



User Manual / Manual del usuario / Manuel de l'utilisateur

10 Cu. Ft. Cargo Carrier

10 pies cubicos de almacenamiento

18 Cu. Ft. Cargo Carrier

18 pies cubicos de almacenamiento

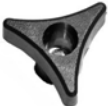


PARTS / PIEZAS / PIECES

Roof rack and cross rails are not included. Carrier must be mounted on a roof rack with cross rails.

No se incluye la parrilla de techo ni los rieles cruzados. El portaequipaje se debe montar sobre una parrilla de techo. La galerie de toit ou les transverses ne sont pas comprises. Le coffre de toit doit être monté sur un porte-bagages.

COMPONENTS

				
A. MOUNTING BRACKET, Qty. 4	B. KNOBS, Qty: 8	C. MOUNTING BACK PLATE, Qty. 4	D. CAUTION DECAL, Qty: 1	E. KEYS, Qty: 2

Replacement Parts	QTY	DESCRIPTION
A Mounting Bracket	4	Mounting Bracket
B Knob	8	Threaded Knobs
C Mounting Back Plate	4	Mounting Back Plate
D Caution Decal	1	CAUTION Low Clearance Reminder Decal
E Keys	2	Replacement Keys; Key Number Can be found on Key & Lock

Care Instructions

- Cleaning: Clean with mild soap and water.
- Limpieza: Limpie con jabón suave y agua.
- Nettoyage : Nettoyer avec un détergent doux et de l'eau.

CAUTION / PRECAUCIÓN / ATTENTION

READ INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLY OR WARRANTY IS VOID

ENGLISH

- Prior to assembly and installing the cargo carrier carefully read and follow all instructions printed below. Assembly and installation is your responsibility. The manufacturer's warranty is exclusively limited to material and workmanship defects and is exclusively limited to replacement of a defective cargo carrier. Any damage to your vehicle, its contents, or to any person or property is excluded from the warranty.
- Due to the size and structural differences between vehicles, we rely upon your discretion in attaching the cargo carrier to your roof rack cross rails.
- Consult your owner's manual for recommended roof rack load capacity, however in no case should more than 110 lbs. of evenly distributed cargo be transported in the cargo carrier.
- All hardware should be properly attached, tightened and locked prior to all use. Periodically inspect hardware to ensure they are fastened securely.
- The cargo carrier is moisture resistant, not waterproof. Protect the contents accordingly.
- Remove the cargo carrier when not in use and before entering automatic car washes and low clearance areas.
- All locks and latch must be engaged (and key removed) prior to putting vehicle in motion. When locking the cargo carrier, check to make sure lock is fully engaged by attempting to lift top.
- High speed travel with an empty or lightly loaded cargo carrier should be avoided. In these conditions make certain the cargo carrier is properly secured and attached.
- Install CAUTION Low Clearance reminder static cling decal on rear view mirror when using cargo carrier.

LEA LAS INSTRUCCIONES ANTES DEL ENSAMBLAJE O LA GARANTÍA SERÁ INVÁLIDA

ESPAÑOL

- Antes de ensamblar e instalar el portaequipaje, lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones que se indican a continuación. El ensamblaje y la instalación son su responsabilidad. La garantía del fabricante se limita exclusivamente al material y a los defectos de fabricación y se limita al reemplazo de un portaequipaje defectuoso. Se excluye de la garantía cualquier daño a su vehículo, a sus contenidos, o a cualquier persona o propiedad.
- Debido a la diferencia estructural y de tamaño entre los vehículos, confiamos en su discreción al colocar el portaequipaje en los rieles cruzados de la parrilla del techo.
- Consulte el manual del propietario para conocer la capacidad de carga recomendada del techo, sin embargo nunca debe exceder las 110 libras de carga distribuida uniformemente en el portaequipaje.
- Todo el equipo debe estar bien ajustado, apretado y asegurado antes de usarlo. Inspeccione el equipo periódicamente para garantizar que esté bien apretado.
- El portaequipaje es resistente a la humedad, no a prueba de agua. Proteja su equipaje adecuadamente.
- Retire el portaequipaje cuando no lo esté usando y antes de entrar a lavados de auto automáticos y áreas con entradas bajas.
- Todos los pestillos y bloqueos deben ser colocados (y la llave debe ser retirada) antes de poner el vehículo en movimiento. Cuando bloquee el portaequipaje, revise y asegúrese de que el bloqueo esté bien colocado intentando abrir la tapa.
- Debe evitar viajar a alta velocidad con el portaequipaje vacío o con una carga muy ligera. En estas condiciones, asegúrese de que el portaequipaje esté asegurado y sujeto correctamente.
- Instale el recordatorio de PRECAUCIÓN Holgura baja en el espejo retrovisor cuando utilice el portaequipaje.

LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT L'ASSEMBLAGE SOUS PEINE D'ANNULER LA GARANTIE

FRANÇAIS

- Pour l'assemblage et l'installation du coffre de toit, lisez d'abord attentivement toutes les instructions ci-dessous, puis respectez-les. L'assemblage et l'installation relèvent de votre responsabilité. La garantie du fabricant ne porte que sur des défauts dans les matériaux ou la fabrication, et se limite exclusivement au remplacement du coffre de toit défectueux. Tout dommage à votre véhicule, à son contenu ou à une personne ou un bien est exclu de la garantie.
- Compte tenu des différences de taille et de structure d'un véhicule à l'autre, nous comptons sur votre jugement pour fixer le coffre de toit à votre porte-bagages et aux traverses.
- Consulter le manuel du propriétaire pour la capacité de charge recommandée du coffre de toit; dans tous les cas, il ne faut pas transporter plus de 50 kg (110 lb) de charge uniformément répartie.
- Toute la quincaillerie doit être correctement fixée, serrée et verrouillée avant utilisation. Inspecter périodiquement la quincaillerie pour s'assurer qu'elle est solidement fixée.
- Le coffre de toit résiste à l'humidité, il n'est pas étanche. Protéger son contenu en conséquence.
- Retirer le coffre de toit lorsque vous ne l'utilisez pas et avant d'entrer dans un poste de lavage automatique ou une zone de hauteur limitée.
- Tous les loquets et les verrous doivent être engagés (et la clé retirée) avant de mettre le véhicule en mouvement. Au moment de verrouiller le coffre de toit, s'assurer que le verrou est bien engagé en essayant de soulever le couvercle.
- Le déplacement à grande vitesse avec un coffre de toit vide ou trop peu chargé doit être évité. Dans ces conditions, s'assurer que le coffre de toit est bien fixé et attaché.
- Installer l'autocollant électrostatique de rappel de hauteur limitée sur le retroviseur lors de l'utilisation du coffre de toit.

INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES / INSTRUCTIONS

1.

Front of Base

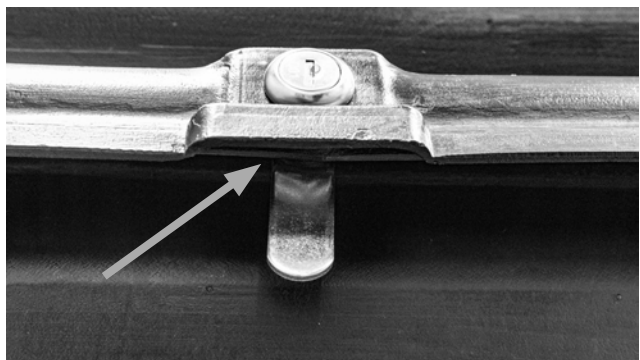
Back of Base



Shown 18 Cu.Ft. model

Place and align top shell on bottom, make sure all four lock cams are in the unlocked position and corresponding slot

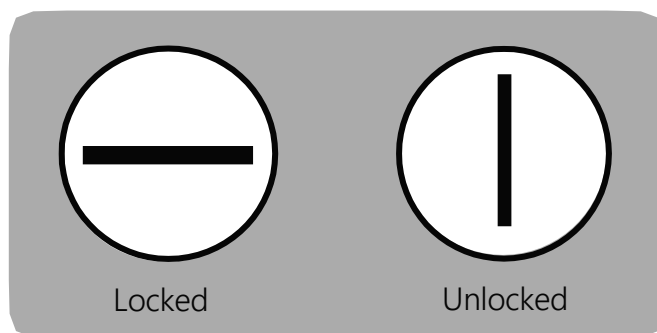
2.



Lock cam is in slot behind the bottom shell



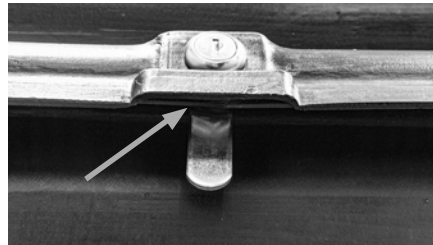
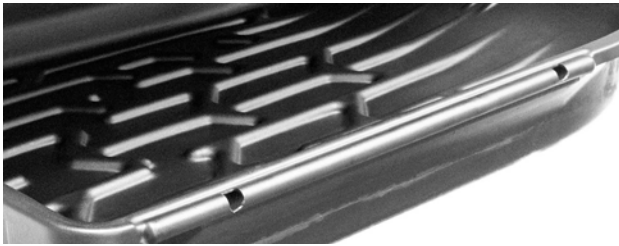
Lock cam is NOT in slot and NOT behind bottom shell



On top shell make sure all four cams are in the unlocked position and in slots.

INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES / INSTRUCTIONS

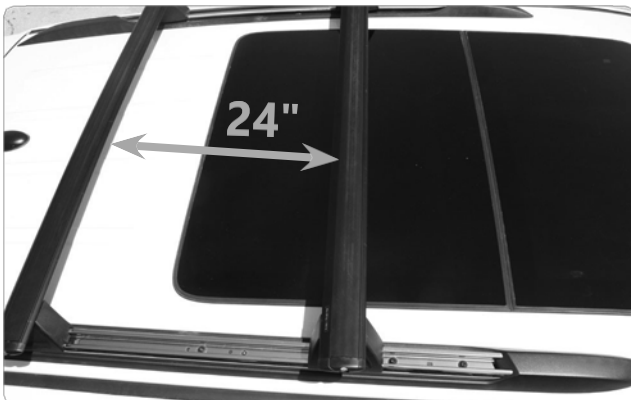
3. Place top on bottom, being sure to line up top and bottom so that all four lock cams go through the bottom shell openings.



correct lock cam in slot

Lock only one side of the cargo carrier before positioning it on the cross rails. Depending on which side you prefer to load the cargo carrier. Place the two opposite side locks into the locked position which will now become the locked hinge side.

4.



Set cross rails at 24" on center.*



Front of Carrier

Car top carrier should be pointed same direction as front of vehicle.



Be sure to align the mounting holes in the box bottom on each side of the cross rails.

This cargo box fits the following bar styles:



Square



Aero/Elliptical/Factory



Round

Crossbar Spread

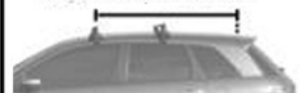


Requires a crossbar spread of 24".

Maximum Crossbar Dimensions



Rear Hatch Clearance



For hatch to open fully with the carrier installed, there must be at least 35" between the front crossbar and the line where roof and hatch meet.

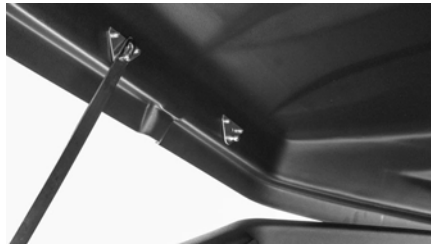
*Cross rails on some vehicles are not adjustable and may require additional holes drilled into the bottom of the cargo carrier to match the fixed position width. If this is the case, attach the cargo carrier to the rear cross rails first, using the pre-drilled holes. Then drill holes in the front of the cargo carrier using the mounting back plate (C) as a template for the hole positions. Drill marks are 2" apart and pre-drilled to 24" on center. Use drill marks for your application.

INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES / INSTRUCTIONS

5.



Use closest upright to open side



Use ball stud closest to opening side
(Shown 18 CU.FT Model)



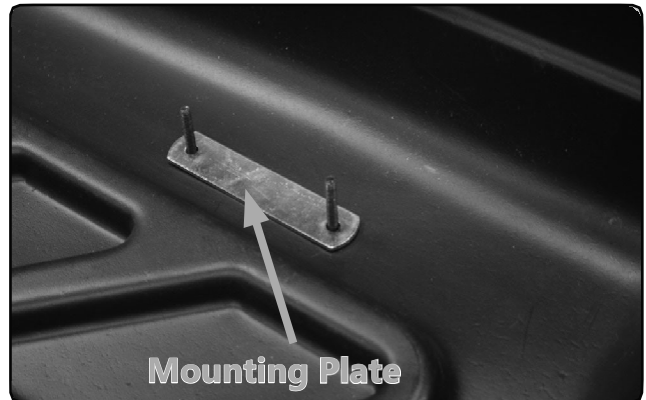
Locked position

Open the cargo carrier and raise the upright on each end into the locked position on the front and back. Be sure to use the closest upright and position it into the closest bracket to open side.

6.



Place the mounting bracket (A) through the pre-drilled holes from below the vehicle cross rails as shown above.



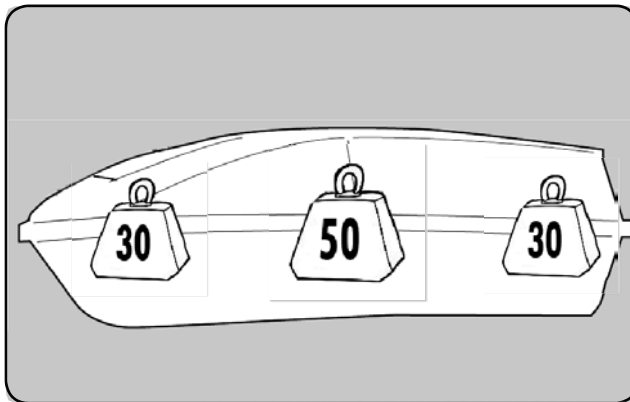
Then slide the mounting plate (C) over the threaded posts inside the cargo carrier.



Thread two knobs (B) evenly and loosely - do not tighten all the way at this point. Repeat steps until all 4 mounting brackets (A), all 4 mounting plates (C) are in place and the 8 knobs (B) are loosely in place. Make sure cargo carrier is centered on vehicle. Then tighten all 8 knobs evenly and securely.

INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES / INSTRUCTIONS

7.



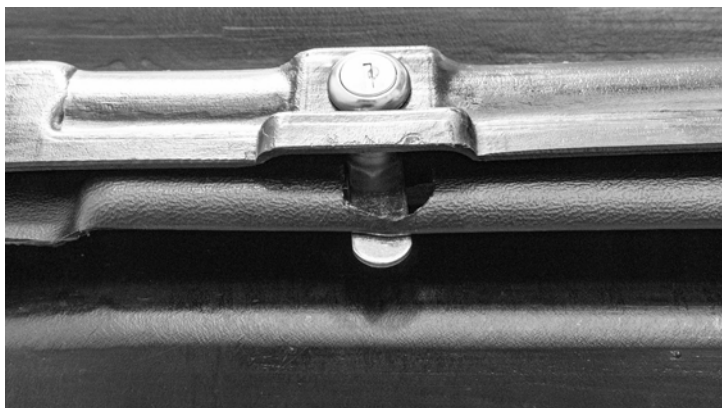
Load cargo carrier with gear paying careful attention to proportionately distribute weight and not to exceed the maximum allowed weight of either the box or cross rails.



Open bale latch



Place bale latch into closed and locked position



Close top lid and place cam locks into slots and lock position and remove keys

INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES / INSTRUCTIONS

Español

1. Coloque la base en el suelo. Retire los CUATRO ganchos de clip (F) localizados en el portaequipaje. Los deberá reinstalar en el portaequipaje en los pasos #2, #3 y #7. En la parte posterior de la tapa, coloque la llave y gñrela hasta que quede paralela con el suelo para "desbloquear" y luego retire la llave (la llave sera necesaria en el paso #8).
2. Coloque la tapa sobre la base en un angulo de 30°. Mueva la tapa hacia arriba y hacia abajo hasta que las TRES pestanas de la bisagra se enganchen. Cuando lae tapa este alineada, las 3 pestanas de la bisagra s deslizaran hacia las ranuras como se muestra arriba. Acercamiento de una pestana de bisagra completamente asegurada.
Pestana de bisagra NO asegurada completamente. Inserte el gancho de clip por medio del orificio de la pestana de bisagra para asegurar.
3. Cierre el portaequipaje. Jale la tapa en la parte frontal del portaequipaje para garantizar que todas las pestanas de bisagra esten bloqueadas. Bloquee los pestillos en la parte frontal del portaequipaje. Este pestillo se queda en la posición bloqueada hacia el frente. Luego asegure con un gancho declip.
4. Coloque los rieles cruzados a 24" del centro.* Coloque con cuidado el portaequipaje ensamblado en la parte superior de los rieles cruzados de la parrilla del techo y centrelo en el vehfculo. Revise la holgura respecto a la puerta trasera y antenas. Asegurese de alinear los orificios de montura en la caja de la parte inferior de cada lado de los rieles cruzados. *Los rieles cruzados en algunos vehfculos no son ajustables y pueden requerir agujeros adicionales en la parte inferior del portaequipaje para coincidir con la anchura de la posición fija.
Si este es el caso, primero coloque el portaequipaje sobre los rieles cruzados posteriores, haciendo uso de los orificios ya presentes. Luego haga orificios en la parte frontal del portaequipaje usando la placa de montura posterior (C) como plantilla para la posición de los cuatro orificios.
5. Levante la parte posterior de la tapa del portaequipaje aproximadamente a 30° como se muestra arriba. Levante los DOS verticales y colóquelos en la posición bloqueada sobre el soporte como se muestra.
6. Coloque el soporte de montura (A) a traves de los orificios perforados previamente desde abajo de los rieles cruzados del vehfculo como se muestra arriba. Luego deslice la placa de montura (C) sobre los postes roscados dentro del portaequipaje. Enrosque dos perillas (B), apretando de forma uniforme y holgada - no apriete al maximo en este momento. Repita los pasos hasta que los 4 soportes de montura (A), las 4 placas de montura (C) esten en su lugar y las 8 perillas (B) esten en su sitio holgadamente. Asegurese de que el portaequipaje este centrado sobre el vehfculo. Luego apriete las 8 perillas de forma segura y uniforme.
7. Cargue el portaequipaje con el equipaje prestando atención de distribuir el peso uniformemente y de no exceder el maximo permitido para cada caja o riel cruzado. Cierre el portaequipaje. Asegurese de que AMBOS soportes de alineación lateral NO esten visibles. Cierre los pestillos en cada lado del portaequipaje, e insertelos ganchos de clip para asegurar. ¡Los soportes de alineación de AMBOS lados NO deben estar visibles!
8. Asegurese de que el portaequipaje este completamente cerrado. Cuando esto ocurra, la etiqueta amarilla de advertencia no estara visible. El acercamiento de la etiqueta de precaución, NO debe estar visible cuando el portaequipaje este adecuadamente cerrado. Coloque la llave en la cerradura y gñrela hacia la posición vertical como se muestra. Luego retire la llave para prevenir que la caja se abra. Una vez que retire la llave, verifique nuevamente que el bloqueo este bien seguro, tratando de levantar la tapa. Los ganchos de clip se pueden reemplazar por candados para mayor seguridad.

Français

1. Posez la base sur le sol. Retirez les QUATRE crochets encliquetables (F) situes sur le coffre. Vous les installerez sur le coffre durant les etapes 2, 3 et 7 A l'arriere du couvercle, reperez la cle et tournez-la pour qu'elle soit parallele au sol de maniere a la « deverrouiller », puis retirez la cle (vous en aurez besoin au cours de l'etape 8).
2. Placez le couvercle sur la base a un angle d'environ 30 degres. Remuez verticalement le couvercle jusqu'a ce que les TROIS languettes des charnieres soient engagees dans les fentes. Une fois le couvercle aligne, les languettes des 3 charnieres s'engageront dans les fentes, tel qu'illustre ci-dessus. Gros plan d'une languette de charniere entierement engagee. Languettes de charnieres INCOMPLETEMENT engagees. Inserez un crochet dans le trou de la languette de la charniere centrale pour la fixer.
3. Fermez le coffre. Tirez le couvercle vers le haut a l'avant du coffre pour verifier que les languettes des charnieres sont bien engagees. Engagez correctement le loquet a l'avant du coffre. A partir de maintenant, ce loquet doit rester ferme. Fixez-le ensuite avec le crochet encliquetable.
4. Disposez les transverses a une distance de 56 cm (24 po) au centre.* Placer soigneusement le coffre assemble sur les transverses du porte-bagages de fa<on centree par rapport au vehicule. Verifier que le hayon arriere et les antennes sont bien degages. Veillez a aligner les trous de fixation de la base du coffre de part et d'autre des transverses. *Les transverses de certains vehicules ne sont pas ajustables; il peut etre necessaire de percer d'autres trous dans la base du coffre selon l'ecartement des transverses fixes. Si tel est le cas, fixez d'abord le coffre aux transverses arriere a l'aide des trous preperces. Ensuite, percez des trous a l'avant du coffre en utilisant la plaque de montage arriere (C) comme gabarit pour la place des trous.
5. Levez l'arriere du couvercle du coffre a un angle d'environ 30 degres comme illustre ci-dessus. Levez les DEUX montants et placez-les en position verrouillee sur le support comme illustre.
6. Passez le support de fixation (A) dans les trous preperces a partir du dessous des transverses du vehicule comme illustre ci-dessus. Ensuite, glissez la plaque de montage (C) sur les tiges filetees a l'interieur du coffre. Vissez deux boutons (B) uniformement et sans trop serrer - ne les serrez pas completement a cestade. Repetez ces etapes jusqu'a ce que les 4 supports de fixation (A) et les 4 plaques de montage (C) soient en place et que les 8 boutons (B) soient visses mais non serres. Veiller a ce que le coffre soit centre sur le vehicule. Serrez alors fermement les 8 boutons.
7. Chargez le coffre de toit en repartissant soigneusement le poids et en prenant soin de ne pas depasser la limite de charge permise par le coffre ou par les transverses. Fermez le coffre. Verifiez que les DEUX supports d'alignement lateraux ne sont PAS visibles. Fermez les loquets de chaque cote du coffre et inserez les crochets pour les fixer. AUCUN des DEUX supports d'alignement lateraux ne doit etre visible!
8. Verifiez que le coffre est completement ferme. Une fois le coffre completement ferme, l'etiquette d'avertissement jaune n'est plus visible. Gros plan de l'etiquette d'avertissement qui ne doit PAS etre visible une fois le coffre correctement ferme. Placez la cle dans le verrou et tournez-la vers la position verticale comme illustre. Ensuite, retirez la cle pour que le verrou et le coffre ne risquent pas de s'ouvrir. Une fois la clé retirée, vérifiez que le verrou est bien engagé en essayant de soulever le couvercle en l'ecartant de la base. Les crochets encliquetables peuvent etre remplaces par des cadenas pour plus de sécurité.

WARRANTY / GARANTÍA / GARANTIE

Limited Lifetime Warranty (Effective April 1, 2020)

Distributor will warranty the cargo carrier manufactured by company during the time that the original retail purchaser owns the product. This warranty terminates if a purchaser transfers the product to any other party. No warranty is given for defects resulting from conditions beyond distributors control including, but not limited to mis-use, overloading, or failure to assemble, mount or use the product in accordance with distributors written instructions or guidelines included or made available to the purchaser. No warranty is given for distributors products purchased outside of the United States, Canada and Mexico. In the event that the product is defective, the purchaser should return to the place of purchase for replacement. In order for replacement the complete defective item must be returned to the seller with the original sales receipt.

DISCLAIMER OF LIABILITY

REPLACEMENT OF A DEFECTIVE PRODUCT IS A PURCHASERS EXCLUSIVE REMEDY UNDER THIS WARRANTY. DAMAGE TO A PURCHASER'S VEHICLE, CARGO AND/OR TO ANY OTHER PERSON OR PROPERTY IS EXCLUDED TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW, THIS WARRANTY IS EXPRESSLY MADE IN LIEU OF ANY AND ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED, INCLUDING THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. DISTRIBUTORS SOLE LIABILITY TO ANY PURCHASER IS LIMITED TO THE REMEDY SET FORTH ABOVE. IN NO EVENT WILL DISTRIBUTOR BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL, DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, EXEMPLARY, PUNITIVE DAMAGES OR ANY OTHER DAMAGES OF ANY KIND OR NATURE. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION IN INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT BE APPLICABLE. THIS WARRANTY PROVIDES SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH MAY VARY STATE TO STATE.

Español

Garantía limitada de por vida (Vigente a partir del 1 de abril de 2020)

el Distribuidor garantizará el portaequipaje fabricado por el empresa durante el tiempo que el comprador minorista original posea el producto. Esta garantía termina si el comprador transfiere el producto a un tercero. No se otorga garantía por defectos resultantes de condiciones mas alla del control de el distribuidor incluyendo pero no limitado al mal uso, a la sobrecarga o al mal ensamblaje, a la mala montura o al mal uso del producto de acuerdo con las instrucciones o lineamientos escritos de el distribuidor que se incluyen o ponen a disposición del comprador. No se otorga garantía para productos de el distribuidor comprados fuera de los Estados Unidos, Canada o Mexico. En el caso de que el producto este defectuoso, el comprador debe devolverlo al sitio de compra para recibir un reemplazo. Para que se realice el reemplazo, el producto defectuoso debe ser devuelto al vendedor con el recibo de compra original. DESCARGO DE RESPONSABILIDAD EL REEMPLAZO DE UN PRODUCTO DEFECTUOSO ES LA UNICA SUBSANACION QUE TIENE UN COMPRADOR SEGUN ESTA GARANTIA. SE EXCLUYEN LOS DANOS AL VEHICULO DE UN COMPRADOR, A LA CARGA Y/O A CUALQUIER OTRA PERSONA O PROPIEDAD. ESTA GARANTIA SE HACE EXPRESAMENTE EN LUGAR DE TODAS Y CADA UNA DE LAS DEMAS GARANTIAS, EXPRESAS O IMPLICITAS, INCLUYENDO LAS GARANTIAS DE COMERCIABILIDAD Y APTITUD PARA UN USO EN PARTICULAR. LA UNICA RESPONSABILIDAD DE EL DISTRIBUIDOR HACIA CUALQUIER COMPRADOR SE LIMITA A LA SUBSANACION EXPRESADA ANTERIORMENTE. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA DISTRIBUIDOR SERA RESPONSABLE DE CUALQUIER DANO CONSECUENTE, DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL, ESPECIAL, EJEMPLAR, PUNITIVO NI CUALQUIER OTRO TIPO DE DANO. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSION O LIMITACION EN DANOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, Y TAMBIEN PUEDE TENER OTROS DERECHOS QUE PUEDEN VARIAR ESTADO A ESTADO.

Francais

Garantie a vie limitée (a compter du 1 avril 2020)

Distributeur garantira le coffre de toit fabriqué par société pendant le temps que l'acheteur d'origine au détail possèdera le produit. Cette garantie prend fin si un acheteur transfère le produit à une autre partie. Aucune garantie ne couvre les défauts résultants de conditions échappant au contrôle d' distributeur notamment, sans s'y limiter, le mesusage, la surcharge ou l'assemblage, le montage ou l'utilisation en contradiction avec les instructions ou les directives écrites d' distributeur fournies à l'acheteur ou mises à sa disposition. Aucune garantie n'est donnée pour les produits distributeur achetés en dehors des Etats-Unis, du Canada ou du Mexique. En cas de défaut du produit, l'acheteur doit retourner au lieu d'achat pour remplacement. Pour être remplacé, l'article defectueux entier doit être retourné au vendeur avec le reçu d'achat original.

AVIS DE NON RESPONSABILITE

LE REMPLACEMENT D'UN PRODUIT DEFECTUEUX EST LE SEUL RECOURS DE L'ACHETEUR AU TITRE DE CETTE GARANTIE. TOUT DOMMAGE AU VEHICULE, A LA CHARGE DE L'ACHETEUR OU A TOUTE AUTRE PERSONNE OU BIEN EN EST EXCLU

LA PRESENTE GARANTIE REMPLACE EXPRESSEMENT TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS SUR LA QUALITE MARCHANDE ET LA PERTINENCE D'UNE UTILISATION DONNEE.

L'UNIQUE RESPONSABILITE D'DISTRIBUTEUR ENVERS TOUT ACHETEUR SERA LIMITEE AU RECOURS ETABLI PLUS HAUT. NE SERA E N AUCUN CAS RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, ACCESSOIRE, SPECIAL, EXEMPLAIRE OU PUNITIF QUE CE SOIT, NI D'AUCUN AUTRE DOMMAGE DE QUELQUE SORTE OU NATURE.

CERTAINS ETATS N'AUTORISANT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, DONC LES LIMITATIONS QUI PRECEDENT NE S'APPLIQUENT PEUT-ETRE PAS.

ET VOUS POUVEZ EGALEMENT AVOIR D'AUTRES DROITS QUI PEUVENT VARIER D'UN ETAT A L'AUTRE.

WARNING / ADVERTENCIA / AVERTISSEMENT

CAUTION

Check bale latch is closed and secured. Test that lid will not lift up when pulled. All FOUR locks must be engaged (and keys removed) whenever the vehicle is in motion.

PRECAUCION Verifique que el seguro de la paca este cerrado y asegurado. Pruebe que la tapa no se levante cuando se tira. Todas las CUATRO cerraduras deben estar activadas (y las llaves retiradas) siempre que el vehiculo este en movimiento.

MISE EN GARDE Vérifiez que le loquet de la balle est ferme et securise. Vérifiez que le couvercle ne se souleve pas lorsqu'il est tiré. Tous les QUATRE verrous doivent être engagés (et les clés retirées) chaque fois que le véhicule est en mouvement.



Cabela's

Parts & Warranty Info
Please visit:

www.basspro.com

or

www.cabelas.com