrées à un angle de 90 degrés ou marchez avec votre vélo.

Temps pluvieux

- Lorsque vous roulez par temps pluvieux, portez toujours des vêtements réfléchissants et utilisez des feux de sécurité pour améliorer votre visibilité.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez dans des conditions humides.
- Roulez plus lentement. Empruntez progressivement les virages et évitez les freinages brusques.
- Freinez plus tôt, il faudra une plus longue distance pour vous arrêter.
- Les nids-de-poule et les surfaces glissantes telles que les marques de ligne et les voies ferrées deviennent tous plus dangereux lorsqu'ils sont mouillés.

1 Sécurité

Circulation de nuit

- **Important!** Faire du vélo la nuit n'est **pas** recommandé. Vérifiez vos lois locales concernant la circulation de nuit.
- Assurez-vous que le vélo est équipé d'un ensemble complet de réflecteurs correctement positionnés et propres.
- Utilisez un feu blanc à l'avant et un feu rouge à l'arrière. Utilisez des feux avec capacité de clignotement pour assurer une meilleure visibilité.
- Si vous utilisez des feux à piles, assurez-vous que les piles sont bien chargées.
- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux de sécurité pour assurer une visibilité accrue.
- Roulez de nuit uniquement si nécessaire. Ralentissez et utilisez des routes familières avec un éclairage public.

Technique de colline

- Réduisez la vitesse avant une montée et continuez à la descendre au besoin pour maintenir la vitesse de pédalage.
- Si vous atteignez la vitesse la plus basse et que vous avez du mal à continuer, levez-vous pour pédaler. Vous obtiendrez alors plus d'alimentation à chaque révolution des pédales.
- À la descente, utilisez les vitesses élevées pour éviter de pédaler rapidement.
- Ne dépassez pas une vitesse confortable; gardez le contrôle et prenez des précautions supplémentaires.
- Le freinage nécessitera une distance supplémentaire. Initier le freinage lentement et plus tôt que d'habitude.

Technique de virage

- Freinez légèrement avant de prendre les virages et préparez-vous à pencher votre corps dans le virage.
- Maintenez la pédale intérieure en position des 12 heures et pointez légèrement le genou intérieur dans la direction dans laquelle vous tournez.
- Gardez l'autre jambe droite, ne pédalez pas dans des virages rapides ou serrés.
- Réduisez votre vitesse de conduite, évitez les freinages et les virages brusques.

Règles de conduite sécuritaires pour les enfants

- Bon nombre d'États et de provinces exigent que les enfants portent un casque lorsqu'ils font du vélo. Portez toujours un casque bien ajusté.
- Ne jouez pas dans les allées ou sur la route.
- Ne roulez pas sur des routes à forte circulation.
- Ne roulez pas la nuit.
- Respectez toutes les règles de la circulation, en particulier les panneaux d'arrêt et les feux rouges.
- Soyez conscient des autres véhicules routiers derrière vous et à proximité.
- Avant d'emprunter une rue : Arrêtez-vous, regardez à gauche, à droite et encore à gauche pour vérifier qu'aucun véhicule s'en vient. S'il n'y a aucun véhicule, continuez sur la chaussée.
- Si vous roulez en descente, soyez très prudent. Ralentissez en utilisant les freins et gardez le contrôle de la direction.
- Ne retirez jamais vos mains du guidon ou vos pieds des pédales pendant la descente.

LISTE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ AVANT DE ROULER

Avant chaque sortie, il est important d'effectuer les contrôles de sécurité suivants. **N'utilisez pas un vélo qui n'est pas en bon état de fonctionnement!**

Accessoires

- Les réflecteurs sont correctement placés et non obscurcis. **Remarque :** Les vélos de 16 po et moins peuvent ne pas être équipés de réflecteurs, car les jeunes enfants ne doivent pas rouler la nuit.
- Tous les autres accessoires du vélo sont correctement et solidement fixés et fonctionnent.
- Le cycliste porte un casque bien ajusté (équipement de protection si nécessaire) et les vêtements et les articles amples sont correctement attachés.

Roulements

- Tous les roulements sont lubrifiés, fonctionnent librement et ne présentent aucun mouvement excessif, grincement ou cliquetis.

Freins

- Les freins avant et arrière fonctionnent correctement.
- Les patins de frein ne sont pas trop usés et sont correctement positionnés par rapport aux jantes.
- Les câbles de commande de frein sont lubrifiés, correctement réglés et ne présentent aucune usure évidente.
- Les leviers de commande de frein sont lubrifiés et solidement fixés au guidon.

Chaînes

- La chaîne est huilée, propre et fonctionne bien.

Manivelles et pédales

- Les pédales sont solidement fixées aux bras de manivelle.
- Les bras de manivelle sont fixés à l'essieu et ne sont pas pliés.

Cadre et fourche

- Le cadre et la patte ne sont ni pliés ni cassés.
- Les pinces à dégagement rapide sont verrouillées en place.

Direction

- Le guidon et la tige sont correctement réglés et serrés, et permettent une bonne direction.
- Le guidon est correctement réglé par rapport aux pattes et au sens de la marche.
- Le boulon de fixation du guidon est serré.

Roues et pneus

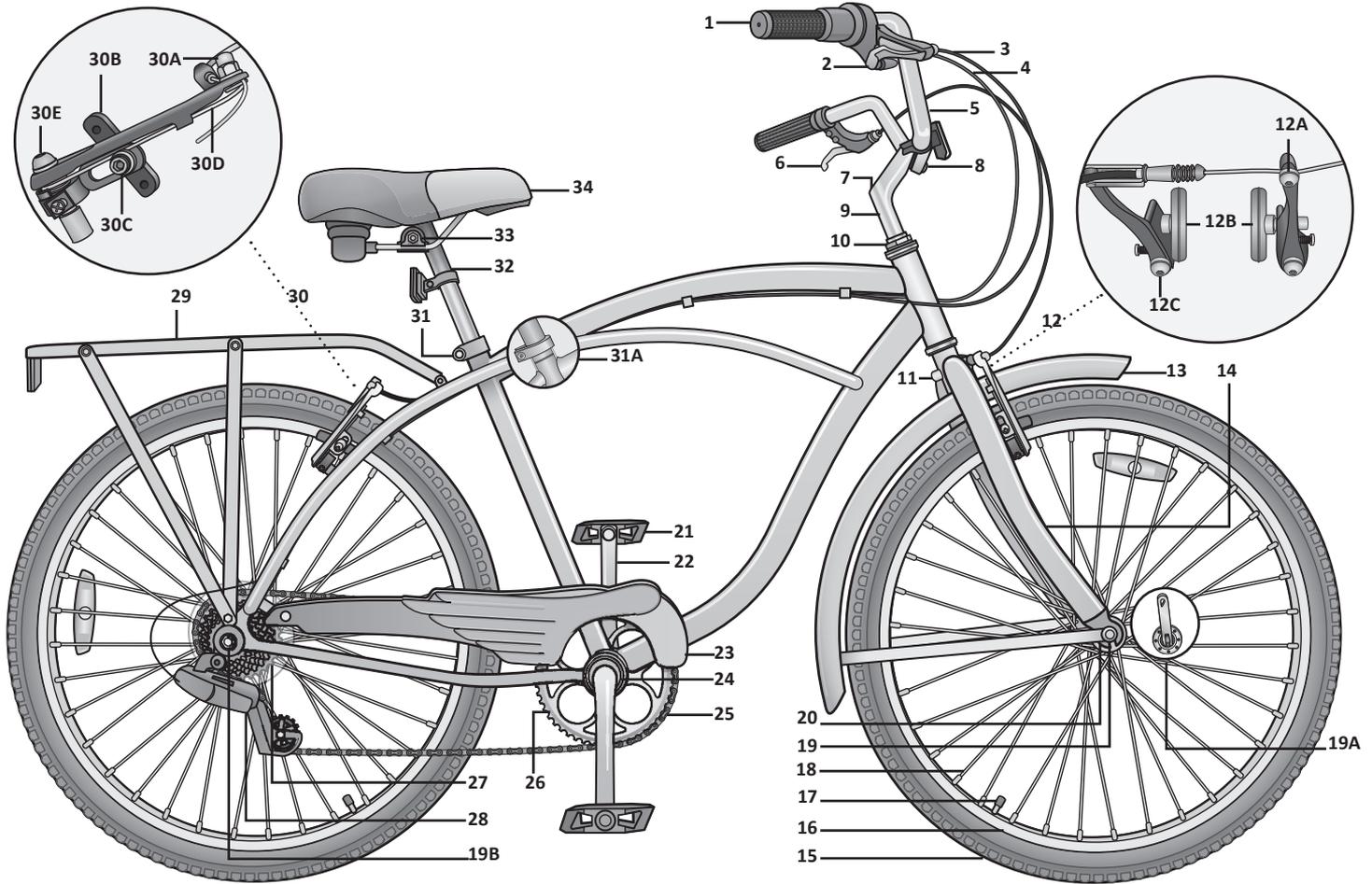
- Les jantes ne contiennent ni saleté ni graisse.
- Les roues sont correctement fixées au vélo et à l'axe.
- Les pneus sont correctement gonflés selon les pressions recommandées affichées sur le flanc des pneus.
- Les pneus ont une bonne épaisseur de bande de roulement, et ne présentent aucun renflement ni usure excessive.

2 Identification des pièces

Vélo de balade

Apprenez à connaître les pièces de votre vélo. Cela facilitera l'assemblage, l'entretien et le dépannage. La couleur, la forme et les pièces peuvent varier.

Nom de la pièce		Couple (po-lb)	Nom de la pièce		Couple (po-lb)	Nom de la pièce		Couple (po-lb)
1	Poignée de guidon	-	16	Jante	-	30A	Boulon serre-câble des freins	50 - 70
2	Levier de frein arrière	55 - 70	17	Valve de chambre à air	-	30B	Patin de frein	-
3	Câble de frein	-	18	Rayon	-	30C	Fixation du patin de frein	50 - 60
4	Câble de dérailleur	-	19	Écrou de l'axe de roue (avant)	180 - 240	30D	Ressort de frein	-
5	Guidon	-	19A	Blocage rapide de la roue (option)	-	30E	Boulon du pivot de frein	17 - 20
6	Levier de frein avant	-	19B	Écrou de l'axe de roue (arrière)	240 - 300	31	Collier de selle	60 - 80
7	Vis de fixation de la potence	100 - 120	20	Patte de fourche	-	31A	Blocage rapide de la selle (option)	?
8	Boulon(s) de fixation du guidon	145 - 200	21	Pédale	300 - 360	32	Tige de selle	-
9	Potence	-	22	Bras de manivelle	300	33	Fixation de la tige de selle	130 - 170
10	Jeu de direction	175 - 260	23	Carter de chaîne	-	34	Selle	-
11	Écrou de fixation des freins Caliper	70 - 85	24	Écrou d'axe du pédalier	300			
12	Assemblage des freins Caliper	50 - 70	25	Chaîne	-			
12A	Boulon serre-câble des freins	50 - 70	26	Plateau	-			
12B	Patins de frein	-	27	Roue libre	-			
12C	Fixation des patins de frein	50 - 60	28	Dérailleur arrière	-			
13	Garde-boue avant	-	29	Support arrière	-			
14	Patte	-	30	Assemblage des freins à tirage linéaire	-			
15	Pneu	-						



3 Assemblage

AVERTISSEMENT!

- Un assemblage incorrect de ce produit peut entraîner des blessures graves ou la mort. Suivez toujours les instructions de ce manuel et vérifiez les composants essentiels (par exemple les roues, la selle, les pédales, les freins, les dérailleurs, les pneus) avant chaque utilisation.
- Nous vous recommandons de consulter un spécialiste du vélo si vous avez des doutes ou des inquiétudes quant à votre expérience ou votre capacité à assembler, réparer ou entretenir correctement votre vélo. Si votre vélo a été obtenu déjà assemblé, nous vous recommandons de lire ces instructions et d'effectuer les contrôles spécifiés dans ce manuel avant de rouler.

Votre nouveau vélo a été assemblé et réglé à l'usine, puis partiellement démonté pour l'expédition. Vous avez peut-être acheté le vélo déjà entièrement assemblé et prêt à rouler **ou** dans son carton d'expédition, partiellement démonté. Les instructions suivantes vous permettront de bien préparer votre vélo pour pouvoir en profiter pendant des années.

Pour obtenir plus de détails sur l'inspection, la lubrification, l'entretien et le réglage de toute partie de la trottinette, veuillez vous référer aux sections correspondantes dans ce manuel. Si vous n'êtes pas certain d'être capable d'assembler correctement votre vélo, veuillez consulter un spécialiste qualifié avant de vous lancer.

Si vous avez besoin de pièces de rechange ou si vous avez des questions concernant l'assemblage de votre vélo, appelez directement le service après-vente au :

1-800-BASSPRO. Du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h, heure normale du Centre (HNC), Courriel: CustomerService@basspro.com

OUTILS NÉCESSAIRES

- Tournevis cruciforme
- Clés Allen 4 mm, 5 mm, 6 mm et 8 mm
- Clé réglable ou clés à fourche de 9 mm, 10 mm, 14 mm et 15 mm
- Une paire de pinces pour couper les câbles

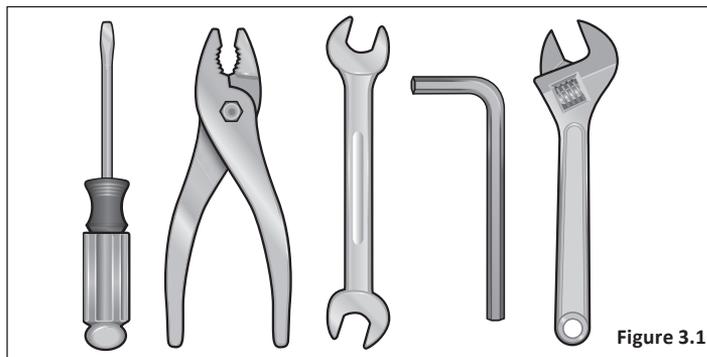


Figure 3.1

POUR COMMENCER

- ❶ Ouvrez le carton par le haut et retirez le vélo.
Figure 3.2
- ❷ Retirez les sangles et l'emballage protecteur du vélo. **Important!** Ne jetez pas les matériaux d'emballage avant la fin de l'assemblage pour ne pas vous débarrasser accidentellement de pièces requises.
- ❸ Inspectez le vélo et tous les accessoires et pièces pour vous assurer qu'il n'en manque pas. Il est recommandé que les filetages et toutes les pièces mobiles de l'ensemble de pièces soient lubrifiés avant l'installation.

Remarque : Il est recommandé d'utiliser une graisse à base de lithium sur les pièces avant l'assemblage.

Utilisez l'emballage en carton sous le cadre du vélo pour protéger la finition pendant le montage.

Tous les vélos ne sont pas équipés d'accessoires comme des paniers et des clochettes.

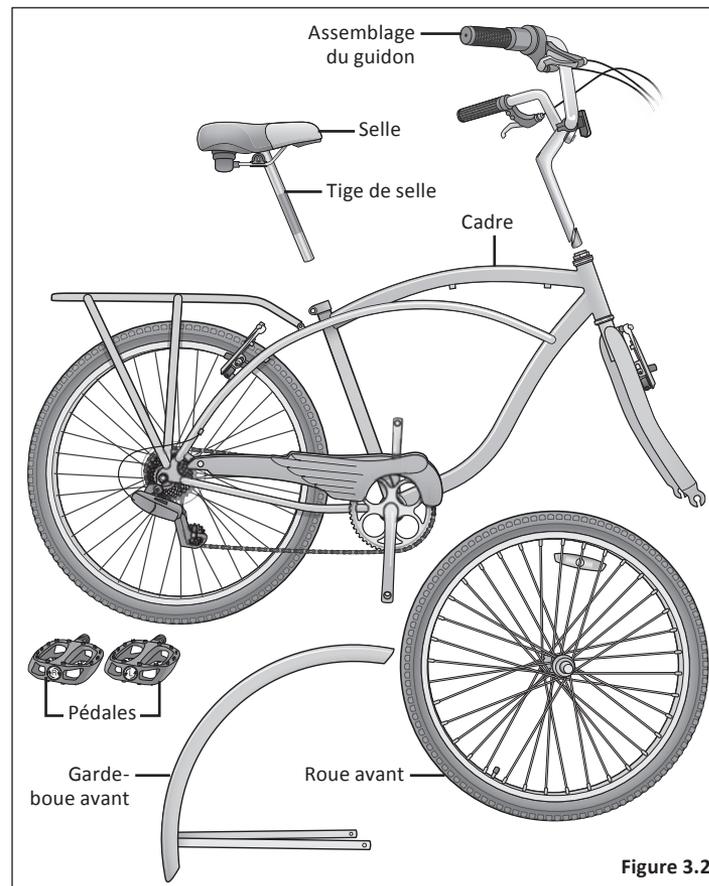


Figure 3.2

RÉGLAGE DU GUIDON

⚠ AVERTISSEMENT!

- Une fixation incorrecte du guidon peut entraîner des dommages au niveau de la potence, du pivot de fourche et provoquer une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. Assurez-vous que **les repères d'insertion minimale** sur la potence ne dépassent **pas** du haut du jeu de direction.
- Ne pas serrer correctement les composants du guidon peut entraîner une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. Vérifiez toujours que le guidon ne peut pas bouger et qu'il est bien fixé au cadre avant d'utiliser le vélo.

❶ Tournez la fourche avant vers l'avant. **Figure 3.3**

Positionnez l'ensemble du guidon sur le pivot de fourche. Vérifiez que tous les câbles forment un arc homogène entre le levier de vitesse ou de frein et le frein avant ou la butée de câble sur le cadre. **Important!** Si les câbles sont tordus ou pliés, la manette de changement de vitesse et les leviers de frein ne fonctionneront pas.

❷ Insérez la potence dans le pivot de fourche et réglez la hauteur du guidon jusqu'à ce que le cycliste sente qu'il a le contrôle du vélo et soit à l'aise. Consultez les directives de la **Section 1, Figure 1.2 : Hauteur de la selle et portée du guidon**

Important ! Assurez-vous que les repères d'**insertion minimale** ne dépassent **pas** du haut du jeu de direction et ne sont **pas** visibles.

- ❸ À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, serrez le boulon de serrage au haut de la potence. Vérifiez que les boulons de fixation du guidon sont bien serrés et que le guidon est bien en place. **Remarque :** Consultez la **Section 4 : Réglage du guidon** si des ajustements sont nécessaires.

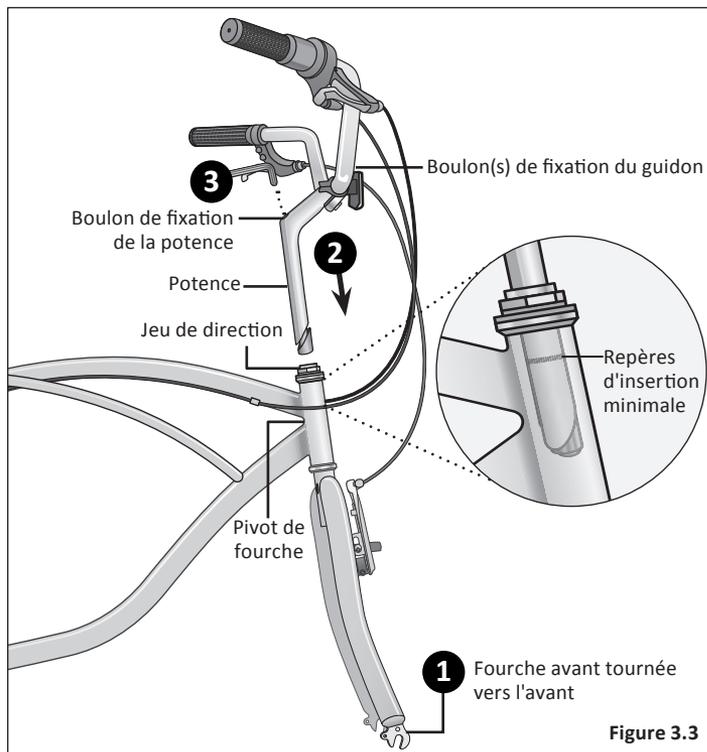


Figure 3.3

FIXEZ LES CÂBLES DE FREIN

⚠ AVERTISSEMENT!

Un mauvais réglage des freins peut entraîner l'impossibilité d'arrêter le vélo et causer des blessures graves ou mortelles. Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement avant d'utiliser le vélo.

Il existe deux options de frein : *à patins* et *à traction linéaire*.

Suivez ces étapes si les câbles de frein ne sont pas fixés aux leviers de frein :

- 1 Faites tourner le boulon de réglage du câble et l'écrou du câble jusqu'à ce que les fentes soient alignées avec la fente du corps du levier de frein.

Figure 3.4

- 2 Appuyez sur le levier du frein le tirer vers la poignée.

- 3 Faites glisser le câble de frein à travers les fentes et placez la tête de câble dans le levier de frein.

Figure 3.5

- 4 Relâcher le levier du frein.

- 5 Tirez doucement sur le câble et tournez l'écrou du câble et le boulon de réglage afin qu'il ne soit plus aligné.

Remarque : Consultez la *Section 4 : Réglage des freins*, le cas échéant.

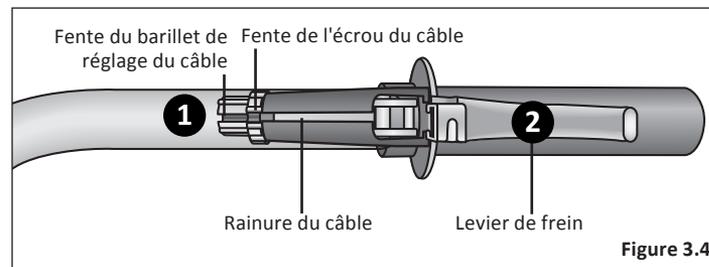


Figure 3.4

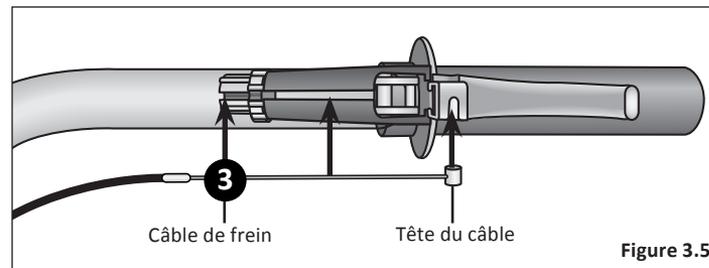


Figure 3.5

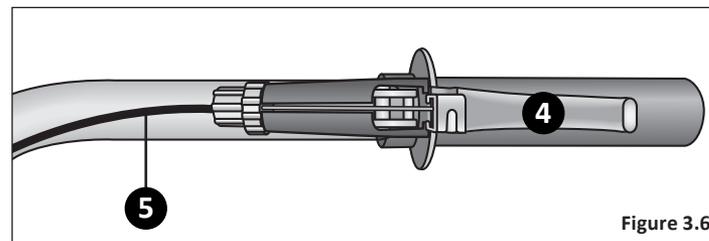


Figure 3.6

RÉGLAGE DU GARDE-BOUE AVANT ET DE LA ROUE AVANT

Il existe deux types d'ensembles roue avant et garde-boue : **roue à écrou avec support plat de garde-boue** et **à levier à dégageur rapide avec support arrondi de garde-boue**. **Remarque** : Les roues à dégageur rapide peuvent se trouver sur les roues avant et arrière ou sur une seule. De plus, certaines bandes de roulement ont un sens, alors comparez le pneu avant et le pneu arrière du vélo et assurez-vous que les empreintes des deux bandes de roulement sont orientées de la même façon.

Roue avant à écrous avec support arrondi du garde-boue

- ❶ Positionnez le garde-boue avant de manière à ce que le support de garde-boue soit à l'intérieur du cadre. Le garde-boue est fixé à la tête de fourche. Alignez le trou du support sur le trou de la couronne de la fourche. **Figure 3.7**
- ❷ Placez une rondelle sur la vis et insérez la vis dans les trous du support et de la tête de fourche.
- ❸ Placez une rondelle sur la vis.
- ❹ Placez l'écrou hexagonal sur la vis et serrez.

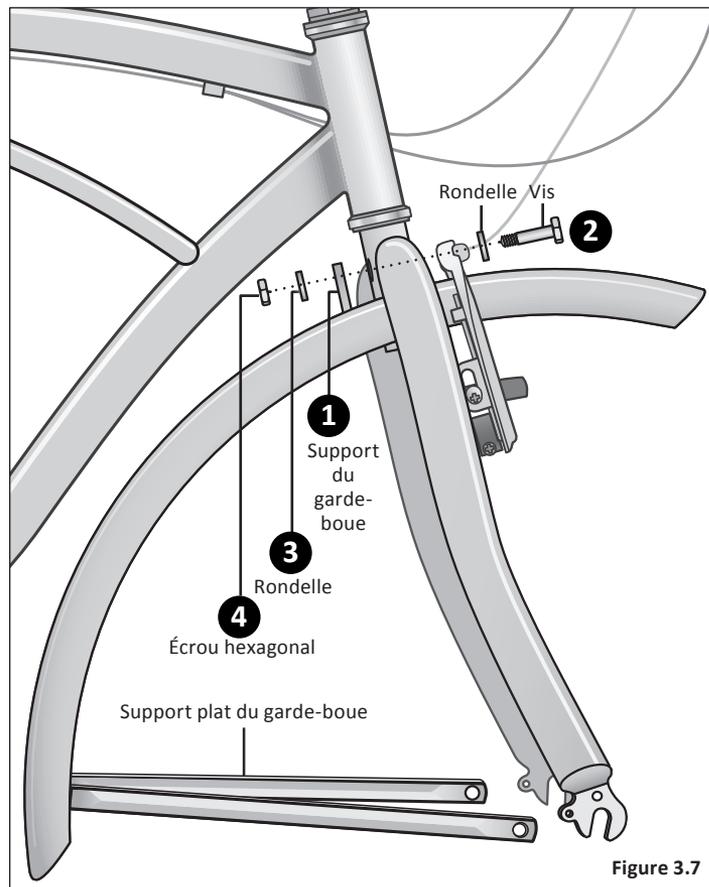
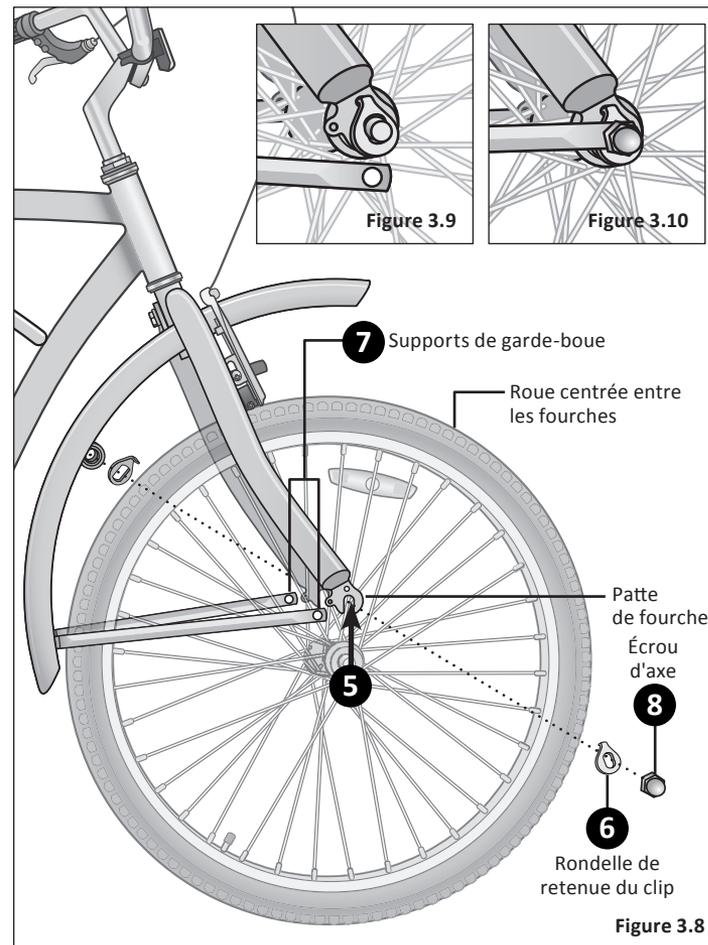


Figure 3.7

- 5 Positionnez la roue avant entre les fourreaux de fourche reposant sur l'intérieur des pattes de fourche. **Important!** Assurez-vous que la roue est aussi **centrée** que possible entre les fourreaux de la fourche. **Figure 3.8**
- 6 Placez la rondelle de retenue de l'agrafe sur l'axe et faites-la glisser contre la patte de la fourche. Assurez-vous que l'extrémité du crochet se trouve dans le petit trou de la patte de la fourche. **Figure 3.9**
- 7 Insérez l'extrémité de chaque support de garde-boue sur la rondelle de retenue du clip. **Figure 3.10**
- 4 Placez deux écrous d'essieu extérieur et resserrez-les uniformément. Resserrez un côté partiellement, puis resserrez l'autre côté et répétez jusqu'à ce que les deux côtés soient serrés adéquatement. Veillez à ce que la roue soit centrée entre les fourreaux de fourche
- 9 Si la roue n'est pas centrée, desserrez l'écrou d'essieu du côté où l'écart entre le pneu et le fourreau de fourche est le plus petit et poussez manuellement la roue en position centrée; tenez la roue d'une main et serrez l'écrou de l'essieu, puis vérifiez à nouveau. Répétez l'opération si nécessaire pour vous assurer que la roue est centrée et bien serrée.



Roue avant à levier à dégagement rapide avec support arrondi de garde-boue

Si vous avez *une roue avant à levier à dégagement rapide sans support arrondi de garde-boue*, fixez d'abord le garde-boue.

- 1 Positionnez le garde-boue avant de manière à ce que le support de garde-boue soit à l'intérieur du cadre. Le garde-boue est fixé à la tête de fourche. Alignez le trou du support sur le trou de la couronne de la fourche. **Figure 3.11**
- 2 Placez une rondelle sur la vis et insérez la vis dans les trous du support et de la tête de fourche.
- 3 Placez une rondelle sur la vis.
- 5 Placez l'écrou hexagonal sur la vis et serrez.
- 5 Placez les supports de garde-boue arrondi par-dessus le petit trou sur la patte de fourche.
- 6 Insérez les petites vis à travers le support de garde-boue arrondi et serrez sur la patte de fourche.
- 7 Positionnez le garde-boue et serrez les vis sans trop serrer.
- 8 Attachez la roue et fixez fermement le garde-boue en place.

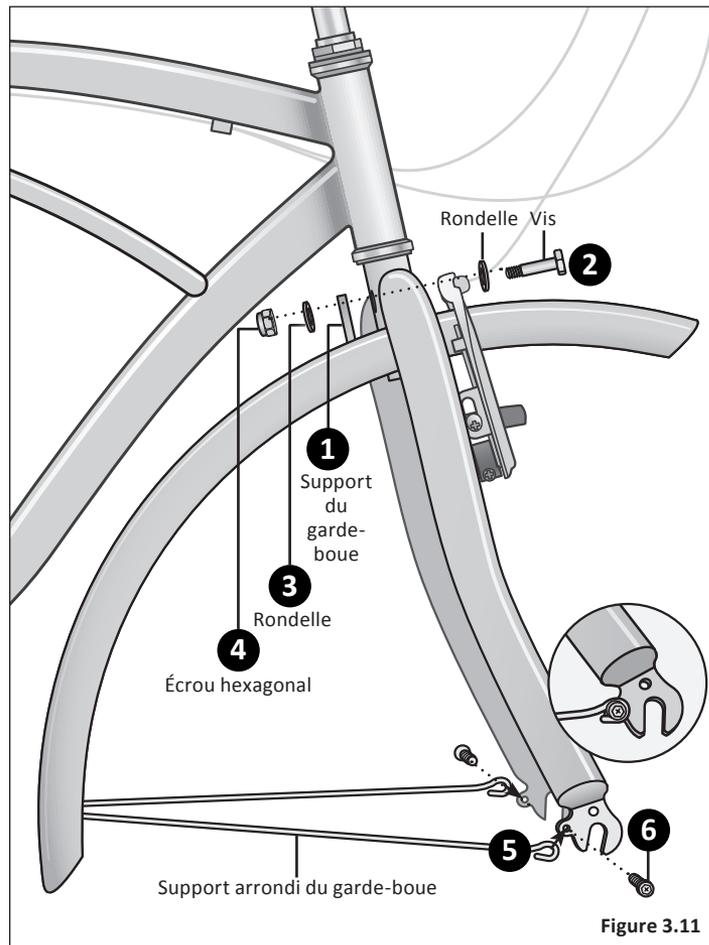


Figure 3.11

Roue avant à levier de dégagement rapide

⚠ AVERTISSEMENT!

- Tous les leviers à dégagement rapide doivent être inspectés avant chaque trajet pour s'assurer qu'ils sont bien fermés et sécurisés. Ne pas fermer correctement un levier de dégagement rapide peut entraîner une perte de contrôle du vélo, ce qui peut causer des blessures ou la mort.
- Assurez-vous que la roue est bien en place et que le levier à dégagement rapide est bien fermé.

- 1 Certaines bande de roulement ont un sens, alors comparez le pneu avant et le pneu arrière de votre vélo et assurez-vous que les empreintes des deux bandes de roulement sont orientées de la même façon.
- 2 Trouvez la broche dans les petites pièces de la boîte de votre vélo. **Figure 3.12**
- 3 Dévissez l'écrou d'ajustement de la broche de blocage, enlevez le ressort extérieur et glissez la broche sur l'axe de la roue avant de manière à ce que le levier à dégagement rapide soit du côté **opposé** de la chaîne.
- 4 Faites glisser le ressort extérieur sur l'extrémité de la broche. **Remarque :** La plus petite extrémité du ressort doit être dirigée vers la roue.
- 5 Commencez à revisser l'écrou de réglage sur la broche, mais ne serrez pas trop fort. Laissez suffisamment de jeu pour pouvoir placer l'axe dans la patte de la fourche.

- 6 Faites glisser la roue dans les fentes de la fourche. **Remarque :** Si vous avez une roue avec des freins à disque, insérez le rotor du disque au centre du frein à disque en même temps que vous insérez l'axe de la roue dans la patte de fourche.

Important ! Assurez-vous que la roue est aussi **centrée** que possible entre les fourreaux de la fourche.

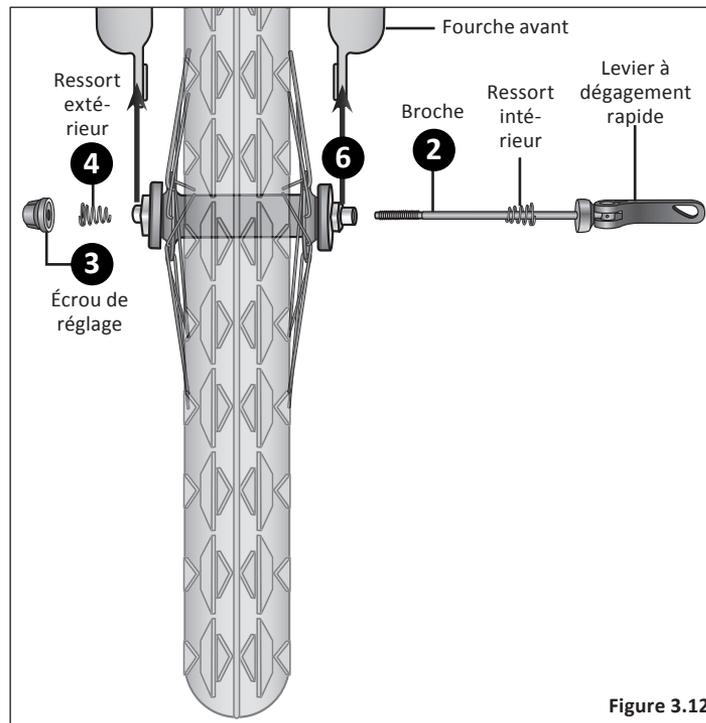
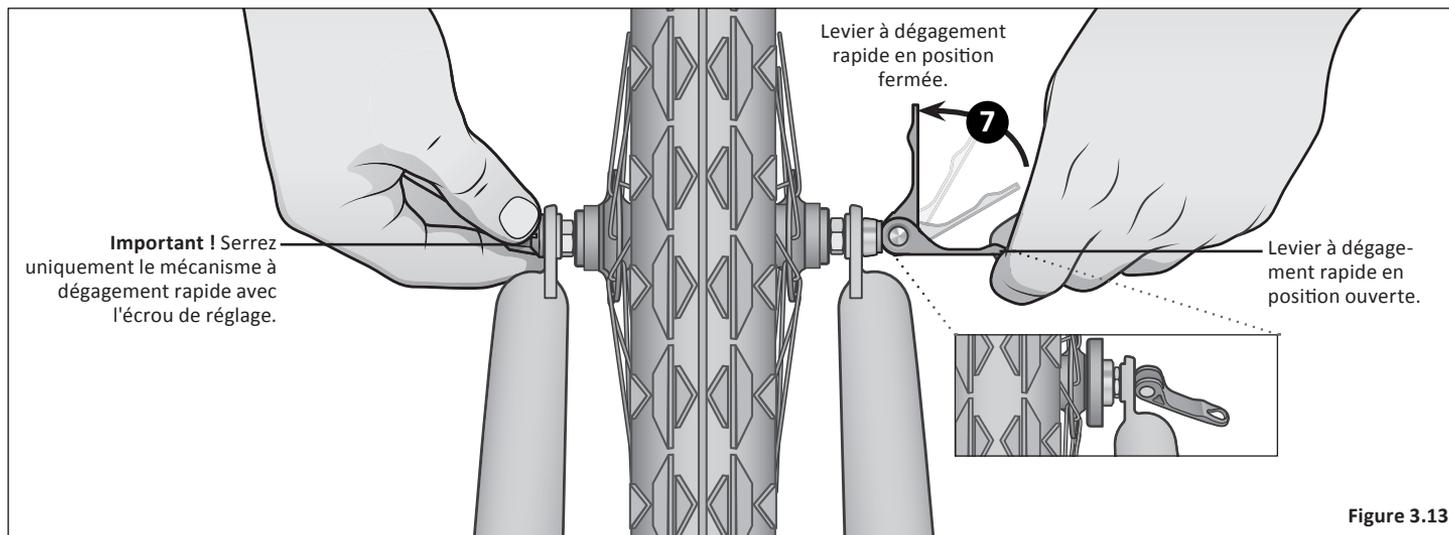


Figure 3.12

- 7 Déplacez le levier de blocage rapide en position **ouverte**. Avec une main sur le levier à dégagement rapide et une main sur l'écrou de réglage, commencez à serrer l'écrou de réglage à la main jusqu'à ce que vous commenciez à sentir une certaine résistance contre la fourche. **Figure 3.13**
- 8 Essayez de fermer le levier de blocage rapide. Si il se ferme facilement, ouvrez-le et resserrez l'écrou de réglage. S'il est trop difficile à fermer, ouvrez le levier à dégagement rapide vers le haut et desserrez un peu l'écrou de réglage, puis réessayez. **N'essayez pas** de serrer en tournant le levier de serrage rapide. Le levier de blocage rapide sert à la fermeture, l'écrou de réglage sert à ajuster la tension.

Important ! Vous devriez sentir une résistance lorsque vous fermez le levier à dégagement rapide qui devrait laisser une impression temporaire sur vos doigts. Ouvrez et fermez la poignée pour vous assurer que la roue est bien verrouillée en place.

- 9 Vérifiez à nouveau que le guidon est perpendiculaire à la roue avant. Ajustez si nécessaire.



RÉGLAGE DE LA SELLE

⚠ AVERTISSEMENT!

Une hauteur de selle mal réglée peut nuire à la capacité du cycliste à atteindre le guidon et les pédales et entraîner un mouvement inattendu, une perte de contrôle et des blessures graves voire mortelles. Suivez ces directives pour régler la hauteur de la selle. Assurez-vous toujours que les **repères d'insertion minimale** se trouvent sous le collier de selle et ne soient **pas** visibles. Assurez-vous que le collier de selle est verrouillé et que la selle ne peut pas bouger.

Il existe deux types de colliers de selle : à **boulon** et à **dégagement rapide**, et deux types de tiges de selle, **standard** et **micro-ajustable**. L'ensemble de la selle doit être réglé de manière à ce que la selle soit centrée sur les rails et à niveau. Il est recommandé d'ajouter de la graisse sur tous les filetages et fixations d'un vélo, en particulier à l'extérieur de la tige de selle. Dans le cas contraire, ils risquent de se corroder avec le temps et de ne plus pouvoir être réajustés.

Collier de la selle à boulon

- ❶ À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, desserrez le boulon de serrage de la selle et insérez la tige de selle dans le tube de selle. **Figure 3.14**
- ❷ Ajustez la hauteur de la selle jusqu'à ce que le cycliste sente qu'il a le contrôle du vélo et soit à l'aise.

Important! Assurez-vous que les **repères d'insertion minimale** ne dépassent pas du haut du collier de selle et ne sont **pas** visibles. Consultez la **Section 1, Figure 1.2 : Hauteur de la selle et portée du guidon**.

- ❸ Serrez le boulon de fixation du collier de selle pour verrouiller la selle en place.
- ❹ Vérifiez que la selle ne bouge pas.

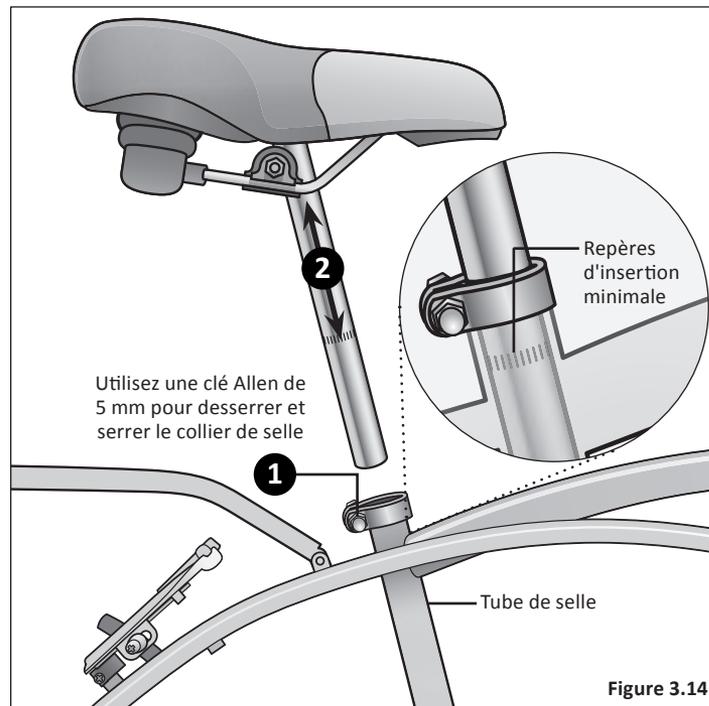


Figure 3.14

Collier de selle à dégainement rapide

- 1 Déverrouillez le levier de serrage à dégainement rapide et insérez la tige de selle dans le tube de selle. **Figure 3.15**
- 2 Ajustez la hauteur de la selle jusqu'à ce que le cycliste sente qu'il a le contrôle du vélo et soit à l'aise.

Important! Assurez-vous que les *repères d'insertion minimale* ne dépassent pas du haut du collier de selle et ne sont *pas* visibles. Consultez la **Section 1, Figure 1.2 : Hauteur de la selle et portée du guidon**.

- 3 Fermez le levier à dégainement rapide et verrouillez la selle en place. Si la pression n'est pas suffisante pour maintenir la selle en place, ouvrez le levier à dégainement rapide. Avec une main sur le levier à dégainement rapide et une main sur l'écrou de réglage, commencez à serrer l'écrou de réglage à la main jusqu'à ce que vous commenciez à sentir une certaine résistance contre le collier de la selle. **N'essayez pas** de serrer en tournant le levier à dégainement rapide. Le levier à dégainement rapide est utilisé pour fermer tandis que l'écrou d'ajustement est utilisé pour ajuster la pression. **Figure 3.16**

- 4 Essayez de fermer le levier à dégainement rapide. Si il se ferme facilement, ouvrez-le et resserrez l'écrou de réglage. S'il est trop difficile à fermer, ouvrez le levier à dégainement rapide vers le haut et desserrez un peu l'écrou de réglage, puis réessayez.

Important! Vous devriez sentir une résistance lorsque vous fermez le levier à dégainement rapide qui devrait laisser une impression temporaire sur vos doigts. Ouvrez et fermez la poignée pour vous assurer que la selle est bien verrouillée en place.

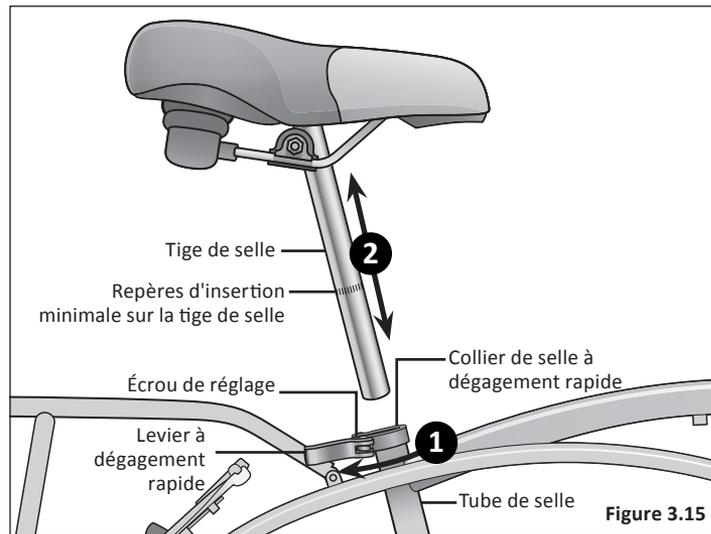


Figure 3.15

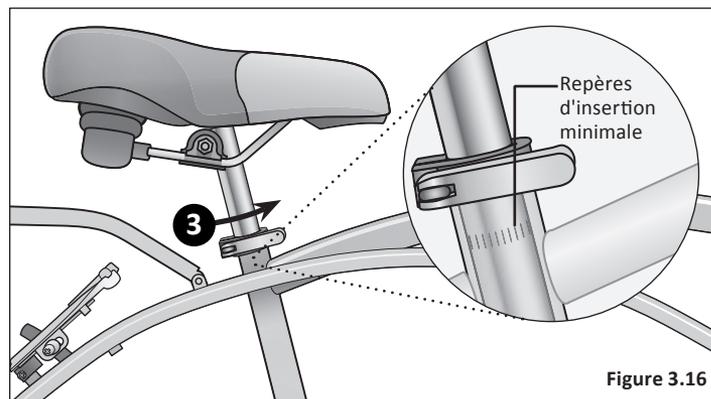


Figure 3.16

FIXEZ LES PÉDALES

⚠ AVERTISSEMENT!

- La fixation d'une mauvaise pédale dans un bras de manivelle peut dénuder les fils de la pédale et causer des dommages irréparables. Faites correspondre visuellement **les** autocollants **R et L** sur la pédale et le bras de manivelle avant de fixer les pédales. Avant votre premier trajet, veuillez vérifier que vos pédales sont correctement fixées.
- Il est très important de vérifier le bon réglage et le bon serrage du jeu de manivelles avant de monter à vélo.

- 1 Faites correspondre la pédale marquée R avec le bras de manivelle droit et faites correspondre la pédale marquée L avec le bras de la manivelle gauche. **Figure 3.17**
- 2 Placez le filetage de la pédale dans le trou du bras de manivelle.
- 3 À la main, tournez lentement la pédale dans le bon sens. Dans le sens des aiguilles d'une montre pour la pédale de droite, dans le sens inverse pour la pédale de gauche. **Important !** Arrêtez si vous sentez une résistance! Cela peut indiquer que la pédale entre dans le trou en étant inclinée. Retirez la pédale et répétez l'étape 3.
- 4 Si la pédale pénètre facilement dans le trou, utilisez une clé ou une pince de 15 mm pour la serrer complètement.
- 5 Répétez les étapes 1 à 4 pour l'autre pédale.

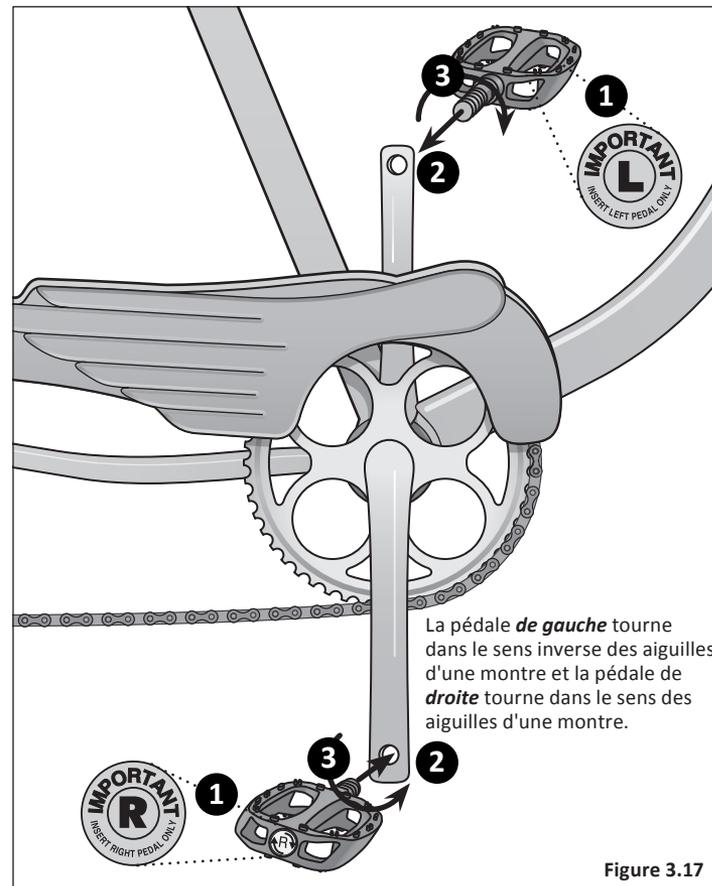


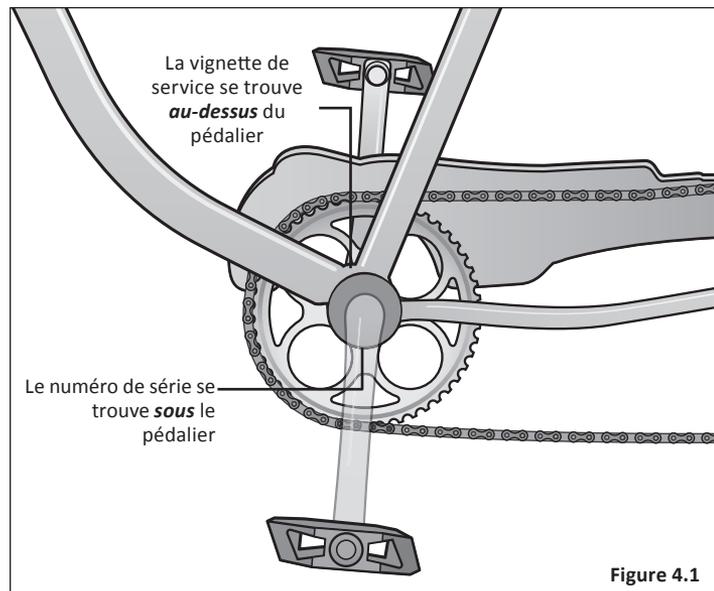
Figure 3.17

4 Réglages

Une fois votre vélo assemblé, vous devrez effectuer un réglage. Si vous avez besoin de pièces de rechange ou si vous avez des questions concernant l'assemblage de votre vélo, appelez directement le service à la clientèle au : 1-800-BASSPRO. Du lundi au vendredi, de 8 h à 17 h, heure normale du Centre (HNC), Courriel: CustomerService@basspro.com

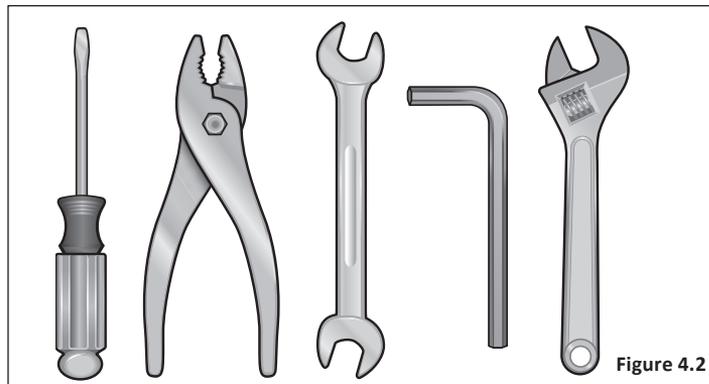
Remarque : Vous aurez besoin de votre numéro de modèle et du code de date situés sur l'autocollant de service près de la zone du boîtier de pédalier.

Figure 4.1



OUTILS NÉCESSAIRES

- Tournevis cruciforme
- Clés Allen de 2,5 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm et 8 mm
- Clé réglable ou clés à fourche de 9 mm, 10 mm, 14 mm et 15 mm
- Une paire de pinces pour couper les câbles



RÉGLAGE DES FREINS

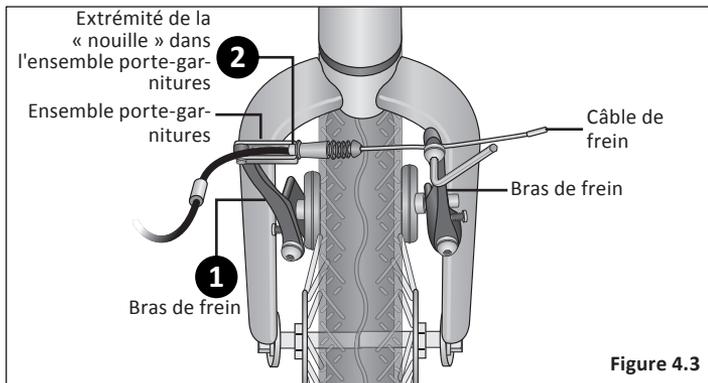
⚠ AVERTISSEMENT!

Un mauvais réglage des freins peut entraîner l'impossibilité d'arrêter le vélo et causer des blessures graves ou mortelles. Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement avant d'utiliser le vélo.

Réglage des freins à traction linéaire

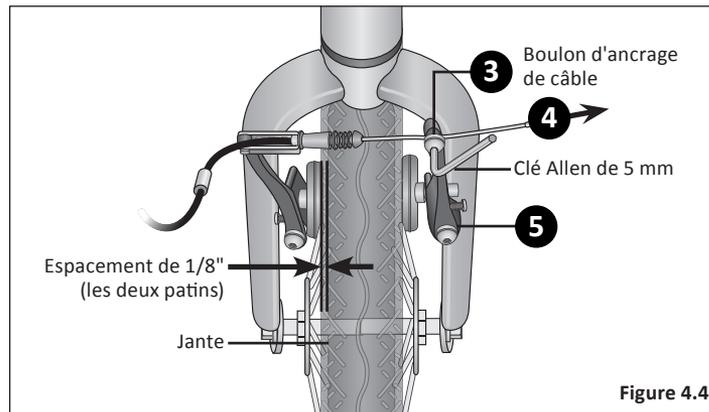
Fixation du câble de frein au support de frein

- 1 Serrez les deux bras de frein ensemble jusqu'à ce que les patins de frein touchent la jante de la roue. **Figure 4.3**
- 2 De l'autre main, tirez sur le câble de frein et insérez l'extrémité de la « nouille » dans le support de frein.



Réglage des patins de frein

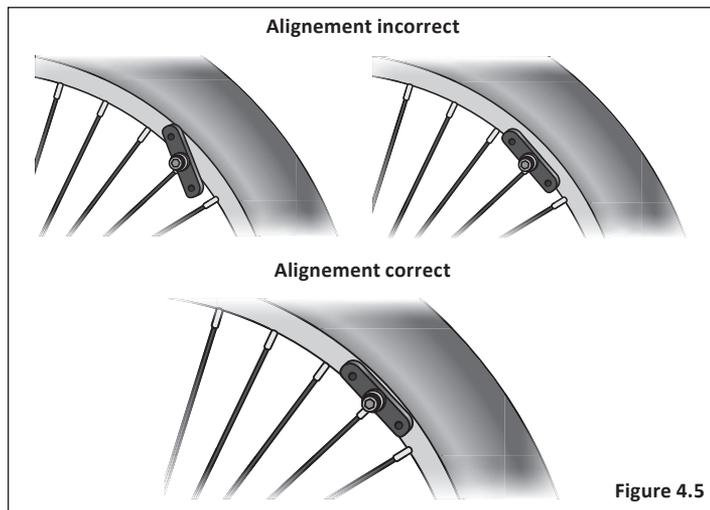
- 3 Vérifiez que le câble de frein est logé dans le levier de frein. À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, desserrez suffisamment le boulon d'ancrage du câble pour que le câble de frein puisse bouger librement. **Figure 4.4**
- 4 Tirez le câble de frein à travers l'ancrage de câble de sorte que le bras de frein gauche se déplace vers la jante et qu'il y ait un espace d'environ 3 mm (1/8 po) entre le patin de frein et la jante.
- 5 Déplacez le bras de frein droit vers la jante jusqu'à ce qu'il y ait un espace d'environ 3 mm (1/8 po) entre le patin de frein et la jante.
- 6 En utilisant la clé de Allen 5 mm, serrez fermement et complètement le boulon d'ancrage de câble.



Important! Avant de faire du vélo, il est important de vérifier les freins. Si vous appuyez sur le levier de frein et qu'un bras de frein bouge plus que l'autre (ou pas du tout), le frein n'est pas centré. Vous devrez régler les patins de frein. Plusieurs réglages peuvent être nécessaires pour centrer les patins de frein, régler correctement la pression de freinage et régler l'écart entre le patin de frein et la jante.

Réglages de l'alignement du patin de frein

Vérifiez que tous les patins de frein sont correctement alignés. Sinon, utilisez une clé hexagonale de 5 mm et desserrez suffisamment le boulon pour pouvoir repositionner le patin. Positionnez le patin de manière à ce qu'il soit uniformément centré sur la jante. Serrez les boulons après avoir positionné correctement le patin. **Figure 4.5**

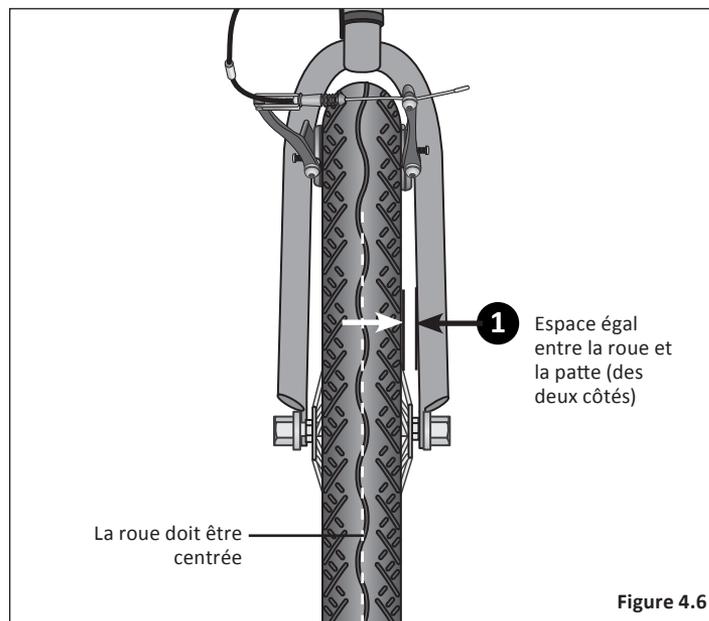


Centrez les patins de freins

Faites tourner la roue et regardez droit vers le bas à l'écart entre la jante, les patins de frein et la patte. Si vous trouvez que l'écart entre ceux-ci est inégal, cela indique que la roue, les patins de frein ou les deux ne sont pas centrés.

- 1 Si vous voyez que l'écart entre la patte et la roue est inégal, desserrez les écrous de l'axe et réglez la roue jusqu'à ce qu'elle soit centrée.

Figure 4.6



- 2 Si l'écart entre le patin de frein et la roue est inégal, ajustez la position du patin de frein.
- À l'aide d'un tournevis cruciforme, ajustez les vis du bras de frein de chaque côté du bras de frein. **Remarque** : Le fait de tourner la vis dans le *sens horaire* éloigne le patin de la jante. Le fait de tourner la vis dans le *sens antihoraire* rapproche le patin de la jante. **Figure 4.7**
 - Commencez par le côté où le patin est le plus proche de la jante ou ne bouge pas correctement. Tournez la vis pour rapprocher ou éloigner le patin de la jante.
 - Les réglages de ces vis doivent être effectués par petits incréments, d'un quart à un demi-tour, puis vérifiés en actionnant le levier de frein trois à quatre fois après chaque réglage. Si vous continuez à régler la vis jusqu'à ce que vous ayez un mouvement notable, vous manquerez de réglage.
- 3 Tirez et relâchez le levier de frein plusieurs fois et vérifiez si les patins sont centrés.
- 4 Si nécessaire, répétez les étapes un à trois jusqu'à ce que les patins de frein soient centrés et que l'écart entre les patins et la jante soit près de 3,2 mm (1/8 po).

Remarque : Si vous ne pouvez plus régler d'un côté, ajustez la vis du côté opposé. Si vous ne pouvez plus régler les deux vis, faites un ajustement mineur du câble de frein. Les réglages doivent être faits de chaque côté aussi également que possible pour éviter de ne plus pouvoir effectuer d'ajustement.

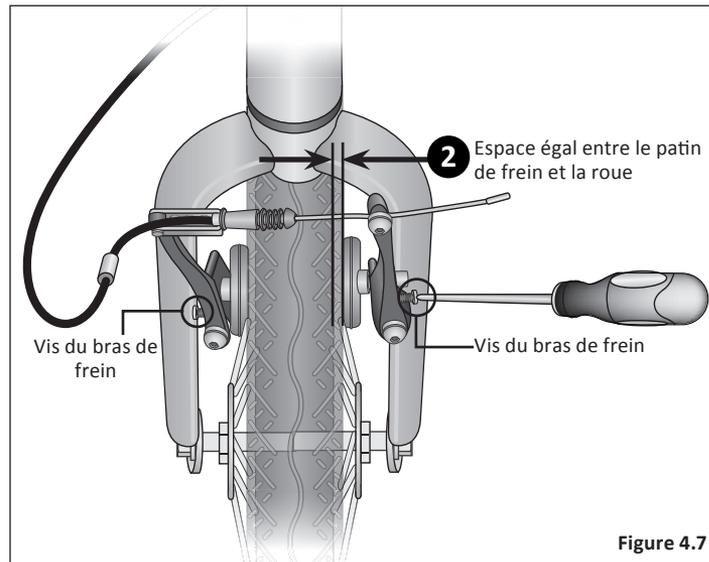
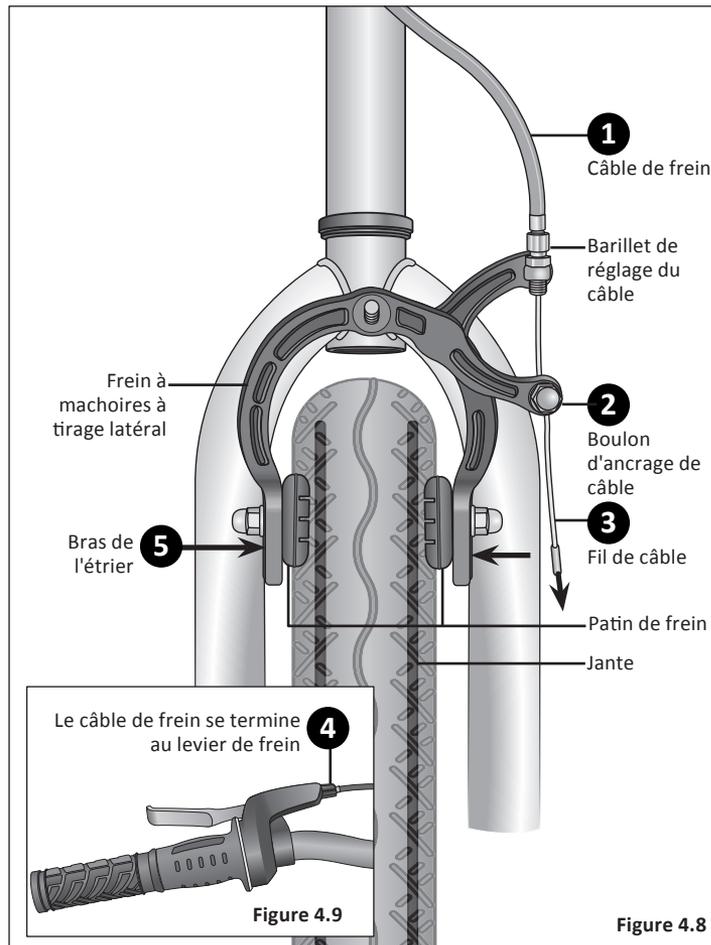


Figure 4.7

Réglage du frein à étrier à tirage latéral

Fixation du câble de frein au support de frein

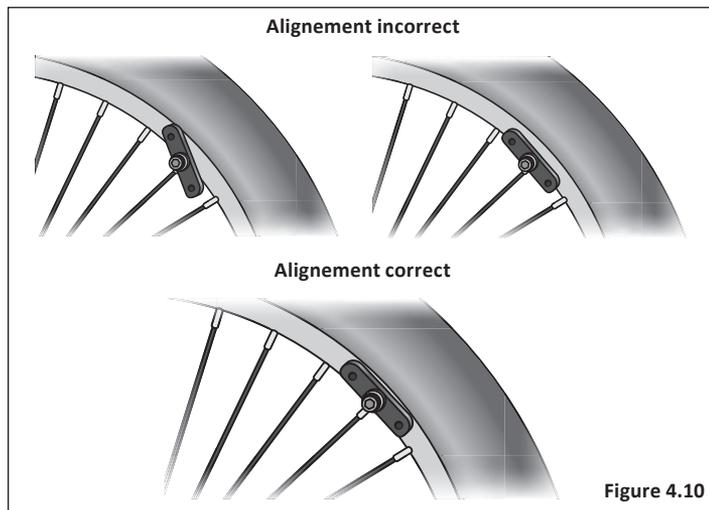
- ❶ Si le câble de frein est déconnecté au niveau de l'étrier, faites passer le câble de frein à travers le barillet de réglage. **Figure 4.8**
- ❷ Desserrez le boulon d'ancrage du câble jusqu'à ce que vous puissiez voir un espace suffisamment grand pour passer le fil du câble.
- ❸ Faites passer le fil du câble dans l'espace. Vissez manuellement le boulon d'ancrage du câble suffisamment fermement pour maintenir le fil du câble.
- ❹ Vérifiez que l'extrémité du câble est logée dans le levier de frein.
- ❺ D'une main, serrez les bras de l'étrier jusqu'à ce que les deux patins de frein entrent en contact avec la jante. Desserrez le boulon d'ancrage de câble suffisamment pour permettre au fil du câble de se déplacer librement.
- ❻ Tout en maintenant l'étrier fermé, utilisez votre autre main pour serrer le câble de frein (à travers le boulon d'ancrage du câble). Vérifiez que l'extrémité du câble est logée dans le levier de frein et que le dispositif de réglage du barillet du frein.
- ❼ Serrez le boulon d'ancrage du câble autant que possible manuellement, puis, tout en appuyant sur les bras de l'étrier jusqu'à ce que les deux patins de frein entrent en contact avec la jante, serrez complètement le boulon d'ancrage du câble avec une clé polygonale de 10 mm. **Remarque :** Utilisez le(s) barillet(s) de réglage pour régler avec précision la tension du câble de frein. Le fait de tourner le barillet dans le sens horaire desserrera la tension du câble de frein, tandis que le tourner dans le sens antihoraire, serrera la tension du câble de frein. **Figure 4.9**



Réglage des patins de freins

Important! Avant de faire du vélo, il est important de vérifier les freins. Si vous appuyez sur le levier de frein et qu'un bras de frein bouge plus que l'autre (ou pas du tout), le frein n'est pas centré. Vous devrez régler les patins de frein. Plusieurs réglages peuvent être nécessaires pour centrer les patins de frein, régler correctement la pression de freinage et régler l'écart entre le patin de frein et la jante.

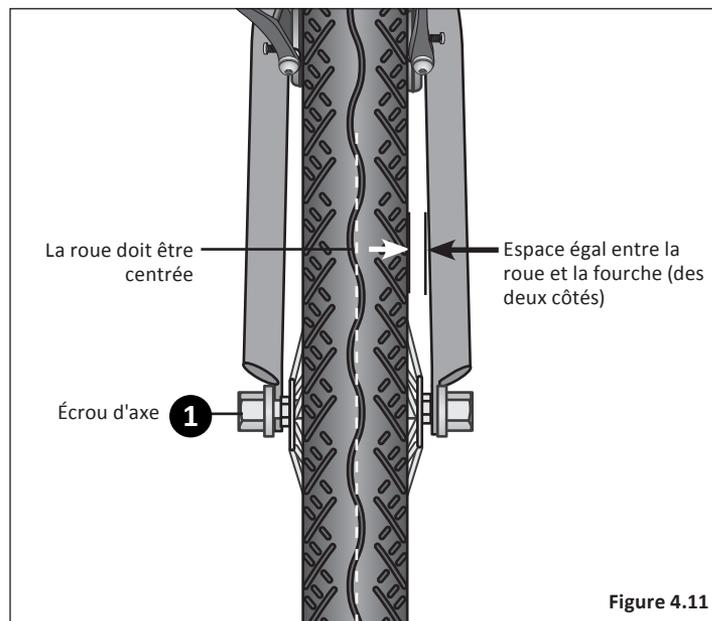
- 1 Vérifiez que tous les patins de frein sont correctement alignés. Sinon, utilisez une clé hexagonale de 5 mm et desserrez suffisamment le boulon pour pouvoir repositionner le patin. Positionnez le patin de manière à ce qu'il soit uniformément centré sur la jante. Serrez les boulons après avoir positionné correctement le patin. **Figure 4.10**



Centrez les patins de frein

Faites tourner la roue et regardez droit vers le bas à l'écart entre la jante, les patins de frein et la patte. Si vous trouvez que l'écart entre ceux-ci est inégal, cela indique que la roue, les patins de frein ou les deux ne sont pas centrés.

- 1 Si vous voyez que l'écart entre la fourche et la roue est inégal, desserrez les écrous d'essieu et centrez la roue. **Figure 4.11**



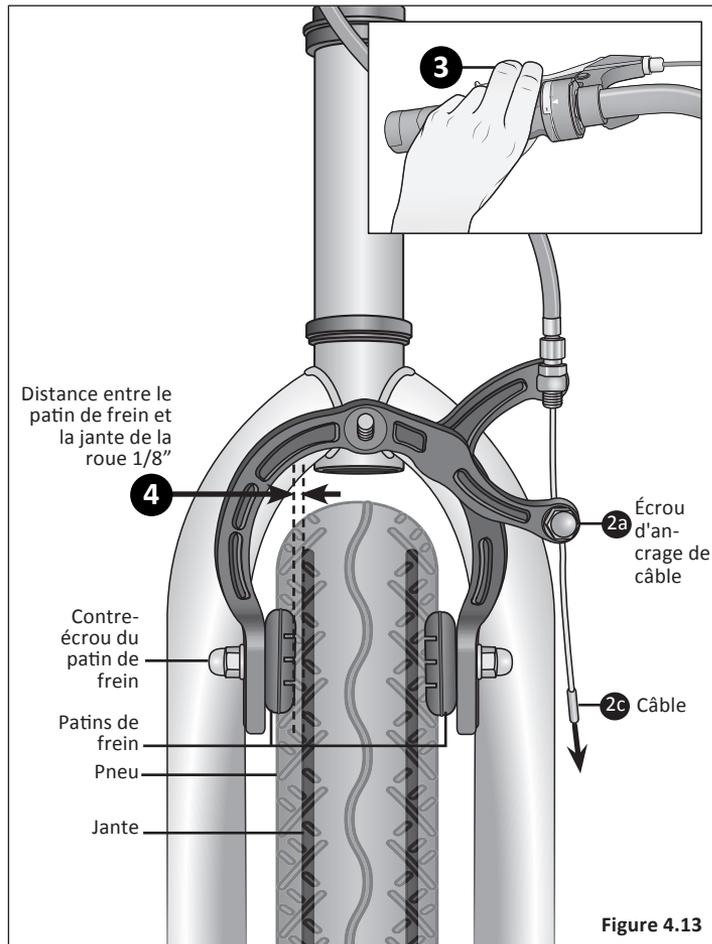
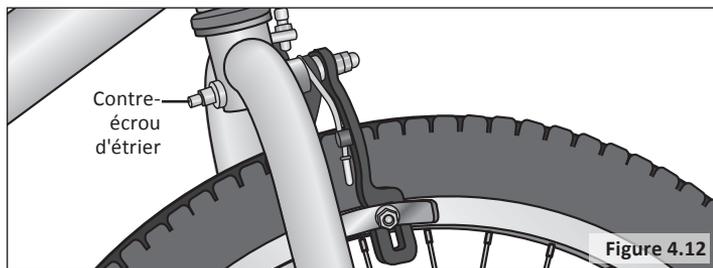
4 Réglages

- 2 Si l'écart entre le patin de frein et la roue est inégal, ajustez la tension du câble **Figure 4.13**
 - 2a Desserrez l'écrou d'ancrage du câble.
 - 2b D'une main, pressez les patins de frein contre la jante.
 - 2c Retirez le jeu du câble.
 - 2d Tout en maintenant la tension sur le câble, serrez l'écrou d'ancrage du câble.

Remarque : Surveillez le frein s'il commence à bouger ou à tourner, puis relâchez le levier de frein et utilisez votre main pour faire pivoter l'étrier de frein jusqu'à ce que les deux côtés du frein bougent également. Il est parfois nécessaire de surtourner légèrement le frein, de sorte que lorsque vous serrez le contre-écrou de l'étrier, le frein se retrouve centré.

Figure 4.12

- 3 Tirez et relâchez le levier de frein plusieurs fois et vérifiez si les patins sont centrés.
- 4 Si nécessaire, répétez les étapes un à trois jusqu'à ce que les patins de frein soient centrés et que l'écart entre les patins et la jante soit près de 3,2 mm (1/8 po).



Vérifiez les freins

- ❶ Après avoir réglé le frein, appuyez plusieurs fois sur le levier de frein aussi fort que possible et inspectez à nouveau les patins de frein, le centrage et la course du levier de frein. Si les patins de frein ne sont plus à l'équerre avec la jante, répétez les réglages du patin de frein. **Figure 4.14**
- ❷ Assurez-vous que les patins de frein reviennent à une position centrée en faisant tourner la roue et en écoutant pour déceler si le patin de frein frotte contre la jante de chaque côté. Réglez de nouveau, le cas échéant.
- ❸ Vérifiez que la tension du câble de frein autorise le levier de frein à environ 1/3 de la course avant que les patins de frein n'entrent en contact avec la jante. Si le câble s'est étiré ou qu'il a glissé, réajustez la tension du câble de frein en desserrant le boulon d'ancrage du câble et en tirant plus de câble à travers l'ancre ou en utilisant des barillettes de réglage de frein pour régler avec précision la tension du câble de frein.

Le frein est correctement réglé lorsque :

- Les patins de frein ne traînent pas sur la jante lorsque le frein n'est pas serré. **Figure 4.15**
- Les deux patins de frein s'éloignent de la jante également lorsque le frein est relâché.
- Lorsque le frein est appliqué, les patins de frein entrent en contact avec la jante avant que le levier de frein n'atteigne environ le tiers de la distance jusqu'au guidon.

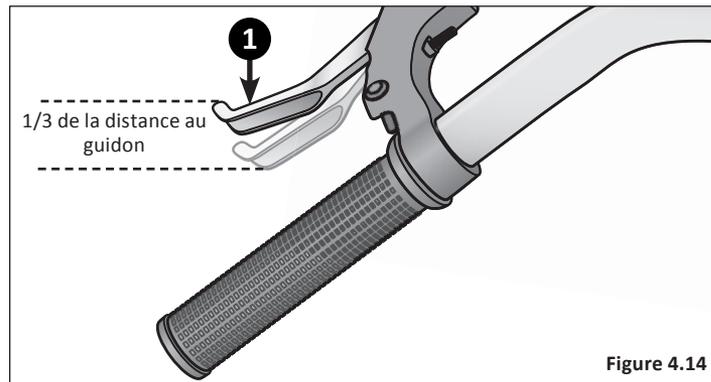


Figure 4.14

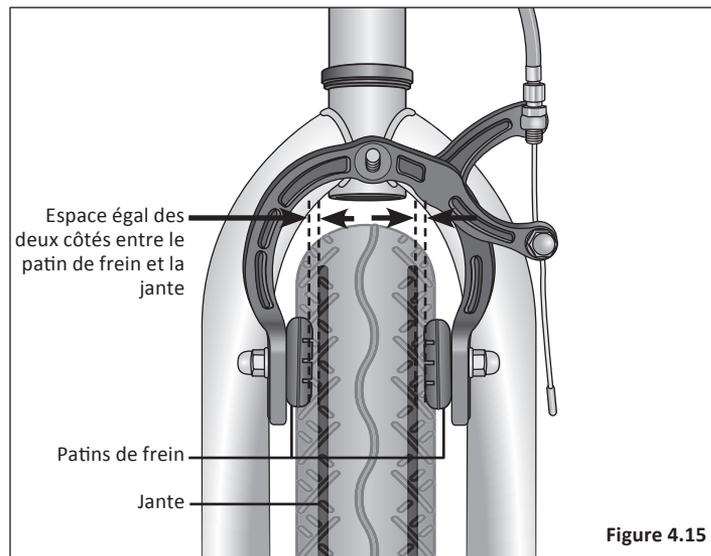


Figure 4.15

RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

⚠ AVERTISSEMENT!

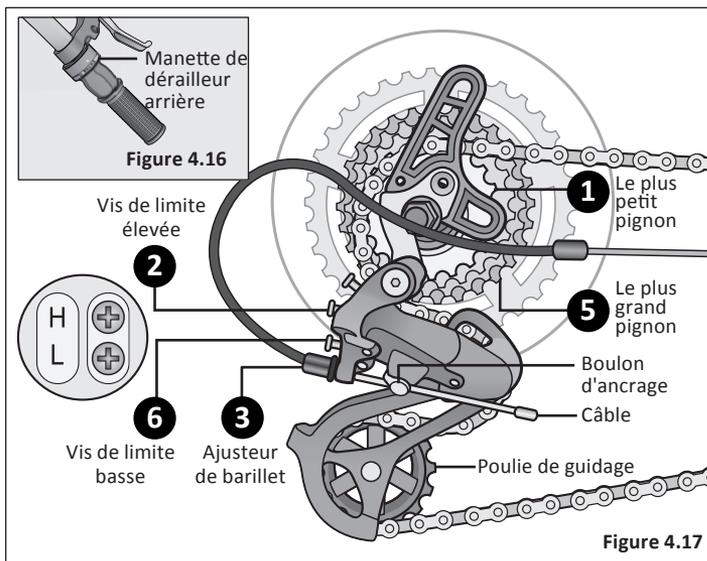
Assurez-vous que tous les boulons sont bien fixés et que la chaîne ne tombe dans aucune direction.

Bien que le dérailleur arrière soit initialement réglé en usine, vous devrez l'inspecter et le réajuster avant de faire du vélo.

Réglez le dérailleur arrière

- ❶ Commencez par déplacer le levier de vitesses arrière sur le plus grand nombre indiqué et placez la chaîne sur le plus petit pignon. **Figure 4.16**
- ❷ Ajustez la vis de limite supérieure de sorte que la poulie de guidage et le plus petit pignon soient alignés verticalement. Tournez la vis de limite dans le sens horaire pour éloigner la poulie du cadre et dans le sens antihoraire pour rapprocher la poulie du cadre. **Figure 4.17**
- ❸ Passez les vitesses en vous assurant que chaque rapport atteint se fait tranquillement et sans hésitation. Si nécessaire, utilisez le dispositif de réglage du barillet pour affiner chaque engrenage en le tournant dans le sens où vous voulez que la chaîne se dirige. Par exemple, une rotation dans le sens horaire relâchera la tension du câble et éloignera la chaîne de la roue, tandis qu'une rotation dans le sens antihoraire resserrera la tension du câble et dirigera la chaîne vers la roue.
- ❹ Placez le levier de vitesses arrière sur la première vitesse et placez la chaîne sur le plus grand pignon.

- ❺ Ajustez la vis de limite inférieure par incréments d'un quart de tour jusqu'à ce que la poulie de guidage et le plus grand pignon soient alignés verticalement. Tournez la vis de limite basse dans le sens horaire pour rapprocher la poulie du cadre et dans le sens antihoraire pour éloigner la poulie du cadre.
- ❻ Encore une fois, passez plusieurs fois d'une vitesse à l'autre, en vérifiant que le passage se fait en douceur. Plusieurs tentatives peuvent être nécessaires avant que le dérailleur arrière et le câble ne soient correctement réglés.



AJUSTEZ LA HAUTEUR DE LA SELLE

⚠ AVERTISSEMENT!

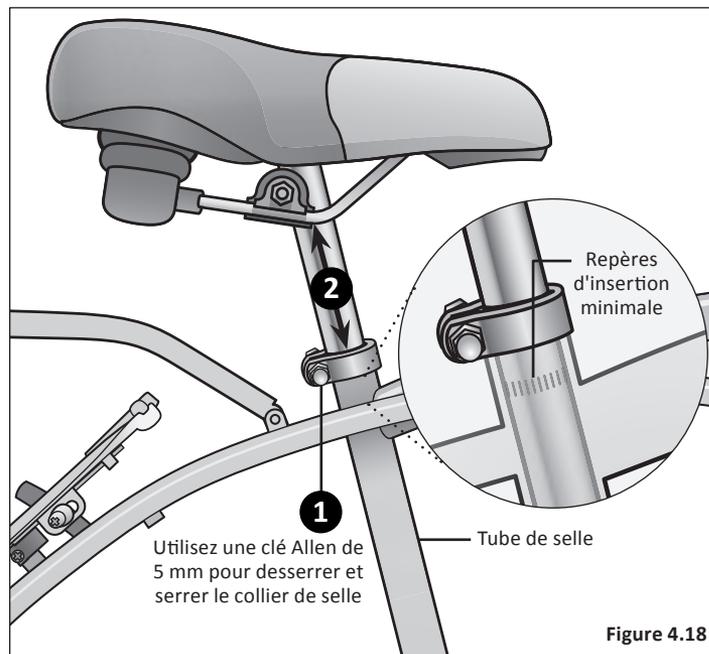
Une hauteur de selle mal réglée peut nuire à la capacité du cycliste à atteindre le guidon et les pédales et entraîner un mouvement inattendu, une perte de contrôle et des blessures graves voire mortelles. Suivez ces directives pour régler la hauteur de la selle. Assurez-vous toujours que les **repères d'insertion minimale** se trouvent sous le collier de selle et qu'ils ne sont **pas** visibles. Assurez-vous que le collier de selle est verrouillé et que la selle ne peut pas bouger.

Collier de la selle à boulon

- 1 En utilisant une clé Allen de 5 mm, desserrez le collier de la selle à boulon **Figure 4.18**
- 2 Ajustez la hauteur de la selle jusqu'à ce que le cycliste ait l'impression de contrôler le vélo et d'être à l'aise.

Important! Assurez-vous que les **repères d'insertion minimale** ne dépassent pas du haut du collier de selle et ne sont **pas** visibles. Consultez la **Section 1, Figure 1.2 : Hauteur de la selle et portée du guidon**.

- 3 Serrez le boulon de fixation du collier de selle pour verrouiller la selle en place.
- 4 Vérifiez que la selle ne bouge pas.



Collier de selle à dégagement rapide

- 1 Déverrouillez le levier à dégagement rapide. **Figure 4.19**
- 2 Ajustez la hauteur de la selle jusqu'à ce que le cycliste ait l'impression de contrôler le vélo et d'être à l'aise.

Important! Assurez-vous que les *repères d'insertion minimale* ne dépassent pas du haut du collier de selle et ne sont *pas* visibles. Consultez la **Section 1, Figure 1.2 : Hauteur de la selle et portée du guidon.**

- 3 Fermez le levier à dégagement rapide et verrouillez la selle en place. Si la pression n'est pas suffisante pour maintenir la selle en place, ouvrez le levier à dégagement rapide. Avec une main sur le levier à dégagement rapide et une main sur l'écrou de réglage, commencez à serrer l'écrou de réglage à la main jusqu'à ce que vous commenciez à sentir une certaine résistance contre la fourche. **N'essayez pas** de serrer en tournant le levier à dégagement rapide. Le levier à dégagement rapide est utilisé pour fermer tandis que l'écrou d'ajustement est utilisé pour ajuster la pression. **Figure 4.20**

- 4 Essayez de fermer le levier à dégagement rapide. Si il se ferme facilement, ouvrez-le et resserrez l'écrou de réglage. S'il est trop difficile à fermer, ouvrez le levier à dégagement rapide vers le haut et desserrez un peu l'écrou de réglage, puis réessayez.

Important! Vous devriez sentir une résistance lorsque vous fermez le levier à dégagement rapide qui devrait laisser une impression temporaire sur vos doigts. Ouvrez et fermez la poignée pour vous assurer que la selle est bien verrouillée en place.

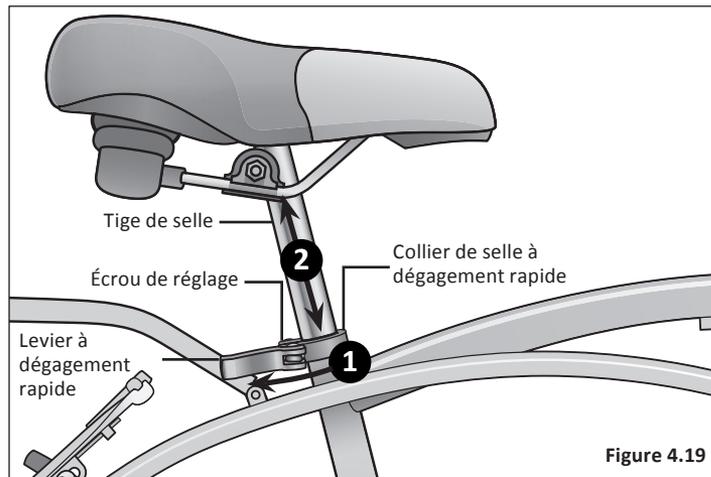


Figure 4.19

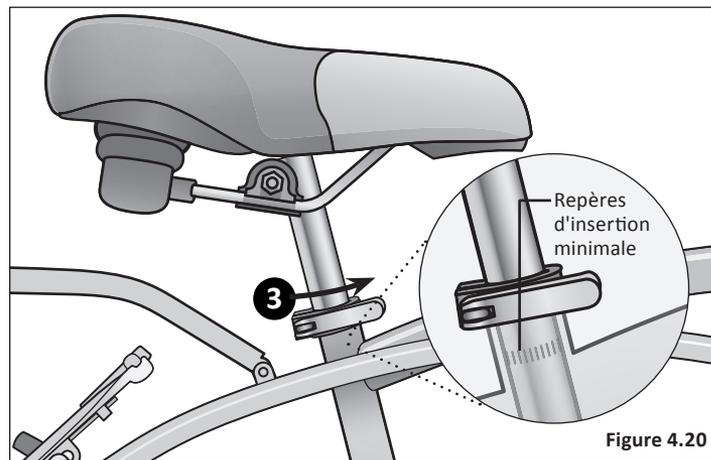


Figure 4.20

RÉGLAGE DU GUIDON

⚠ AVERTISSEMENT!

- Un réglage incorrect du guidon peut entraîner des dommages au niveau de la potence, du pivot de fourche et provoquer une perte de contrôle, des blessures graves voire mortelles. Assurez-vous que **les repères d'insertion minimale** sur la potence ne dépassent **pas** du haut du jeu de direction.
- Ne pas serrer correctement les composants du guidon peut entraîner une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. Vérifiez toujours que le guidon ne peut pas bouger et qu'il est bien fixé au cadre avant d'utiliser le vélo.

Réglage de la hauteur du guidon

Consultez la **section 3 : Installation du guidon** pour les instructions de réglage de la hauteur du guidon.

Alignement du guidon

- 1 Tenez-vous devant le guidon et tenez la roue avant entre vos jambes.
- 2 À l'aide d'une clé Allen de 6 mm, desserrez le boulon de fixation de la potence et déplacez le guidon vers la gauche ou la droite jusqu'à ce qu'il soit aligné avec la roue avant. **Figure 4.21**
- 3 Serrez la vis de fixation de la potence et vérifiez que le guidon est solidement fixé et qu'il ne peut pas bouger.

Réglage de l'angle du guidon

- 4 À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, desserrez les boulons de fixation du guidon.
- 5 Faites pivoter le guidon dans la position souhaitée. **Figure 4.21**
- 6 Vérifiez que le guidon est centré sur le cadre et la roue avant. Asseyez-vous sur la selle et vérifiez votre portée des poignées, les manettes et les freins. Reportez-vous à la section 1, Figure 1.2 : Hauteur de la selle et portée du guidon.
- 7 Serrez le(s) boulon(s) de fixation du guidon et vérifiez que le guidon est solidement fixé et qu'il ne peut pas bouger.

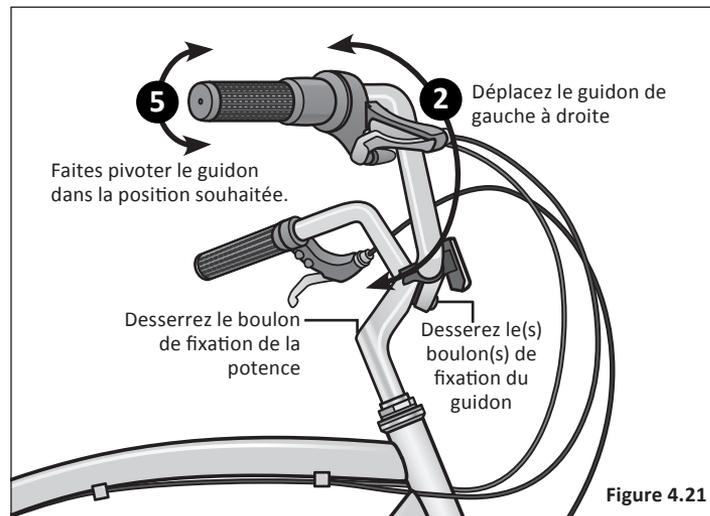


Figure 4.21

AJUSTEMENT DU JEU DE DIRECTION

Le jeu de direction est un assemblage de pièces qui relie la patte avant et le tube de direction du cadre. C'est l'interface de rotation qui permet à la patte de tourner.

Réglage du jeu de direction

Un jeu de direction fileté typique se compose de deux coupes qui sont pressées dans le haut et le bas du tube de direction. À l'intérieur des deux coupes se trouvent des roulements qui assurent un contact à faible frottement entre la cuvette de direction et le pivot. Le tube court à travers lequel passe le pivot de la patte s'appelle le tube de direction.

Un réglage du jeu de direction est nécessaire si ce dernier est trop lâche (tremblement), trop serré (raideur). **Remarque** : Il est possible que les roulements se soient usés ou endommagés et que cela entraînent de la rigidité. Le remplacement des pièces peut être nécessaire.

Effectuez les vérifications suivantes pour déterminer s'il y a du jeu dans le jeu de direction :

- 1 **Tremblements** : appliquez le frein avant et poussez le guidon d'avant en arrière, ou, si le vélo est sur un support de travail et la roue avant retirée, poussez et tirez sur les fourches. Si vous ressentez une sensation de cognement ou de « cliquetis », cela signifie que le jeu de direction est trop lâche. **Important!** Soyez prudent avec les fourches à suspension, car les glissières des jambes peuvent avoir du jeu. Saisissez la partie supérieure de la patte. **Figure 4.22**

- 2 **Rigidité** : soulevez l'avant du cadre pour que la roue avant ne touche pas au sol. Le guidon et la roue doivent basculer d'un côté ou de l'autre. S'il y a une résistance ou un collement, cela signifie que le jeu de direction est trop serré.

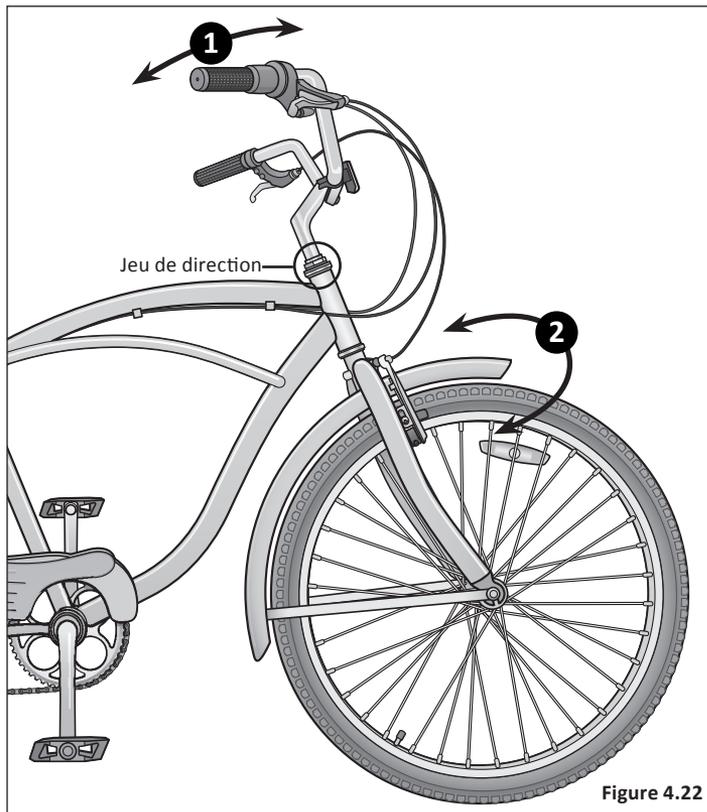
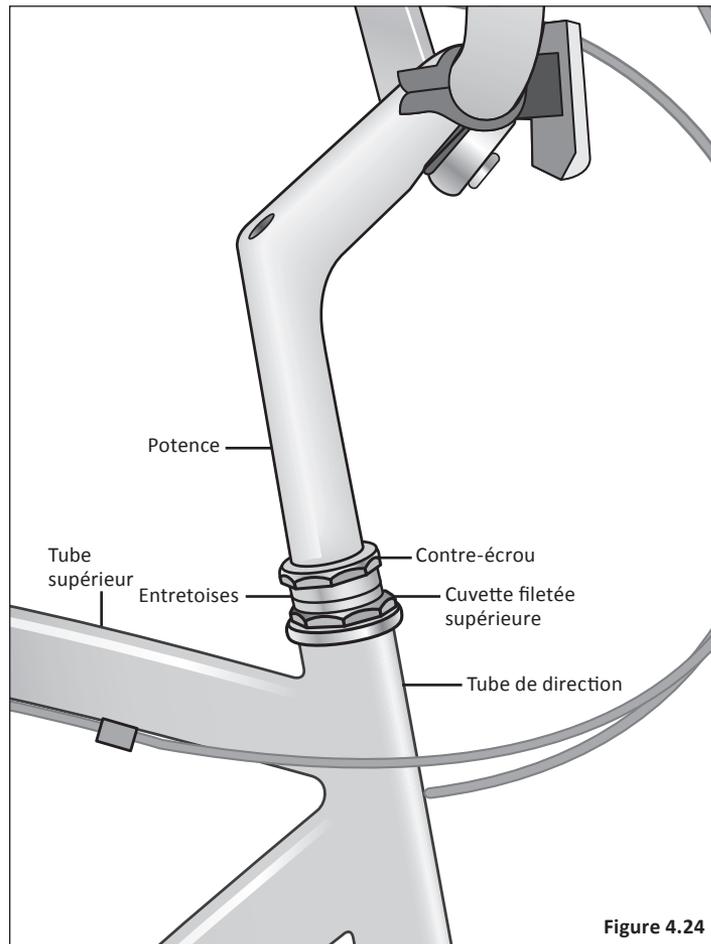
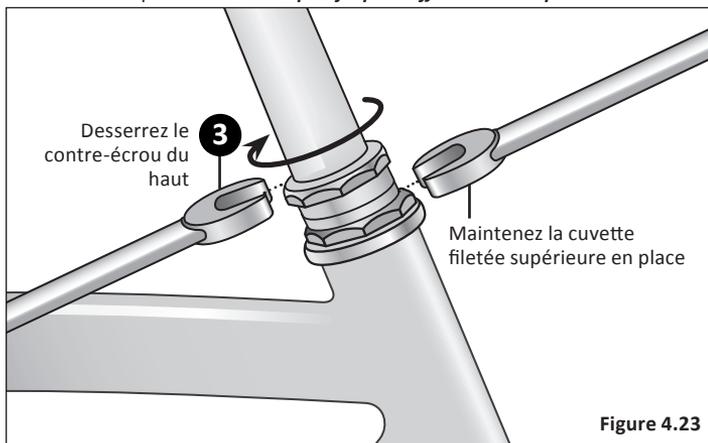


Figure 4.22

- 3 Avec la roue avant reposant sur le sol, utilisez une clé à molette ou une clé pour jeu de direction et maintenez la bague filetée supérieure en place.
Figure 4.23
- 4 Desserrez le contre-écrou dans le sens horaire d'environ 1/32 de tour.
Remarque : La roue avant doit être droite pour procéder au réglage de la jauge
- 5 Vissez manuellement la bague filetée supérieure jusqu'à ce que les roulements commencent à se lier. Puis reculez la course d'environ 1/8 de tour.
- 6 Serrez le contre-écrou et vérifiez qu'il n'y a pas de tremblements ou de rigidité (c.-à-d. jeu) dans le jeu de direction. Répétez les étapes 3 à 6 jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu dans le jeu de direction.

Si le jeu dans le jeu de direction ne peut pas être corrigé avec ces réglages, consultez un réparateur **de vélo qualifié pour effectuer ces réparations.**



AJUSTEZ LE JEU DE PÉDALIER

En règle générale, le jeu de pédalier contient quatre pièces principales : Anneau verrouilleur, cônes réglables, roulements et rondelles. L'anneau verrouilleur a des encoches. Le cône réglable aura des encoches pour une clé à molette ou un jeu de pédalier. Les cônes peuvent être retirés et remplacés séparément. Un ensemble de roulements à billes ronds se trouve dans chaque cône réglable. Un roulement à billes typique mesure 8 mm (5/16 po) de diamètre et contient neuf billes. Ce type de jeu de pédalier peut être nettoyé, graissé et ajusté.

Ajustement des roulements

Le concept de base pour le réglage des roulements consiste à les ajuster aussi lâchement que possible, mais sans laisser de jeu. Commencez délibérément par jouer dans le réglage, puis serrez par petits incréments jusqu'à ce que le jeu soit terminé. **Remarque** : Une utilisation prolongée peut entraîner l'usure et la piquûre des roulements, des coupes (ou des cônes). Dans ce cas, l'ajustement des roulements sera impossible. Si le jeu de pédalier est correctement réglé, mais qu'il frotte lorsqu'il tourne, les coups et/ou les cônes sont usés et doivent être remplacés. **Figure 4.25**

- ❶ Desserrez le contre-écrou. Tournez le cône de réglage dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'il touche le roulement à billes, puis retournez-le dans le sens horaire pour desserrer d'un quart de tour
- ❷ Fixez le contre-écrou.
- ❸ Saisissez l'extrémité des bras de manivelle et faites-la basculer sur le côté pour vérifier le jeu. S'il y a du jeu, desserrez le contre-écrou et tournez légèrement le cône de réglage dans le sens antihoraire pour le serrer. Resserrez le contre-écrou et vérifiez de nouveau.

- ❹ Répétez le processus de vérification du jeu et resserrez légèrement le cône jusqu'à ce qu'aucun jeu ne se fasse sentir. **Remarque** : Les systèmes de manivelle monobloc n'utilisent pas de système de roulement poli. Il y aura une certaine rugosité dans un jeu de pédalier correctement ajusté. Ajustez en le laissant le plus lâche possible, mais sans qu'il y ait de jeu dans le pédalier.

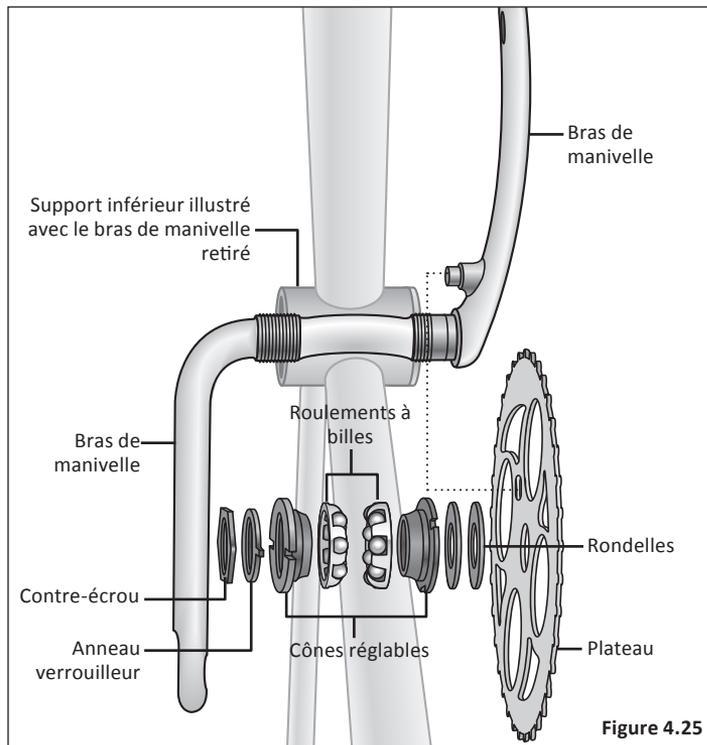


Figure 4.25

5 Utilisation

⚠ AVERTISSEMENT!

Le non-respect de toutes les réglementations et lois locales et nationales relatives à l'utilisation du vélo ainsi que des avertissements de sécurité contenus dans ce manuel peut entraîner des blessures graves voire la mort. Respectez toujours toutes les réglementations et lois locales et nationales relatives à l'utilisation du vélo, suivez les avertissements de sécurité de ce manuel et faites preuve de bon sens lorsque vous faites du vélo. Vérifiez toujours l'état du vélo avant de rouler.

FONCTIONNEMENT DES FREINS

Il existe deux types de systèmes de freinage pour les vélos : **actionné par le pied** et **à main**.

Freins actionnés par le pied

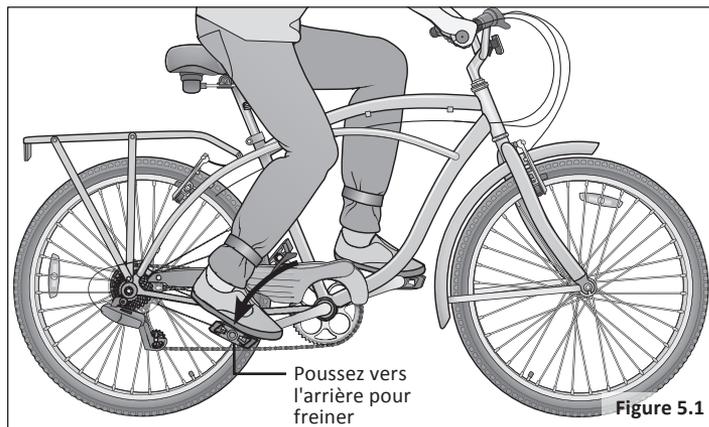
Les freins actionnés par le pied permettent au cycliste de pédaler vers l'avant pour faire accélérer le vélo, et de rétro-pédaler pour freiner. Plus on pousse sur les pédales, plus la force de freinage est appliquée à la roue arrière. **Figure 5.1**

Dans la plupart des cas, un frein actionné par le pied est assez puissant pour **verrouiller** la roue arrière (l'empêcher de tourner) et provoquer le dérapage du pneu. Si cela permet de faire décélérer rapidement le vélo, cela provoque également une usure inutile du pneu et du terrain, et peut entraîner une perte de contrôle de la direction.

Il est recommandé de s'entraîner à freiner afin de pouvoir contrôler la vitesse à laquelle le vélo s'arrête. Il est également important de connaître

l'environnement dans lequel vous roulez. Par exemple, une route pavée sèche est très prévisible lors d'un arrêt. Toutefois, sous la pluie, le gravier, la neige ou quoi que ce soit d'autre, le cycliste doit être très prudent, prévoir une distance d'arrêt supplémentaire et ralentir avant de tourner. Le cycliste doit également être attentif aux changements de terrain pour maintenir le vélo à une vitesse contrôlable.

Certains modèles peuvent être équipés d'une combinaison de freins actionnés par le pied et à main. Il est possible de les faire fonctionner en même temps ou indépendamment. Toutefois, si le vélo est muni d'un frein à main sur la roue avant, veillez à utiliser simultanément le frein avant et le frein arrière, et évitez de bloquer la roue avant, car cela peut entraîner une perte de contrôle de la direction et provoquer une collision. Voir la section sur les freins à main à la page suivante pour plus de détails.



Freins à main

⚠ AVERTISSEMENT!

Si le frein avant est appliqué trop rapidement ou trop fort, la roue avant peut s'arrêter de tourner, entraînant un tangage avant ou la perte de la fonction de direction du vélo, ce qui peut causer un accident.

Les freins à main ont un levier à main séparé pour actionner les freins avant et arrière. Les leviers de frein à main avant sont situés sur le côté gauche du guidon et les leviers de frein à main arrière sont situés sur le côté droit du guidon. **Figure 5.2**

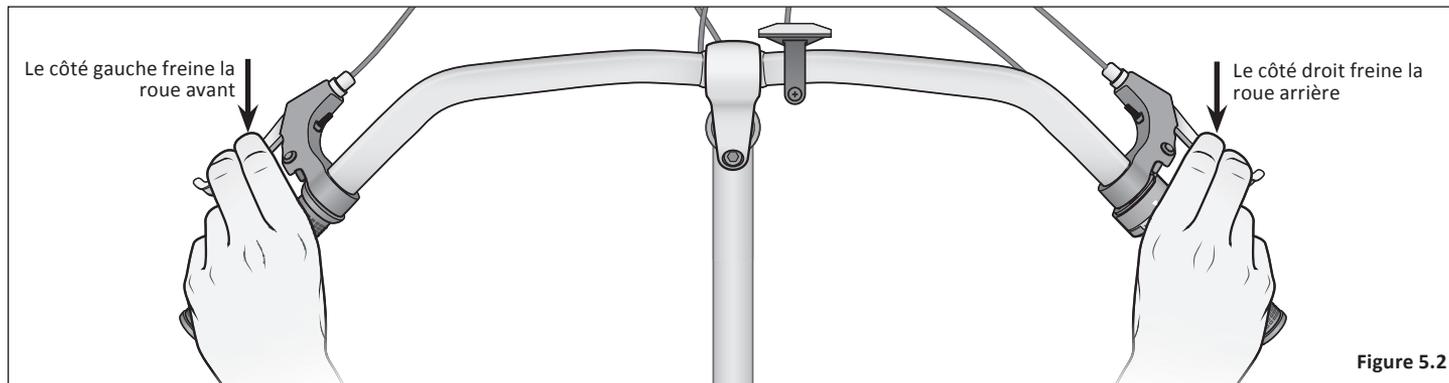
Les freins à main peuvent être utilisés seuls ou, sur certains modèles, en association avec des freins actionnés par le pied.

Il est possible d'actionner un seul frein à la fois, ou tous ensemble, en fonction de votre style, de votre confort et des conditions de conduite. Cependant, il faut faire attention au blocage des freins avant.

Il est préférable d'éviter ceci :

- Appliquez les freins avant et arrière simultanément, tout en déplaçant légèrement le poids de votre corps vers l'arrière pour compenser la force de freinage.
- Au fur et à mesure que le terrain change, le cycliste doit s'entraîner et apprendre comment le vélo réagira sur un nouveau terrain ou lors des variations de la météo. Le même vélo réagira différemment s'il est mouillé, ou s'il y a du gravier sur la route, etc.
- Testez toujours les freins et assurez-vous que vous vous sentez à l'aise avec leur réaction. Si les conditions de conduite sont trop raides (hors route par exemple) et que vous n'êtes pas à l'aise, descendez du vélo et dépassez le terrain douteux avant de remonter en selle.
- N'oubliez pas que, lorsque vous appliquez les freins, votre poids voudra avancer, et les roues voudront s'arrêter.

Remarque : Consultez la **Section 4 : Réglage des freins** pour obtenir plus d'informations sur le réglage des freins.



FONCTIONNEMENT DES ENGRENAGES

AVERTISSEMENT!

Un changement de vitesse incorrect peut entraîner un blocage de la chaîne ou un déraillement, entraînant une perte de contrôle, des blessures graves voire la mort. Assurez-vous toujours que la chaîne est complètement engagée dans le rapport souhaité avant de pédaler intensément. Évitez de changer de vitesse en vous tenant debout sur les pédales ou soumis à une charge.

Les vélos à plusieurs vitesses peuvent comporter **des systèmes d'engrenages internes** ou à dérailleur.

Important! Meilleures pratiques pour un changement de vitesse approprié :

- Pédalez en exerçant un peu de pression sur les pédales et déplacez la manette de dérailleur à une vitesse à la fois, en vous assurant que la chaîne est complètement engagée dans cette vitesse avant d'appliquer plus de pression sur les pédales.
 - Il est possible de rouler en tout temps avec une seule vitesse si c'est ce qui vous rend plus à l'aise.
 - Changez de vitesse uniquement en pédalant vers l'avant et en étant en position assise. Lors du changement de vitesse, diminuez la pression exercée sur les pédales.
- Une fois que vous avez réussi à passer les vitesses, vous pouvez commencer à pédaler plus intensément si vous le souhaitez.
 - Le fait de pédaler plus intensément lors du changement de vitesse peut faire sauter la chaîne et ne pas engager le rapport approprié.
 - Le rétropédalage est à éviter sur les vélos à dérailleur, car la chaîne peut se bloquer et rendre le vélo instable. Consultez la section **Assemblage et entretien** pour de plus amples informations sur le réglage correct des engrenages.

Utilisation de la manette de dérailleur

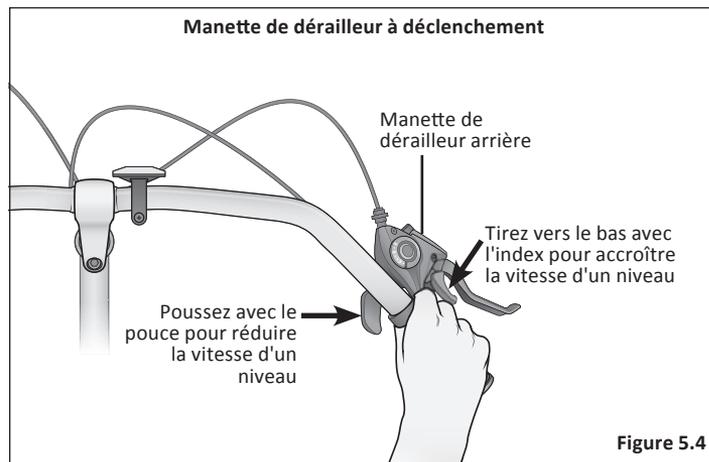
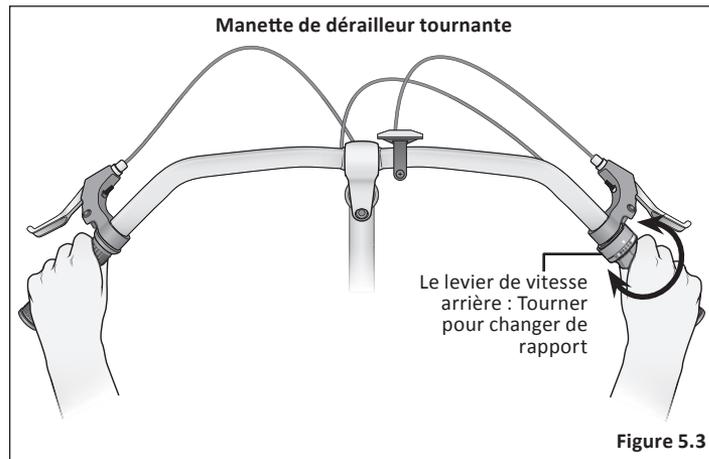
La manette de dérailleur (droite) aura un indicateur indiquant soit *Inférieur à supérieur* où une série de chiffres à partir de 1, où « 1 » est le rapport le plus bas. Ceci est utilisé pour rouler plus lentement, monter une côte ou faciliter le pédalage. Il est recommandé de commencer à cette vitesse et de passer d'une vitesse à l'autre à mesure que la vélocité augmente.

Manette de dérailleur à déclenchement

Tournez la zone de la poignée du guidon la plus proche des numéros de vitesse sur le niveau de vitesse souhaité. **Figure 5.3**

Pour utiliser la manette de dérailleur à déclenchement

Utilisez votre index pour tirer le levier de vitesse supérieur vers le haut au niveau du rapport. Utilisez votre pouce pour pousser le levier de vitesses inférieur vers le bas au niveau du rapport. **Figure 5.4**



SÉCURITÉ

Vous venez d'acheter un nouveau vélo! Ne la perdez pas. Il est conseillé de prendre les mesures suivantes pour vous préparer à un vol éventuel et à le prévenir :

- Conservez un registre du numéro de série du vélo, celui-ci est généralement situé sur le cadre, sous le boîtier de pédalier.

Figure 5.5

- Enregistrez le vélo auprès de la police locale et/ou dans un registre de vélos.
- Investissez dans un cadenas pour vélo de haute qualité, qui résistera aux scies à métaux et aux coupe-boulons.
- Verrouillez toujours votre vélo sur un objet inamovible s'il est laissé sans surveillance. Gardez à l'esprit que des pièces individuelles d'un vélo peuvent être volées. Le plus souvent, si vous ne verrouillez qu'une roue ou seulement le cadre, d'autres pièces peuvent être retirées du vélo. Bien qu'il soit impossible de verrouiller toutes les pièces, il est suggéré de verrouiller les principaux composants, le cas échéant. **Figure 5.6**
- Utilisez un verrou suffisamment long pour verrouiller le cadre et les deux roues, le cas échéant. Certains modèles avec roues avant à dégagement rapide permettent de placer la roue avant à côté du cadre, de sorte qu'un verrou plus petit peut être utilisé pour verrouiller les trois composants.
- Sachez qu'une tige de selle à dégagement rapide peut être volée. Il est recommandé de retirer la tige de selle et la selle, et de les transporter avec vous si vous pensez que cela présente un risque.

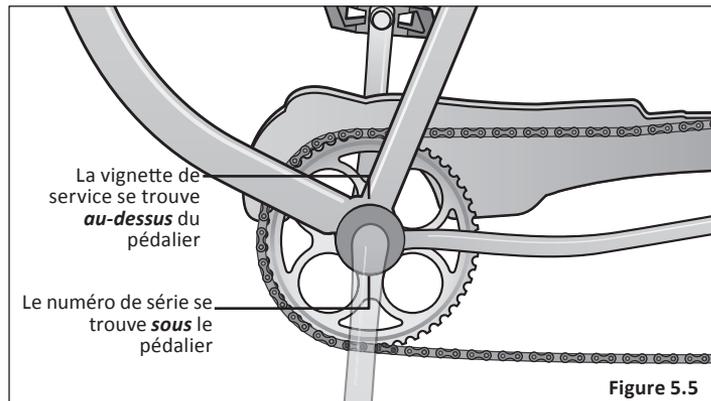


Figure 5.5

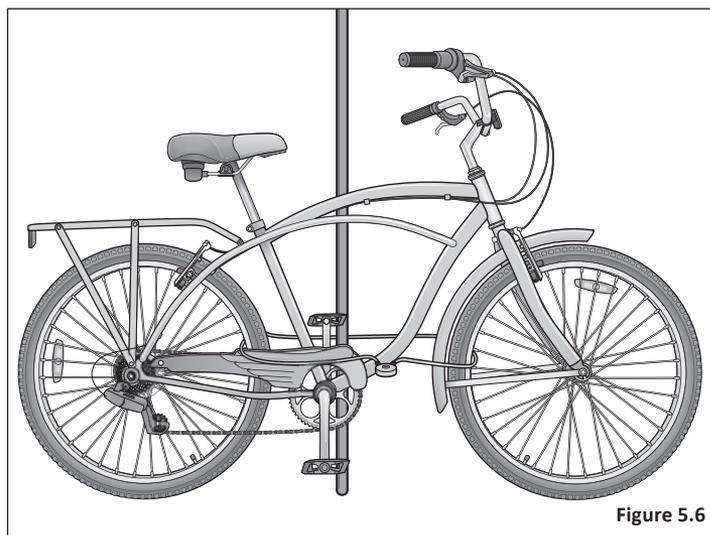


Figure 5.6

6 Entretien

⚠ AVERTISSEMENT!

- Le fait de ne pas effectuer d'entretien du vélo peut entraîner un dysfonctionnement d'une pièce cruciale et des blessures graves voire mortelles. Un bon entretien est essentiel aux performances et au fonctionnement sûr du vélo.
- Les intervalles recommandés et les besoins relatifs à la lubrification et à l'entretien peuvent varier en fonction des conditions auxquelles le vélo est exposé. Inspectez toujours le vélo et effectuez l'entretien nécessaire avant chaque utilisation du vélo.

Cette section présente des renseignements importants concernant l'entretien et vous aidera à déterminer la marche à suivre appropriée en cas de problème avec le fonctionnement du vélo. Pour toute question concernant l'entretien, veuillez appeler sans frais notre service à la clientèle au **1-800-BASSPRO**, ou consultez un mécanicien de vélos qualifié. **N'appellez pas** le magasin où le vélo a été acheté.

Un bon entretien de routine de votre nouveau vélo garantira ce qui suit :

- Bon fonctionnement
- Composants plus durables
- Une conduite plus sûre
- La réduction de coûts de fonctionnement

MAINTENANCE DE BASE

Les procédures suivantes vous aideront à entretenir votre vélo et à profiter de plusieurs années de conduite agréable.

- Pour les cadres peints, dépoussiérez la surface et enlevez toute saleté non adhérente au moyen d'un chiffon sec. Pour nettoyer, essayez avec un chiffon humide imbibé d'un mélange de détergent doux. Séchez avec un chiffon et polissez avec de la cire pour voiture ou pour meubles. Utilisez du savon et de l'eau pour nettoyer les pièces en plastique et les pneus en caoutchouc. Les vélos chromés doivent être essuyés avec un liquide antirouille.
- Rangez votre vélo sous un abri. Évitez de le laisser sous la pluie ou exposé à des matériaux corrosifs.
- Rouler sur la plage ou dans les zones côtières expose votre vélo au sel qui est très corrosif. Lavez votre vélo fréquemment et essuyez ou vaporisez toutes les pièces non peintes avec un traitement antirouille. Assurez-vous que les jantes sont sèches pour ne pas affecter les performances de freinage. Après la pluie, séchez votre vélo et appliquez un traitement antirouille. Si le moyeu et les roulements du pédalier de votre vélo ont été immergés dans l'eau, ils doivent être retirés et regraissés. Cela évitera une détérioration accélérée des roulements.
- Si la peinture est rayée ou écaillée jusqu'au métal, utilisez de la peinture de retouche pour éviter la rouille. Le vernis à ongles transparent peut également être utilisé comme mesure préventive.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles, serrez les composants et effectuez les réglages nécessaires.

CALENDRIER DE LUBRIFICATION

Composant	Lubrifiant	Méthode
Hebdomadaire		
Chaînes	Lubrifiant de chaîne ou huile légère	Brossez ou giclez
Étriers de frein	Huile	Trois gouttes d'huile peuvent
Leviers de frein	Huile	Deux gouttes d'huile peuvent
Roue libre	Huile	Deux gouttes d'huile peuvent
Systèmes de dérailleur	Huile légère ou graisse	Tous les points de pivot doivent être lubrifiés (plus fréquemment dans des conditions très pluvieuses ou boueuses). Essuyez tout excès d'huile.
Câbles de frein	Graisse à base de lithium	Retirez le câble du boîtier. Graissez sur toute la longueur. Essuyez l'excès de lubrifiant des autres surfaces.
Points de pivot du levier de frein et de l'étrier	Huile légère	Deux ou trois gouttes d'huile peuvent
Câbles de dérailleur	Fine couche de graisse	Nettoyez et graissez
Annuellement		
Support inférieur	Graisse à base de lithium	Démontez
Pédales	Graisse à base de lithium	Démontez
Roulements de roue	Graisse à base de lithium	Démontez
Jeu de direction	Graisse à base de lithium	Démontez
Tige de la selle	Graisse à base de lithium	Démontez
Pédales : qui peuvent être démontées		Consultez un réparateur de vélos pour effectuer l'entretien.

Remarque : La fréquence d'entretien devrait augmenter en cas d'utilisation dans des conditions humides ou poussiéreuses. Ne pas trop lubrifier. Retirez l'excès de lubrifiant pour éviter l'accumulation de saleté. **N'utilisez** jamais de dégraissant pour lubrifier vos chaînes (WD-40®).

MAINTENANCE DES PIÈCES

Pneus

Fréquence : Inspectez et effectuez l'entretien au moins lors de chaque utilisation.

Inspectez	Action	Entretien
Gonflage des pneus	Vérifiez la pression des pneus.	Gonflez le pneu à la pression indiquée sur le flanc du pneu.
	Vérifiez que le talon est correctement installé lors du gonflage ou du remontage du pneu.	Réduisez la pression d'air dans le tube et remplacez le talon.
	Faites tourner la roue et vérifiez que la rotation/l'alignement est lisse et uniforme.	Desserrez tout écrou d'essieu et réglez-le jusqu'à ce qu'il soit correctement installé. Si les roulements du moyeu doivent être réparés, consultez un réparateur de vélos.
Repos de talon	Vérifiez les rayons cassés ou desserrés.	Consultez un mécanicien de vélos pour effectuer la réparation.
Bande de roulement	Inspectez les signes d'usure excessive, de points plats ou de coupures et de dommages.	Remplacez le pneu.
Valves	Vérifiez que les capuchons de valve sont montés et exempts de saleté.	Nettoyez la saleté de la valve.

Roues

Fréquence : Inspectez et effectuez l'entretien au moins lors de chaque utilisation.

Inspectez	Action	Entretien
Jantes	Inspectez pour détecter toute trace de saleté et de graisse.	Utilisez un chiffon propre ou lavez à l'eau savonneuse, rincez et séchez à l'air.
Roues	Vérifiez que les roues sont solidement fixées au vélo et que les écrous d'essieu sont serrés.	Ajustez si nécessaire et serrez les écrous d'essieu.
	Faites tourner la roue et vérifiez la concentricité de la rotation ou de l'alignement.	Consultez un mécanicien de vélos pour effectuer la réparation.
Rayons	Vérifiez les rayons cassés ou desserrés.	Consultez un réparateur de vélos pour effectuer la réparation.
Roulements de moyeu	Soulevez chaque roue et voyez s'il y a un mouvement d'un côté à l'autre.	Consultez un mécanicien de vélos pour effectuer la réparation.

Transmission (pédales, chaînes, plateau, pédalier, roue libre)

Fréquence : comme indiqué

Inspectez	Action	Entretien
Pédales	Chaque mois, vérifiez que chaque pédale est bien réglée et serrez-la dans le bras de manivelle.	Le cas échéant, resserrez le jeu de direction
	Avant chaque sortie, vérifiez que chaque réflecteur de pédale avant et arrière est propre et en place.	Nettoyez ou remplacez.
Roulements de pédale	À chaque utilisation, vérifiez que les roulements des pédales sont correctement réglés. Déplacez la pédale de haut en bas, de gauche à droite. Si un jeu ou une rugosité est détecté, un réglage, une lubrification ou un remplacement est nécessaire.	Consultez un mécanicien de vélos pour effectuer la réparation.
Chaînes	Chaque semaine, vérifiez que la chaîne est propre, correctement lubrifiée, exempte de rouille, qu'elle n'est pas étirée ni cassée et qu'elle ne comporte aucun maillon rigide.	Lubrifiez, le cas échéant. Remplacez-la si elle est rouillée, étirée ou cassée.
Pédalier	Tous les mois, vérifiez que le pédalier (manivelles, anneaux de chaîne, axe et roulements du jeu de pédalier) est correctement réglé et serré.	Consultez un mécanicien de vélos pour effectuer la réparation.

Freins

Fréquence : Inspectez et effectuez l'entretien avant chaque utilisation.

Inspectez	Action	Entretien
Leviers	Vérifiez que les leviers sont solidement fixés au guidon.	Positionnez les leviers pour convenir à la prise du conducteur et vissez-les fermement sur le guidon.
Patins	Vérifiez la position, l'écart et la pression du patin.	Voir Section 4 : Réglage des freins
Câbles	Vérifiez si le boîtier extérieur est plié, si les bobines sont étirées ou endommagées. Vérifiez si les câbles sont pliés ou rouillés, si des brins sont cassés ou si des extrémités sont effilochées. Vérifiez si le boîtier extérieur est plié, si les bobines sont étirées ou endommagées.	Remplacez le câble.
	Vérifiez que le boîtier est correctement inséré dans chaque butée de câble du vélo.	Il est recommandé de remplacer les câbles et le boîtier chaque saison d'utilisation.

ROULEMENTS DE MOYEU

Les roulements de moyeu nécessitent des clés minces spéciales appelées clés à **cône**. Si vous ne possédez pas ces outils, n'essayez pas de régler les roulements du moyeu. Demandez à un réparateur de vélo qualifié d'effectuer le réglage si vous avez des doutes.

- ❶ Assurez-vous qu'aucun contre-écrou n'est desserré.
- ❷ Pour effectuer le réglage, retirez la roue du vélo et desserrez le contre-écrou sur un côté du moyeu tout en maintenant le cône de roulement du même côté avec une clé à cône.
- ❸ Le cas échéant, faites pivoter le cône de réglage pour éliminer le jeu libre.
- ❹ Resserrez le contre-écrou tout en maintenant le cône de réglage en position.
- ❺ Vérifiez à nouveau que la roue peut tourner librement sans jeu latéral excessif.

GONFLAGE DE LA CHAMBRE À AIR

AVERTISSEMENT!

- Un pneu mal posé peut se rompre de façon inattendue et provoquer des blessures graves voire mortelles. Assurez-vous que le pneu est correctement installé lors du gonflage de la chambre à air.
- Un gonflage excessif ou un gonflement trop rapide de la chambre à air peut entraîner le gonflage du pneu de la jante et endommager le vélo ou blesser le cycliste. Utilisez toujours une pompe à main pour gonfler la chambre à air. **N'utilisez pas** de pompe de service de station-service pour gonfler la chambre à air.

Suivez ces étapes pour gonfler un pneu :

- ❶ Retirez le capuchon de la valve et ajoutez de l'air.
- ❷ Assurez-vous que le pneu repose uniformément sur la jante, des deux côtés.
- ❸ Faites tourner la roue et vérifiez les zones hautes et basses.
- ❹ Gonflage complet au couple recommandé sur le flanc du pneu.
- ❺ Assurez-vous que le pneu repose uniformément sur la jante, des deux côtés. Sinon, enlevez un peu d'air et répétez les étapes 3 à 6.
- ❻ Vérifiez s'il y a de la saleté dans le capuchon ou la tige de valve. Nettoyez la saleté du capuchon ou de la tige.
- ❼ Remplacez solidement le capuchon de valve sur la tige.

RÉPARATION D'UNE CREVAISON



AVERTISSEMENT!

Un pneu mal posé peut se rompre de façon inattendue et provoquer des blessures graves voire mortelles. Assurez-vous que le pneu est correctement installé lors du gonflage de la chambre à air.

Suivez ces étapes pour réparer un pneu crevé :

- 1 Faites correspondre la taille de la chambre à air et celle du pneu (voir le flanc du pneu pour la connaître taille).
- 2 Retirez la roue du vélo. Dégonflez complètement la chambre à air.
- 3 Pressez les talons du pneu au centre de la jante.
- 4 En face de la valve, utilisez un levier de pneu de vélo pour soulever le talon du pneu et le sortir de la jante. Répétez autour de la roue jusqu'à ce qu'un talon soit hors de la jante.
- 5 Retirez la chambre à air. Relâchez le deuxième talon du pneu.
- 6 Retirez le pneu.
- 7 Inspectez soigneusement l'intérieur de la jante et du pneu pour déceler la cause de la crevaision.
- 8 Gonflez la chambre à air au quart et placez-la à l'intérieur du pneu.
- 9 Insérez la tige de valve dans le trou à cet effet dans la jante.
- 10 Commencez par la tige de valve et installez le premier talon sur la jante Répétez pour le deuxième talon.
- 11 Gonflez lentement la chambre à air, en vérifiant que le pneu est correctement installé et qu'il n'est pas pincé lorsque la chambre à air est gonflée.
- 12 Gonflez à la pression recommandée (voir le flanc du pneu).

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Les changements de vitesse ne fonctionnent pas correctement	<ul style="list-style-type: none"> • Câbles de dérailleur collés/étirés/endommagés • Dérailleur arrière mal réglé • Transmission indexé mal ajustée 	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifiez, serrez ou remplacez les câbles • Ajustez les dérailleurs • Ajustez l'indexation
Chaîne coulissante	<ul style="list-style-type: none"> • Roue à chaîne ou dents de pignon de roue libre excessivement usées/ébréchées • Chaîne usée/étirée • Maillon rigide dans la chaîne • Chaîne/plateau incompatible 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer le plateau, les pignons et la chaîne • Remplacez la chaîne • Lubrifiez ou remplacez le lien • Demandez conseil dans un magasin de vélos
Chaîne sautant du pignon de roue libre ou du plateau	<ul style="list-style-type: none"> • Plateau déformé • Plateau desserré • Dents de plateau pliées ou cassées • Débattement latéral du dérailleur arrière ou avant déréglé • Chaînage croisé et déplacement sous charge 	<ul style="list-style-type: none"> • Rectifiez ou remplacez, le cas échéant • Serrez les boulons de montage • Réparez ou remplacez le plateau/l'ensemble • Ajustez la course du dérailleur
Bruits de cliquetis constants lors du pédalage	<ul style="list-style-type: none"> • Maillon de chaîne rigide • Axe/Roulement de pédale desserré • Axe/Roulements du boîtier de pédalier desserrés • Boîtier de pédalier ou axe de pédale plié • Pédalier desserré 	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifiez la chaîne/ajustez le maillon de la chaîne • Ajustez le écrou les roulements ou de l'axe • Ajustez le boîtier de pédalier • Remplacez l'axe ou les pédales du boîtier de pédalier • Serrez les boulons de manivelle
Bruit de grincement lors du pédalage	<ul style="list-style-type: none"> • Roulements de pédale trop serrés • Roulements de pédalier trop serrés • Dérailleurs qui encrassent la chaîne • Galet de dérailleur sale/collant 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajustez les roulements • Ajustez les roulements • Ajustez la ligne de chaîne • Nettoyez et lubrifiez les galets de dérailleur

Problème	Cause possible	Solution
La roue libre ne tourne pas	<ul style="list-style-type: none"> • Les goupilles de cliquet internes de la roue libre sont bloquées 	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifiez. Si le problème persiste, remplacez la roue libre
Les freins ne fonctionnent pas efficacement	<ul style="list-style-type: none"> • Patins de frein usés • Patins de frein/Jante graisseux, humides ou sales • Les câbles de frein sont bloqués/étirés/endommagés • Les leviers de frein sont bloqués • Les freins sont déréglés 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacez les patins de frein • Nettoyez les patins et la jante • Nettoyez/réglez/remplacez les câbles • Réglez les leviers de frein • Centrez les freins
Les freins grincent lors de leur application	<ul style="list-style-type: none"> • Patins de frein usés • Pincement de patins de frein incorrect • Patins de frein/Jante sales ou mouillés • Bras de frein lâches 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer les patins • Pincement de patins correct • Nettoyez les patins et la jante • Serrez les boulons de montage
Cognement ou tremblement lors de l'application des freins	<ul style="list-style-type: none"> • Renflement dans la jante ou jante déformée • Boulons de fixation du frein desserrés • Les freins sont déréglés • Patte lâche dans le tube de direction 	<ul style="list-style-type: none"> • Rectifiez les roues ou emmener dans un magasin de vélos pour les faire réparer • Serrez les boulons • Centrez les freins et/ou réglez le pincement des patins de frein • Serrez le jeu de direction
Roue vacillante	<ul style="list-style-type: none"> • Axe brisé • Roues déformées • Le moyeu se détache • Jeu de direction collé • Roulements de moyeu enfoncés • Mécanisme à dégagement rapide desserré 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacez l'axe • Roue droite • Ajustez les roulements de moyeu • Ajustez le jeu de direction • Ajustez les roulements de moyeu • Ajustez le mécanisme à dégagement rapide

Problème	Cause possible	Solution
La direction n'est pas précise	<ul style="list-style-type: none"> • Roues non alignées dans le cadre • Jeu de direction lâche ou collant • Fourches avant ou cadre pliés 	<ul style="list-style-type: none"> • Aligned correctement les roues • Ajustez/serrez le jeu de direction • Apportez la trottinette dans un magasin de vélos pour procéder au réaligement possible du cadre
Fréquentes crevaisons	<ul style="list-style-type: none"> • Chambre à air vieille ou défectueuse • Bande de roulement/enveloppe de pneu usée • Pneu inadapté à la jante • Pneu non vérifié après une crevaison précédente • Pression des pneus trop basse • Rayon dépassant dans la jante 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacez la chambre à air • Remplacez le pneu. • Remplacez par un pneu correct • Retirez l'objet pointu enchâssé dans le pneu • Corrigez la pression des pneus • Limez le rayon

Annexe C

1 : GARANTIE LIMITÉE ET POLITIQUE SUR LES PROCÉDURES ET RESPONSABILITÉS EN MATIÈRE DE REMPLACEMENT

Votre achat comprend la garantie suivante, qui remplace toutes les autres garanties expresses. Cette garantie n'est accordée qu'à l'acheteur-consommateur initial du produit. Aucun enregistrement de garantie n'est requis. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez avoir d'autres droits qui varient d'un État à l'autre.

CADRE

Les cadres en acier sont garantis contre les défauts de matériaux et de fabrication aussi longtemps que le consommateur initial possède le vélo, sous réserve des conditions de la garantie énumérées ci-dessous. Les cadres en aluminium et à double suspension sont garantis contre les défauts de fabrication pendant une période de 5 ans. Si la défaillance du cadre est due à un défaut de matériau ou de fabrication pendant la période de garantie, le cadre sera remplacé. Toutes les réclamations au titre de la garantie doivent être soumises au service à la clientèle de Bass Pro et doivent être expédiées en port payé et accompagnées d'une preuve d'achat. Veuillez noter que la fourche ne fait pas partie du cadre. Une garantie à vie sur votre cadre ne garantit pas que le produit durera éternellement. La durée du cycle de vie utile varie en fonction du type de vélo, des conditions de conduite et des soins que le vélo reçoit. La compétition, les sauts, les courses de descente, les figures, le trial, la conduite dans des conditions ou des climats difficiles, la conduite avec de lourdes charges ou toute autre utilisation non standard peuvent réduire considérablement le cycle de vie utile du produit. Une seule ou une combinaison de ces conditions peut entraîner une défaillance imprévisible qui n'est pas couverte par la présente garantie. Tous les vélos et tous les ensembles de cadres doivent être périodiquement contrôlés par un revendeur agréé afin de détecter d'éventuels problèmes, une utilisation inappropriée ou des abus. Ce sont des contrôles de sécurité très importants afin de prévenir les risques d'accidents, les blessures corporelles de l'utilisateur et la réduction de la durée de vie du produit.

PIÈCES

Toutes les autres pièces du produit, à l'exception des pièces à usure normale, sont garanties contre les défauts de matériaux et de fabrication pendant une période d'un an à compter de la date d'achat par le premier acheteur consommateur, sous réserve des conditions générales de la garantie énumérées ci-dessous. Si la défaillance d'une pièce est due à un défaut de matériau ou de fabrication pendant la période de garantie, la pièce sera remplacée. Toutes les demandes de garantie doivent être soumises à Bass Pro service clients et doivent être envoyées en port payé et accompagnées d'une preuve d'achat. Toute autre demande de garantie non incluse dans la présente déclaration est nulle. Cela comprend notamment les frais d'installation, de montage et de démontage. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés à la peinture, la rouille ou toute modification apportée au vélo. Les pièces d'usure normale sont définies comme les poignées, les pneus, les chambres à air, les câbles, les sabots de frein et le revêtement de la selle. Ces pièces sont garanties comme étant exemptes de tout défaut de matériau et de fabrication, telles qu'elles sont livrées avec le produit. Toute demande de réparation ou de remplacement de pièces d'usure normale (poignées, chambres à air, pneus, câbles, sabots de frein et revêtement de selle) et de pièces manquantes doit être faite dans les trente (30) jours suivant la date d'achat. La garantie ne couvre pas l'usure normale, le montage ou l'entretien inapproprié, ou l'installation de pièces ou d'accessoires non prévus à l'origine ou non compatibles avec le vélo tel qu'il est vendu. La garantie ne s'applique pas aux dommages ou défaillances dus à un accident, un abus, une mauvaise utilisation, une négligence ou un vol. Les réclamations portant sur ces questions ne seront pas honorées.

CONDITIONS DE GARANTIE

1. Votre vélo a été conçu pour le transport général et les loisirs, mais pas pour résister aux acrobaties ni aux sauts. Cette garantie cesse lorsque vous louez, vendez ou donnez le vélo, lorsque vous roulez avec plus d'une personne ou lorsque vous utilisez le vélo pour faire des acrobaties ou des sauts.
2. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale ni les bris accidentels ou délibérés.
3. Il incombe à l'acheteur consommateur individuel de s'assurer que toutes les pièces incluses dans le carton scellé en usine sont correctement installées, que toutes les pièces fonctionnelles sont correctement réglées au départ et que les services d'entretien et les réglages normaux ultérieurs nécessaires pour maintenir le vélo en bon état de fonctionnement sont correctement effectués. Cette garantie ne s'applique pas aux dommages dus à une mauvaise installation des pièces, à l'installation de tout type de centrale électrique ou de moteur à combustion interne, à la modification ou à l'altération des freins, de la transmission ou du cadre de quelque manière que ce soit, ou à l'absence d'entretien ou de réglage correct du vélo. REMARQUE : les spécifications des vélos peuvent être modifiées sans préavis.

PREUVE D'ACHAT

Remplissez immédiatement ce formulaire et conservez-le comme preuve de votre achat.

Veillez conserver votre ticket de caisse pour effectuer toute réclamation éventuelle au titre de la garantie.

Votre nom : _____

Adresse : _____

Ville : _____ État : _____

Date d'achat : _____

Lieu d'achat : _____

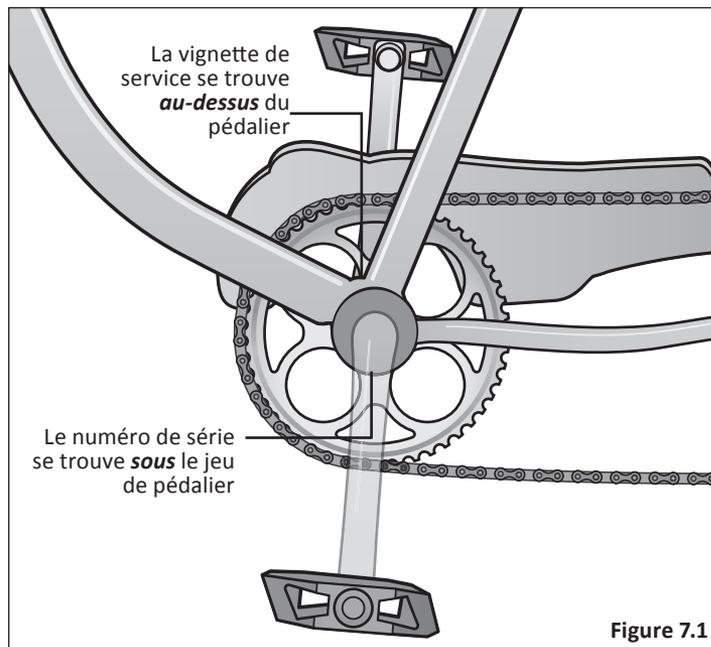
Informations sur la marque et le modèle : _____

Taille de roue : _____ Couleur : _____

Numéro de modèle : _____

Code de date : _____

Numéro de série : _____





⚠ **WARNING:** This product can expose you to chemicals including lead and lead compounds, which is known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

Customer Service:
1-800-BASSPRO
CustomerService@basspro.com